

22年一手雅阁，29万公里，1345万，家用代步好选择？

来源：陈佩青 发布时间：2025-11-18 21:24:42

本田雅阁(图片|配置|询价)从1976年诞生至今，已经推出了十代车型，并且每一代雅阁车型都能紧跟时代潮流。而国人最熟悉的应该是第六代到第十代雅阁，当年第六代雅阁通过广汽本田合资的方式引入国内，一经上市便受到国人的追捧，一时间成为各路成功人士的座驾，拥有雅阁也成了有身份的象征。直到现在，还有不少车友对雅阁青睐有加。下面这一辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版，首次上牌2022年3月，车龄3年多，累计行驶里程2.9万公里，黑色车身深色内饰，车源地跟上牌地均为南宁，个人一手车未过户，符合国VI排放标准。新车含税价22.20万，现在的二手车报价13.45万，开三年多便宜将近8.75万。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆

基本信息



这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版，定位是中型车，车身外观颜色是黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是2.90万公里，该车符合国VI排放标准。



车源地和上牌地都在南宁。2022年3月首次上牌，期间过户0次。新车含税价为22.20万，现在的二手车报价是13.45万，相当于开3年多便宜了8.75万。

具体配置信息

2022款的车，从配置上看不算丰富，但有自己的特色。雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版配备了全速自适应巡航、全景天窗、前排无钥匙进入和启动、双区自动空调等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。



其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开这个功能以后，可以不用随时调整车速，系统会调整，开车过程也会更轻松；而双区自动空调，则是可以保障前后两排人的舒适度，因为这个功能可以照顾到前后两排人的感受。

动力上，搭载了1.5T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是143kW，最大扭矩是260N·m，这样的动力表现也算是常规水准。

空间上，2830mm的轴距优于59%同级车，同时后排座椅可整排放倒，行李厢容积573L，优于77%同级车行李厢空间。

内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版的市场行情价是12.61万-15.10万，它的报价则是13.45万，报价虽然合理，但优势不明显。

不过，据估算，雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版的用车成本是5638元/年，同级车最低是4671元/年，最高是6533元/年，所以它的用车成本合理。

优势和缺点

优势：2022款的车，从配置上看不算丰富，但有自己的特色。标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。空间宽敞，行李厢容积573L，优于77%同级车行李厢空间。动力强劲，搭载了1.5T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大扭矩是260N·m。车漆厚实，不易刮花。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆

缺点：底盘较低，通过性较差，容易托底。车身较重，油耗偏高。在高速行驶的时候，可以听到很清晰的胎噪和风噪。内饰用料差，都是硬邦邦的塑料，显得较为廉价。显示屏有点小气，科技感不强。

综上所述，雅阁作为日系B级车的代表之一，曾经凭借优良的品质和舒适的乘坐体验，赢得了众多消费者的青睐。这款2022款260TURBO幻夜·尊贵版在配置上也有一定的亮点，如全速自适应巡航、全景天窗等，实用性较强。空间方面，2830mm的轴距和573L的行李厢容积，表现都不错。不过，这款车也存在一些不足之处，如内饰用料和隔音效果等，与竞品车型相比还有提升空间。总的来说，如果您注重实用性和舒适性，同时对配置和空间有一定要求，那么这款雅阁或许是一个不错的选择。但如果您更看重内饰品质和隔音效果，可能还需要考虑其他车型。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [22年一手雅阁，29万公里，1345万，家用代步好选择？](#)