

预算不多看看它，星光730这车太香了！预售768万，性价比拉满

来源：陈馨薇 发布时间：2025-11-18 21:26:58

说实话，现在想买辆 MPV 真不容易，尤其是预算卡在 10 万左右的朋友，那更是难上加难。你想啊，既要空间大，能装下一家人，又要动力够用，开着不肉，还得配置说得过去，安全有保障，市面上能同时满足这些的车型，一只手都能数过来。我之前也跟很多朋友一样，在这个价位里兜兜转转，看了不少车，不是空间局促，就是配置寒酸，要么就是动力跟不上，总觉得差点意思。直到我在 4S 店看到星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型，试驾完之后，我心里就一个念头：这不就是我一直在找的车吗？预售才 7.68 万，简直是把性价比拉满了，今天就跟大家好好聊聊这款车，让还在纠结的朋友们有个参考。

先说说特别让我惊艳的一个设计 —— 电滑门。咱们平时停车，头疼的就是啥？肯定是停车空间小啊！有时候好不容易找到个车位，停进去之后，车门都打不开多少，生怕一开门就蹭到旁边的车，或者蹭到墙，每次上下车都得小心翼翼，提心吊胆的。尤其是家里有老人小孩的，开门不方便不说，还特别危险。但星光 730 的电滑门直接把这个问题解决了！你根本不用费劲去推或者拉车门，就轻轻按一下按钮，车门就会慢慢打开，动作特别流畅，而且占用的空间特别小。就算是在特别狭窄的车位里，或者旁边停满了车的拥挤街道上，电滑门也能轻松开启，上下车那叫一个从容。我上次试驾的时候，特意找了个特别小的车位停进去，按了电滑门按钮，车门缓缓打开，我和同行的朋友轻松就坐进去了，完全没有之前那种局促感，这一点真的太贴心了。

再来说说外观，毕竟买车第一眼还是要看颜值的。我在 4S 店看到星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型的时候，就觉得这车看着特别大气，一点都不像这个价位的车。它有好几种颜色可以选，都是那种特别主流、耐看的颜色，像白色、银色都有，我试驾的那辆是星夜黑，这个颜色真的绝了！在 4S 店的灯光下，车身泛着那种深邃又神秘的光泽，摸上去车漆的质感也特别好，不是那种廉价的塑料感，一看就很有档次。



车身线条也特别好看，从车头一直到车尾，线条流畅自然，没有一点生硬的感觉，勾勒一种很优雅的姿态。前脸的设计很有辨识度，大尺寸的进气格栅，看着就特别大气，搭配上犀利的大灯组，整个前脸给人一种稳重又不失时尚的感觉。我仔细看了一下大灯组，里面的灯腔结构特别精致，不是那种简单的灯泡，照明效果也特别好，晚上开车的时候，视野特别清晰，而且还带点科技感，跟那些高端车型比起来也不逊色。



车身侧面看过去，特别修长。一条长长的腰线从前翼子板一直延伸到尾灯那里，让整个车身看起来更有层次感，也更显修长。轮毂的尺寸也不小，搭配的是低扁平比的轮胎，不仅看着运动感十足，而且对车辆的稳定性也有帮助。我开着它在高速上跑的时候，能明显感觉到轮胎抓地力很强，车身很稳。车尾的设计跟前脸很呼应，都是那种简洁大气的风格，尾灯组是贯穿式的，晚上点亮之后，特别醒目，辨识度超高，老远就能看出来这是星光 730。



对于 MPV 来说，空间绝对是重中之重，要是空间小了，那还不如买个轿车呢。星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型在空间方面，真的没让人失望，我觉得厂家在这方面肯定下了不少功夫。

先给大家报一组数据，车身长宽高在同级别里都是很优秀的，座舱内部空间达到了 3331mm，轴距更是有 2910mm，横向宽度也有 1500mm，就这数据，你想想空间能小得了吗？反正我第一次坐进车里的时候，就觉得特别宽敞，一点都不压抑。

它采用的是 “2+2+3” 的真 7 座布局，不是那种凑数的 7 座，坐进去之后，就跟进了一个移动的小客厅似的，特别舒服。前排座椅特别宽大，坐垫的长度和靠背的角度都设计得特别合理，对身体的支撑特别好。我身高 1 米 75，调整好驾驶座椅之后，头部空间还有一拳多的余量，就算是个子再高一点的人，坐进去也不会觉得顶头。而且座椅的包裹性也不错，长时间开车也不会觉得累。

再说说第二排，这称得上是 “VIP 座位”！两个独立的座椅，又宽又软，坐上去跟坐沙发似的，而且还配备了扶手，胳膊放上去特别舒服。我把第二排座椅调整到合适的位置之后，腿部空间居然有两拳多，我轻松就能翘起二郎腿，一点都不觉得挤。更贴心的是，第二排座椅还能前后滑动，靠背角度也能调节，不管是想坐着休息，还是想躺着睡一会儿，都能找到合适的姿势。上次我带家里老人出去，老人坐在第二排，说比家里的沙发还舒服，一路上都没觉得累。

很让我意外的是第三排空间，之前我看很多 MPV，第三排简直就是个 “应急座位”，空间小得可怜，坐进去腿都伸不开，跟坐小板凳似的，长时间坐根本受不了。但星光 730 的第三排完全不一样，空间利用率达到 88%，我坐进去之后，大腿和水平线的夹角特别合适，靠背角度还能调节，坐姿特别舒服，一点都没有憋屈的感觉。而且第三排座椅的坐垫尺寸也不小，有 1230mm*490mm，要是带娃出行，把座椅调整一下，秒变儿童床，孩子在上面睡觉、

玩耍都没问题。我家有两个娃，以前出门，两个娃在车里总打架，空间小得转不开身，要是开星光 730，他们在第三排随便玩，我也能安心开车了。

除了乘坐空间，储物空间也特别丰富。车门板上有大的储物格，能放好几瓶水，还有手机、钱包这些小物件也能放进去。中控台下面也有储物格，放个纸巾盒、充电器啥的都很方便。后备箱空间也很够用，第三排座椅立起来的时候，放几个行李箱、购物袋完全没问题，日常出行绝对够用。要是需要装大件东西，把第三排座椅放倒，后备箱空间一下子就变大了，我试过放一个婴儿车，再放几个大箱子，都没问题，实用性真的太高了。

说完空间，再说说驾驶感受，毕竟车是用来开的，动力和操控不好，再大的空间也没用。星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型搭载的是 1.5T 高扭矩发动机，还采用了缸内直喷技术，动力表现真的没话说。

我第一次启动车辆的时候，就觉得发动机运转特别平稳，没有那种嘈杂的噪音，坐在车里几乎听不到发动机的声音。起步的时候，轻轻踩一下油门，车辆就能迅速响应，动力输出特别线性，一点都不肉。就算是在市区堵车，走走停停，也不会觉得动力跟不上。等车速提起来之后，发动机的动力依然很充沛，就算是满载 7 个人，再加上一些行李，爬坡上坎也特别轻松，超车的时候，只要深踩一点油门，动力马上就上来了，一点都不费劲。我上次带着家人去郊区玩，路上有一段盘山公路，坡还挺陡的，我还担心动力不够，结果开起来特别轻松，一点都不费力，家人坐在车里也很平稳，没有那种顿挫感。

6MT 手动变速器的手感也特别好，换挡的时候特别清晰，入挡很顺畅，没有丝毫的卡顿感。我之前开过大货车，手动挡换挡特别费劲，还经常卡挡，但是星光 730 的手动挡完全不一样，就算是新手，也能很轻松地换挡。在驾驶过程中，我可以根据路况和自己的驾驶习惯，灵活地切换挡位，享受手动挡带来的驾驶乐趣。而且这款变速器的品质也有保障，厂家在这方面肯定做了很多测试，长时间使用也不用担心会出问题。

底盘方面，星光 730 的表现也很出色。它采用的是前麦弗逊式独立悬架和后复合多连杆独立悬架的组合，这种悬架组合在同级别车型里真的不多见，一般都是用在丰田赛那这种中高端乘用车上。麦弗逊式独立前悬不仅能提升车辆的操控性和舒适性，还能减小簧下质量，对车辆的 NVH（噪音、振动与声振粗糙度）表现也有很大帮助，坐在车里感觉特别安静、平稳。后复合多连杆独立悬架的后减振器是斜向布置的，侧向支撑特别好，就算是在高速上急转弯，车身也不会有太大的倾斜，特别稳。而且厂家还对后悬架的 24 个衬套刚度进行了精细匹配，不管是在平整的高速公路上，还是在坑坑洼洼的乡村小路上，都能把颠簸过滤得干干净净。我上次开着它过减速带，速度稍微快一点也没关系，坐在车里几乎没什么感觉，就跟坐在沙发上滑过去一样，特别舒服。

开车出门，安全永远是第一位的，尤其是家里有老人小孩的，对安全配置的要求就更高了。星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型在安全方面，真的下足了功夫，让我特别放心。

首先是车身结构，它采用的是六环高强钢笼式车身，全车有 20 处用的是 1500MPa 航空级热成型钢，这种钢的强度特别高，就跟航空材料似的，能给车身提供很强的保护。高强钢占比达到 75.6%，在同级别车型里表现不错。前后防撞梁都标配了吸能盒，而且前防撞梁和前吸能盒还是铝合金材质的，厚度有 2.5mm，这种配置在同级别里真的很少见。吸能盒的作用特别大，在发生碰撞的时候，能吸收大部分冲击力，减少对车身和驾乘人员的伤害。还有碰撞后发动机下沉技术，这个技术特别实用，发生正面碰撞的时候，发动机不会往驾驶室里冲，而是整体向下“掉落”，这样就能为驾驶员预留出更多的生存空间，大大降低受伤的风险。我之前看新闻，有的车因为没有这个技术，发生碰撞后发动机冲进驾驶室，导致驾驶员受伤严重，所以看到星光 730 有这个配置，我心里就踏实多了。

在主动安全配置方面，星光 730 也很齐全。配备了 ABS 防抱死制动系统、EBD 电子制动力分配系统、ESP 车身稳定控制系统等，这些配置在紧急情况下能发挥很大的作用。比如在湿滑的路面上刹车，ABS 能防止车轮抱死，避免车辆失控；EBD 能根据不同车轮的负载情况，分配不同的制动力，让刹车更稳定；ESP 能在车辆出现侧滑、甩尾的时候，及时调整车身姿态，保证车辆的行驶安全。我上次在雨天开车，路面特别滑，前面突然有辆车变道，我赶紧踩刹车，ABS 马上就介入了，车辆没有失控，稳稳地停了下来，真的太感谢这些安全配置了。另外，车辆还配备了倒车雷达和倒车影像，倒车的时候特别方便。倒车雷达能提醒你车后有没有障碍物，距离有多远；倒车影像能让你清楚地看到车后的情况，就算是新手，倒车也能轻松应对，不用担心会撞到东西。

除了安全配置，星光 730 的贴心配置也特别多，从这些细节就能看出来厂家真的很用心，考虑得特别周到。

在驾驶方面，它配备了 4 向调节方向盘，还搭配了怀挡设计。4 向调节方向盘能让你轻松找到舒服的驾驶姿势，不管是个子高的还是个子矮的，都能调整到合适的位置。怀挡设计也很方便，换挡的时候不用低头去找挡杆，手在方向盘旁边就能操作，不仅节省了中控台的空间，还能提高驾驶的安全性，开车的时候不用分心去换挡，注意力能更集中在路面上。远近光采用的是双透镜设计，夜间照明效果特别好，最大有 140° 的广角，远光照射距离能超过 190m，晚上开车的时候，路面看得特别清楚，就算是在没有路灯的乡村小路上，也能轻松驾驶。而且全系标配转向辅助灯，打方向盘的时候，辅助灯就会亮，能照亮弯道内侧的路面，大大提高了夜行的安全性。我上次晚上开车回家，路上有个急转弯，转向辅助灯一亮，弯道里面的情况看得清清楚楚，不用担心会有行人或者障碍物。

在乘坐方面，二、三排一共有 4 个座位配备了儿童安全座椅接口，这对于多孩家庭来说真的太实用了。现在很多家长都特别重视孩子的乘车安全，都会给孩子用儿童安全座椅，但是有些车的儿童安全座椅接口特别少，或者位置不方便，星光 730 就完全没有这个问题，4 个接口能满足不同的需求，不管是把儿童安全座椅放在第二排还是第三排，都很方便，带孩子出门更安全、更放心。而且车内的 NVH 表现也特别好，全车有 41 处声学包，32 处吸

音棉，能把外面的噪音隔绝在车外。不管是在高速上开，还是在市区堵车，坐在车里都特别安静，几乎听不到外面的噪音，跟家人在车里聊天、听歌都特别舒服，不会被外面的噪音打扰。

车内还配备了同级少见的中控显示屏，虽然尺寸比高配车型略小一点，但是功能一点都不少，支持车机互联，配对速度特别快，5 秒就能完成配对，而且交互的时候延迟特别低，不会出现卡顿的情况。还能深度适配主流的 APP，像导航、音乐这些常用的 APP 都能用，用起来特别方便。车机还支持 Wi-Fi6 和蓝牙 5.3，传输速度特别快，而且还能安全加密，不用担心个人信息会泄露。车机的多场景模式也很实用，比如小憩模式，开启之后，座椅会自动调整到舒适的角度，空调也会调整到合适的温度，还能播放舒缓的音乐，营造出特别舒适的休息氛围，开车累了的时候，停下来休息一会儿，特别解乏。全系还标配后排隐私玻璃，这种玻璃从外面看里面看不清楚，能很好地守护家人的隐私，而且还能阻挡一部分可见光和紫外线，夏天的时候，阳光不会直射到车里，车内会更凉爽，也不用担心家人会被紫外线晒伤。

最后再跟大家聊聊性价比，这也是很多朋友关心的一点。星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型预售 7.68 万，这个价格真的太有吸引力了，再看看它的配置、空间、动力和安全表现，性价比真的太高了。

跟同级别其他 MPV 车型比起来，星光 730 在空间表现上一点都不逊色，甚至在很多方面都更有优势。比如第三排空间，很多同级别车型的第三排都只能应急，但是星光 730 的第三排能很舒服地坐成年人，这一点真的很难得。动力方面，1.5T 发动机搭配 6MT 变速器的组合，既能满足日常通勤的需求，在市区开很灵活，又能在高速上或者满载的时候有足够的动力，还能带来手动挡的驾驶乐趣，这是很多同级别车型做不到的。安全配置和贴心配置也特别丰富，六环高强钢笼式车身、多个安全气囊、ESP、倒车雷达、倒车影像、儿童安全座椅接口、NVH 隔音设计、中控显示屏这些配置，在同级别车型里要么没有，要么就是需要加钱选装，但是星光 730 都是标配，真的太良心了。

对于预算有限，又想购买一辆高品质 MPV 的消费者来说，星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型绝对是一个超值的选择。它不仅能满足家庭出行的需求，一家 7 口人坐进去都很舒服，储物空间也够用，而且还能在价格上给消费者带来惊喜，7.68 万的预售价格，就算是刚工作没几年的年轻人，也能负担得起。

除了这款 1.5T 6MT 舒适型，还有一款星光 730 2025 款 1.5T CVT 精英型，预售价格比舒适型贵一万，配置也更高一些。CVT 变速箱换挡更平顺，操作也更简单，适合不喜欢开手动挡的朋友，而且精英型还增加了一些配置，像更大的中控显示屏、更多的安全气囊、座椅加热等，要是预算稍微充足一点，追求更高配置和更舒适的驾驶体验，精英型也是一个不错的选择。大家可以根据自己的预算和需求来选择，不管选哪一款，性价比都很高。

HTML版本：[预算不多看看它，星光730这车太香了！预售768万，性价比拉满](#)