

2026款大众揽巡售价24.29万起，大尺寸车身依旧霸气，配20T四驱

来源：林品蓁 发布时间：2025-11-18 21:10:48

导读：日前，我们从一汽-大众获悉，2026款揽巡(图片|配置|询价)上市，官方指导价为24.29万元起，可选款型和定价相比2025款保持不变。揽巡产品定位为燃油动力中大型SUV，本次上市车型为年度改款，与2025款车型相比，新车主要在配置方面进行调整。在竞争激烈的中大型SUV市场，2026款大众揽巡以“稳中求进”的姿态登场。作为年度改款车型，新车在保留德系SUV经典设计语言的同时，通过细节优化与配置调整，进一步强化了产品竞争力。全系换装第五代EA888 2.0T发动机，提供330TSI（186马力）与380TSI（220马力）两种动力版本，接下来就为大家介绍。

揽巡最低售价：18.69万起最高降价：7.01万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈7.3万车友热议二手车16.50万起 | 72辆

我们首先来看新车的外观设计方面，前脸采用家族式“奔牛式”设计，横向延展的进气格栅与两侧LED大灯组无缝衔接，视觉宽度显著提升。高亮黑格栅搭配镀铬饰条，营造出高端大气的质感；贯穿式日行灯采用“光明之火”设计理念，点亮后辨识度极高。R-Line版本在中网左侧增加专属标识，下包围采用双层蜂窝结构，运动气息更浓烈。前包围两侧导流槽经过黑化处理，优化空气动力学性能的同时，强化了硬派气质。

再来看车身侧面部分，侧面线条展现“肌肉雕刻”风格，较短的前后悬与修长引擎盖组合，赋予车辆极强的视觉稳定性。A柱至D柱的曲棍球杆造型镀铬饰条，搭配全黑“极夜悬浮车顶”，营造出时尚的悬浮效果。腰线从前大灯贯穿至车尾，上扬的侧裙腰线与立体曲面勾勒出力量感，轮眉与侧裙的黑色防擦板兼顾实用性与设计感。车身尺寸维持在4949mm×2015mm×1756mm（长×宽×高），轴距2980mm，定位中大型SUV。

再来看车尾部分，车尾设计以简约大气为核心，横向贯穿式LED尾灯成为视觉焦点，灯组内部采用立体点阵式布局，点亮后呈现流水转向效果，与车头灯光系统形成呼应。尾门中央的大众LOGO下方嵌入“TAYRON X”标识，彰显车型身份，R-Line版本则额外配备黑色尾翼与双边共四出排气装饰，强化运动属性。车尾下方的黑色保险杠搭配银色护板，兼顾防刮擦实用性与视觉厚重感，四驱版本还在底部增加专属标识。



揽巡最低售价：18.69万起最高降价：7.01万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈7.3万车友热议二手车16.50万起 | 72辆

进入车内，2026款揽巡延续大众经典的T型中控台布局，软质搪塑材质覆盖中控面板，搭配金属饰条与钢琴烤漆点缀，营造沉稳精致的内饰氛围。并且全系统一搭载10.25英寸全液晶仪表+12英寸中控屏的双屏组合，支持CarPlay/Android Auto互联与语音交互。L2级驾驶辅助系统为全系标配，方向盘采用真皮包裹，握感饱满，多功能按键集成定速巡航、语音控制等功能，操作便捷。配色方面提供纯黑与黑棕双拼选择，双拼配色更显居家温馨。空间方面，6座版本采用2+2+2布局，第二排独立座椅配备扶手与杯架，中间通道便于第三排乘客进出；7座版本为2+3+2布局，第二排座椅支持前后滑动与靠背调节，配合超长轴距，即便身高180cm的乘客也能获得充足腿部空间。

最后来看动力方面，2026款揽巡全系继续搭载2.0T发动机，其中330TSI车型为低功率调校，380TSI车型为高功率调校。具体来看，低功率2.0T发动机最大功率为137千瓦，最大扭矩为320牛·米；高功率2.0T发动机最大功率为162千瓦，最大扭矩为350牛·米。传动系统均匹配7速湿式双离合变速箱，并且380TSI车型标配四驱系统。底盘调校偏向舒适，悬挂系统能有效过滤路面颠簸，高速行驶时车身稳定性优异，兼顾驾驶质感与乘坐舒适性。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本: [2026款大众揽巡售价24.29万起，大尺寸车身依旧霸气，配2.0T四驱](#)