

# 冬日用车推荐：26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra

来源：陈馨扬 发布时间：2025-11-18 21:30:47

冬天选MPV，除了空间大之外，静谧性也是很重要的考虑因素。而插电混动车型还能够缓解冬季续航焦虑，26款岚图梦想家PHEV 2026款乾崮Ultra，售价42.99万元，下面咱们就来聊聊它的实际表现，给大家参考参考。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

这车设计上延续了家族风格，没有刻意做那种强烈的商务感，反而多了点沉稳的旗规范儿。前脸格栅设计很有意思，是那种扶摇直上的样式，中间的层叠状流线从格栅中心自然向两边上扬，再配合鲲鹏展翅造型的贯穿式前大灯，晚上开灯时，照明范围很广，光线分布也均匀，夜晚开车视野非常清晰。格栅旁边还有个特别的小蓝灯，叫领航辅助灯，打开辅助驾驶功能时它会亮起来，给周围车辆传递明确信号，提升安全感。车身侧面线条流畅，车顶稍稍往下压，搭配贯穿式腰线，整体看上去轻盈不少，完全没有传统MPV那种沉重臃肿感。两侧电动侧滑门是标配，而且用了隐藏式设计，车身侧面看起来很干净利落，同时这样还能有效减少行驶时的风噪。

车尾走的是简洁大方路线，尾灯也是贯穿式的，和车头的大灯相呼应。尾灯里有立体结构，点亮的时候层次感很强，晚上的辨识度也高。下方下包围采用蜂窝状纹路装饰，避免尾部看着太单调，让整体尾部既稳重又带点精致感。车身颜色选择不少，灰月青色特别讲究，经过多层涂装工艺处理，阳光一照很有光泽感，质感很棒。除此之外，其他配色也很丰富，可以满足不同用户的个性化需求。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

说到静谧性，这车表现确实值得点赞。前后排都装了多层隔音玻璃，基础上就提升了车内的安静感。平时市区通勤，车速保持在40到60公里每小时左右，关上车窗时，外面的车流声几乎听不到，车内只能听到一点点轻微的电机运转声，声音非常柔和不吵人。比如上下学接送，经过菜市场、学校门口这些人多吵杂的地方，后排孩子写作业的环境也不会被外面噪音干扰太多。中低速的时候，路噪胎噪控制得也挺好。我家附近有条路正在维修，坑坑洼洼的，之前开老车经过特别吵闹，刺耳的颠簸声贼明显，可开这车时几乎没听到啥声音。主要是这车用的是前双叉臂式和后多连杆式独立悬架，这套悬架不仅能把路面颠簸隔绝得不错，还能有效抑制颠簸带来的噪音，开车更平顺，乘坐也更安静。



高速上行驶时，这车的噪音控制依旧出色。车速到80公里每小时时，能听见A柱传来一点点风噪声，但声音轻微不扰人。超过100公里时，噪音多少有点，但属于均匀的白噪音，不会刺耳，也没影响车内正常对话。发动机启动时的噪音和震动控制得很到位。当电池亏电、发动机介入发电时，启动的声音轻柔，车内基本感觉不到，不影响驾驶和乘客的舒适度。



这车的刹车脚感是让我印象深刻的地方，踩下去很线性，没有那种一踩就蹿或者深踩没力的情况，调校平衡得很好。日常开车，轻轻点刹车就能得到稳稳的减速效果，尤其是市区跟车时特别从容，不用担心刹车太灵敏频繁点头，也不会有刹车落后带来的紧张感。记得我有次在市区遇到紧急情况，急踩刹车后刹车系统反应快，车稳稳地停下，没跑偏。车身稳定系统介入感觉温和，没有弹脚的突兀，开起来整体体验挺顺畅。高速行驶时刹车同样靠谱，曾遇到前车急刹，我果断踩下去，减速过程稳健，车身姿态控制得挺好，没什么明显的前倾，这样的表现让高速开车更安心。此外，刹车系统的热稳定性也相当不错。有一次连续开了十

几公里的下坡路段，时不时得刹车，但刹车脚感没变软，制动效果始终稳健。

车内内饰风格挺讲究的，有多种颜色可选，比如玄青配色配着Zebra wood斑马木饰板，木纹自然清晰，摸上去质感特别好，毫无廉价感。车门扶手、中控两侧这些常摸的地方都用了软质材料包裹，手感舒适，也提升了内饰质感。方向盘用的是细腻皮质，握感舒服，上面集成了多功能按键，按下去的手感和阻尼都特别到位，没有松垮或者异响。车门上还有很有设计感的透光装饰板，光透过时有映山河的效果，整个车厢氛围顿时提升好几个档次。拿车当天，车里没有任何异味，反而有淡淡的皮革香味，不用担心甲醛这些有害气体超标。座椅材料是亲肤标准的仿皮，夏天太阳晒过也几乎没异味，老人孩子坐着都舒服放心。



中控台是经典的悬浮式设计，15.6英寸的大中控屏显示非常清楚，界面简洁明了，导航、音乐等常用功能都一目了然，操作方便，上手快。10.25英寸的全液晶仪表盘能显示丰富的行车信息，比如车速、续航、胎压之类的，再配合29英寸全高清抬头显示，信息可以自定义，强光下也能清楚看见。导航还能直接投射到前挡风玻璃，驾驶时不需要老低头看仪表，安全感大大增强。车里配了22个扬声器，还带头枕音响，环绕声体验很棒，不管是乐器细节还是人声质感，都比较真实，就像开着移动音乐厅。后排有个17.3英寸的娱乐屏，屏幕大，显示清晰，还能调角度，后排乘客看着很方便，长途出游坐车也不无聊。

这车是7座设计，能满足绝大多数家庭出行，甚至少量商务接待也够用。前排座椅支持多方向电动调节，司机能轻松调出舒服的驾驶姿势，座椅还有加热和按摩功能，长时间开车时按摩能缓解腰背疲劳，挺实用的。第二排两个零重力座椅，坐进去调节好靠背和腿托，腿能完全伸直，头部还有一拳多空间，身体得到很好放松，长途坐车不会累。第二排按摩功能支持26点叩击，力度和频率能自己调节，那按摩效果相当贴合人体，有点像请了个专业按摩师。座椅还支持环抱式加热，冬天坐上立马暖和起来，坐车体验感瞬间提升不少。车内中间过道空间宽敞，从第二排进第三排不需要侧身，不管大人还是孩子都走得很舒坦，没有拥挤

感。

储物空间丰富，日常用起来很方便。中控台下面有个大镂空储物槽，放背包、纸巾、钥匙啥的都能轻松拿取。车门板的储物格空间也大，可以放两瓶水和折叠伞，日常小物件不怕没地方放。前排和第二排都有无线充电板，手机、平板直接放上去充电，车里不用乱七八糟的充电线。中央扶手箱空间足，分层设计，小物件收纳井井有条，找东西很方便。后排还有实用的小桌板，带防滑槽，可以放笔记本、文件或者孩子学习用品，稳稳的，不用担心滑落。车里还有个智能双门冷暖冰箱，24小时不停电，温度调节范围零下6度到50度，夏天能放冰饮，随时喝到冰凉饮料；冬天还能保温食物，长途旅行时吃热饭菜特别方便，实用性超级强。

经过一段时间用下来，感觉这车表现挺均衡的。外观大气沉稳，适合各种使用场景，静谧性出色，保证车内环境安静舒适。刹车系统值得信任，城市路况和高速驾驶都能带来足够安全感。内饰用料扎实没异味，配置丰富，带来了更方便和舒适的体验。7座布局加上丰富的储物空间，让实用性大大提升，日常家庭用车或者短途商务接待，完全没有压力。总归而言，26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra是一款在空间、静谧性、舒适度和实用性上都做得比较全面的插电混动MPV，特别适合冬季用车，也适合对品质生活有一定要求的家庭用户。一开始关注它是因为外观具备一定的商务气质，实际使用后发现，它的续航里程、充电速度等方面的表现，都能有效解决用户的续航焦虑，就算在冬天低温环境下，也能保持稳定的表现。在空间、舒适性、操控性和智能配置等方面，它也能很好地满足家用和商务场景的需求，是一款综合表现较为全面的插混 MPV。

HTML版本： [冬日用车推荐：26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra](#)