

纯电续航180km：东风日产N6预售权益价1069万起

来源：刘芳仪 发布时间：2025-11-18 21:21:47

轴距超2800mm，纯电续航180km：东风日产N6预售权益价10.69万起

大家都说东风日产凭借着N7的热销，在国内市场逐渐找回感觉，当然也有很多消费者表示，纯电车型毕竟存在太多的“局限性”，更为丰富的驱动方式称为众多“粉丝”的热切期盼，对于这一切，东风日产则拿出N6作为最理想的答案。11月13日，东风日产N6开启预售，3款配置车型，预售权益价10.69万起。



首先外观方面日产N6延续了此前N7的这种家族式的设计语言，封闭式的前脸造型搭配贯穿式的LED灯带，分体式头灯组采用类似回旋镖式造型，的确足够简约也足够身份辨识度，当然个人认为，虽说与日产N7整体的设计差别不大，但N6的灯组以及前脸弧线应用上要更加优于N7。

简约的贯穿式车身筋线搭配隐藏式门把手以及略显溜背的车身造型，没有什么突出的地方，但也的确找不到太多槽点；简约的车尾造型搭配贯穿式尾灯组，灯组中央则集成日产品牌英文字母标。不过尾灯组造型以及包围颜色搭配上，日产N6相较N7的确要更显平庸一些。

进入车内，日产N6同样采用眼下较为主流的极简设计风格，环抱式T字型座舱布局搭配悬浮式液晶仪表+悬浮式车机大屏的组合，仪表台处材料以及线条延伸至两侧门板处，整体所呈现出的高级感的确明显；同时贯穿式的空调出风口设计以及电子怀挡的应用，其实日系品牌对于车内高级感以及智能、时尚表现也是“明白的”。

尺寸方面，日产N6车身长宽高分别为4831/1885/1494mm，轴距为2815mm，整体车身尺寸上相较日产N7略小，但也同样定位中型车，对于车内空间表现，相信还是可以轻松满足大多数用户需求。

来到消费者关注的动力单元，日产N6采用1.5L插混系统，其中1.5L发动机最大功率75kW，驱动电机最大功率为155kW，面对账面数据，整体表现还是足够用的，配合上21.1kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航180km。10万级中型插混家轿可以将纯电续航做到180km，日产N6这次的确“诚意十足”。

相比中高端市场而言，10万级家轿市场消费者看重的并非那些丰富的配置，而是真正接地气的续航、空间以及价格，目前来看，日产N6作为一款合资中型插混家轿而言，空间、续航显然在同级产品中已经表现出明显的优势，更主要的是预售价格给的确给出了很多消费者没想到的“诚意”，相信正式上市之际，新车售价定会再度下调，这样一来重拾国内消费者信心岂不是显而易见的事？

HTML版本： [纯电续航180km：东风日产N6预售权益价1069万起](#)