

奔驰GLC降价了，但还是贵，值不值你说了算

来源：黎轩学 发布时间：2025-11-18 21:25:55

2026款奔驰GLC(图片|配置|询价)长轴距版价格有所松动，入门车型GLC 260 L 4MATIC经典版5座官方定价39.98万，比去年便宜2.8万，顶配的GLC 300 L豪华型不再提供7座版本，最高价下调6000元，奔驰这次调整幅度不小，显示他们有意促进销量。

配置方面确实没有节省，反而增加了很多功能，智能领航辅助Max系统现在全系都配备了，包括自适应巡航、车道保持和自动变道这些实用功能，前排座椅加热、手机互联、充电口数量也都统一配齐了，从豪华型开始，蓝牙钥匙和数字钥匙成为标配，动感型以上还搭载了15个喇叭的柏林之声音响，简单来说，就是把以前需要额外花钱选装的东西，现在直接放进车里。

你看竞争对手那边，奥迪Q5L最低配置卖三十四万九千八，宝马X3价格也差不多，比奔驰GLC便宜了接近五万块，宝马的内饰科技感更足，辅助驾驶功能覆盖得更全，奥迪的多媒体系统用起来顺手，部分车型直接配备L2级辅助驾驶，GLC的优势还是原来那些，用料扎实，后排空间宽敞，关上车门之后车里安静得就像在图书馆一样，买它的人，多半是冲着那种“豪华感”去的。

奔驰GLC最低售价：28.98万起最高降价：13.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车7.98万起 | 2852辆

奔驰这次不是去跟新势力比谁价格更低，而是有针对性地做调整，他们直接取消了7座版本，这说明厂家不想为少数用户的需求多花成本，智能系统从选装变成标配，其实相当于把原本需要额外付的钱提前算进车价里，用户感觉没多掏钱，但厂商省掉了定制环节，效率也跟着提高了。



Mercedes-Benz

GLC

GLC SUV

31.4万起

MERCEDES-BENZ DUTYFREE AUTO

年款切换 新车上市 配置升级

越级空间
超长轴距+后排舒适配置

强劲动力
2.0T+9G, 全时四驱

智能交互
2025年11月15日上市

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

有人把奔驰和华为放在一起比较，说它们都是“高配置加上平价”，其实情况不太相同，华为自己研发软件和硬件，成本就能控制下来，奔驰还是依靠供应链和品牌影响力支撑着，现在的GLC没有配备激光雷达，也没有实现端到端的智能驾驶功能，智能系统还停留在L2+级别，跟理想L7或者智界S7那种全栈自研的车型相比，技术上要落后一代。



现在新能源车卖得挺火，奔驰却不急着推出电动GLC，他们打算靠着燃油车再撑上两三年，宝马和奥迪在同价位段配置给得实在，不搞虚的，这三家德国豪华品牌走的路线已经不一样了。



HTML版本：[奔驰GLC降价了，但还是贵，值不值你说了算](#)