

为什么买手动档车的人很少后悔，买自动档车的却那么多人后悔？

来源：林冠伶 发布时间：2025-11-18 21:28:58

现在路上跑的车，十辆里得有八辆是自动挡。手动挡就像个倔强的老手艺人，虽然还在坚持，但声音越来越小。有意思的是，开手动挡的人很少会念叨“早知道买自动挡就好了”而不少自动挡车主却会望着别人的手动挡发呆：要是当初选个手动的，会不会更有意思？

图片来源于网络

手动挡就像自己动手做饭，自动挡更像点外卖。一个让你全程参与，火候调料自己把控；另一个省事方便，但总感觉少了点锅气。开手动挡的时候，你的手脚都在忙活，换挡、踩离合、给油，整个人和车是连在一起的。那种人车合一的感觉，是再聪明的自动挡也给不了的。有人说手动挡开着累，特别是堵车的时候。这话没错，左脚频繁踩离合确实不轻松。但反过来想，正是这种“累”让你保持警觉，不容易犯困。开手动挡的时候你没法分心玩手机，因为你的注意力全在路上。这反而成了一种安全优势。

图片来源于网络



现在的自动挡确实进步很大。AT稳重可靠，CVT平顺省油，双离合反应迅速。但它们都有自己的小脾气：CVT不能太暴力驾驶，双离合怕长时间堵车，AT虽然靠谱但油耗偏高。更重要的是，自动挡把你和发动机隔开了，你踩下油门，电脑来决定怎么换挡。有时候你想超车，它偏偏不降档；有时候你想安静巡航，它又莫名其妙地换挡。开车最憋屈的，不是堵在路上，而是你想冲的时候车不听你的。手动挡车主很少后悔，就是因为主动权永远在自己手里。三档就是三档，不会自作聪明变成二档；想超车就降档补油，动作一气呵成。这种掌控感，是再多驾驶模式都替代不了的。



图片来源于网络

有人觉得选手动挡是因为便宜，这真是天大的误会。能花几十万买车的人，会在意那一两万的差价吗？选择手动挡的人，要的不是省钱，而是一种不妥协的态度。在到处都是自动驾驶、辅助驾驶的今天，手动挡成了最后一块驾驶自留地。当然，自动挡的优势也很明显。每天在拥堵的城市里穿梭，右脚不用在刹车油门间来回切换，确实轻松不少。特别是现在的自动挡越来越智能，有的还能学习你的驾驶习惯。对于把车纯粹当代步工具的人来说，自动挡确实是更理性的选择。但问题就在于，人不是永远理性的动物。有时候即使知道自动挡更实用，心里还是放不下手动挡带来的那种最原始的驾驶快乐。



图片来源于网络

驾校里的变化也很说明问题。以前人人学手动挡，拿了驾照手动自动都能开。现在很多人直接学自动挡，结果就是只会开自动挡。这有点像用惯了智能手机的老人，突然给他个功能机反而不会用了。技能一旦丢失，想捡回来就难了。说到底，手动挡和自动挡没有绝对的谁好谁坏，只有适合不适合。如果你每天要在北上广深的高峰期蠕动，自动挡能大大减轻你的驾驶负担。但如果你向往的是周末跑山时的酣畅淋漓，或者就是喜欢那种完全掌控的感觉，手动挡依然是无可替代的选择。真正的老司机都明白，重要的不是开什么挡，而是了解自己的需求。既要自动挡的便利，又羡慕手动挡的乐趣，这才是很多人后悔的根源。如果你清楚自己想要什么，无论选择什么都不会后悔。

图片来源于网络

汽车厂商大力推广自动挡，一方面是因为利润更高，另一方面也是迎合大多数人的需求。但这并不意味着手动挡就该被淘汰。只要还有人追求纯粹的驾驶体验，手动挡就会一直存在，哪怕只是在小众圈子里。下次选车时，别光看参数和销量榜。问问自己：我到底想要从驾驶中得到什么？是点到点的轻松移动，还是与机械直接对话的快乐？想清楚这个问题，你就知道

该往哪个方向打方向盘了。在这个自动驾驶都要普及的时代，还能开手动挡，某种程度上是一种奢侈。它让你在越来越数字化的世界里，还能摸到一点真实的、机械的温度。这种体验，可能才是手动挡车主从不后悔的真正原因。

HTML版本：[为什么买手动档车的人很少后悔，买自动档车的却那么多人后悔？](#)