

2358万元起，奥德赛全系搭载20L油混动力，潜在用户该怎么选？

来源：陈彦斌 发布时间：2025-11-18 21:16:57

随着新能源汽车的崛起，MPV市场也逐渐火热，身边有很多家庭用户考虑入手一款兼顾承载力与舒适的MPV。市面上在售的MPV价格差异大，便宜的不到20万元起，贵的甚至能达到百十来万元。对于普通用户来说，买车只是为了代步需求，而非其他，所以我认为如果你的购车预算较为紧张，不妨看看本田奥德赛(图片|配置|询价)。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 746辆

2026款奥德赛在售车型有6个版本，在动力方面全系均搭载2.0L油电混动系统，匹配E-CVT无级变速箱，最大输出功率为158kW，动力略显普通，但应付多场景使用也足够了。新车的上市指导价为23.58万元，终端能享受5.4万元的综合优惠，需要搭配店内上保险、贷款等消费，如果全款买车也有优惠，但力度远不如贷款大。由于地区和门店不同，优惠略有差异，详情请咨询当地经销商。

2.0L e:HEV锐·悦享版的指导价为23.58万元，作为该系列的入门版车型，该款车的主要作用是拉低入门门槛。虽然前排安全气囊和前排侧安全气囊等被动安全配置没有缺席，但座舱档次感略差一些，该款车的方向盘为塑料材质，座椅为织物，看着让人提不起兴趣。同时中控台上也没有提供中控屏，看上去“光秃秃”的，更像是一款传统车型。正因如此，该款车连电动侧滑门也未提供，关门时需要稍微用些力气，成年人启闭相对容易，对小孩子就没那么友好了。



2.0L e:HEV锐·智享版比锐·悦享版贵了4万元，用料上有了明显的变化，真皮+仿皮座椅方便日常打理，全车车窗支持一键升降，使用中很显高级。L2级辅助驾驶功能也在该车上体现，长途出行能有效缓解驾驶压力，间接提升驾驶安全性。10.1英寸的中控屏悬浮在中控台上，标配卫星导航、CarLife手机映射等功能，能满足主流用户的用车需求。不仅如此，该款车的前大灯还新增自适应远近光和自动大灯功能，外后视镜带电动折叠和锁车自动折叠，一系列舒适性配置给到，能进一步优化驾驶员的用车感受。前3后2手机充电接口配合50W手机无线充电面板，多人充电也能同时满足。同时该型号的后尾门还支持电动和感应式启闭，使用中优雅又高级。

2.0L e:HEV锐·领享版的售价为28.58万元，该版本在舒适性上做了升级，真皮方向盘握感扎实而细腻，主驾带电动调节，前排座椅拥有加热功能，寒冷冬季也能助力用户舒适出行，对北方用户更友好。新车的主副驾驶位化妆镜带照明，顶部配单天窗，无论外界天气如何，都能清楚照亮。此外，该款车对后排用户照顾得也很到位，三区空调和后排隐私玻璃一并在该车上给到。



2.0L e:HEV锐·耀享版的指导价为29.98万元，相比于锐·领享版贵了1.4万元，轮毂尺寸升级为18英寸，更有助于驾驶员操控。顶部天窗升级为分段式可开启全景天窗，后排乘客外出游玩也能欣赏到沿途风景，同时后排USB/Type-C接口增加至4个，可兼顾到更多人充电。其他方面，该款车还在座椅舒适性方面做了升级，二排座椅支持腿托和肩部局部调节，座椅带加热功能，而且还配备小桌板，车内加餐或临时办公也不局促。此外，该款车还拥有车侧盲区影像，新手司机在窄路驾驶时也会更从容。

2.0L e:HEV锐·至尊版的售价为32.88万元，比锐·耀享版贵了2.9万元，除了车载空气净化器和负离子发生器之外，其他配置都是为提升驾驶体验而服务的。360°全景影像和自动泊车入位功能对新手司机更为友好，外后视镜带加热功能、内后视镜带自动防眩目功能，都能在特定环境下提升驾驶安全性。

2.0L e:HEV锐·领享福祉版的售价为34.08万元，配置方面与锐·领享版保持一致，贵了6万元，换来了福祉座椅，副驾驶位后方的二排座椅支持旋转，能与轮椅进行对接，适合有特殊群体的家庭购买。



奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 746辆

总的来说，2026款奥德赛在售的6款车型中，2.0L e:HEV锐·悦享版需要谨慎选择，配置太低不建议家用。预算一般就选2.0L e:HEV锐·智享版；预算充足，2.0L e:HEV锐·耀享版是个不错的选择；2.0L e:HEV锐·至尊版售价偏高，整体性价比一般；有特殊人群的家庭用户，绕不过2.0L e:HEV锐·领享福祉版。

HTML版本： [2358万元起，奥德赛全系搭载20L油混动力，潜在用户该怎么选？](#)