

# 15万起，增程\_纯电可选，动力澎湃，配置拉满，星途星纪元ES真香

来源：许尚达 发布时间：2025-11-18 21:32:49

2025年打算买新能源车的朋友们，是不是都有过这样的纠结呀？要么车子动力挺足，可续航能力不行，跑不了多远就得找充电桩；要么续航倒是挺给力，可智能配置又差得离谱，用起来各种不方便。好不容易碰到一辆看着顺眼的，价格却高得吓人，让人只能干瞪眼。不过呢，今天要跟大家聊的这款2025款星纪元 ES，可算是把这些问题都解决了——它既有增程版，又有纯电版，动力强得能跟跑车较较劲，辅助驾驶功能超厉害，不用看地图就能在全国跑，关键是价格还特别亲民。下面咱们就好好唠唠，为啥说它是今年新能源车市场里的“宝藏车型”。

星纪元ES最低售价：15.28万起  
图片参数配置询底价  
懂车分4.06  
懂车实测空间·性能等  
车友圈3.3万  
车友热议  
二手车11.88万起 | 11辆

先说说大家最关心的价格问题。2025款星纪元 ES起步价才15.28万，就算是高配的纯电Ultra四驱版，也只要29.99万，这个价格区间刚好能满足大多数家庭的购车预算。有人可能会担心，价格这么低，会不会在配置上偷工减料啊？还真不是这样！像宁德时代的电池、800V快充平台、能辅助驾驶的“猎鹰系统”，还有前双叉臂加后五连杆的底盘，这些在豪华车上常见的配置，它全系都给你安排得妥妥当当的。

就拿纯电版来说吧，从20.59万的至臻尊享版到29.99万的旗舰版，一共有五个配置可选。不管你是想要长续航的，还是追求极致性能的，都能在这几个配置里找到适合自己的。增程版虽然还没公布具体的细分价格，但按照星途以往的风格，肯定会比同配置的纯电版便宜一些。那些预算有限，但又想体验高端配置的朋友，完全可以再等等增程版的消息。（活动详情可以问问当地经销商哈）



如果你正计划在 11 月买车，那可真是赶上了绝佳时机！首先，星纪元 ES 推出高达 1 万元的置换补贴政策。无论你之前驾驶的是燃油车还是其他品牌的新能源车，只要选择置换星纪元 ES，就能直接享受 1 万元的优惠，这相当于为你省下了大半年的油费或电费。

除此之外，还有极具吸引力的金融政策：贷款 10 万元，期限为 5 年，前 3 年无需支付利息。我们来算一笔账：10 万元分 5 年还清，前 36 个月只需偿还本金，每月仅需 2778 元，这比许多人的月租金还要低，即使是刚步入职场的年轻人也能轻松负担。（具体活动详情请咨询当地经销商）

或许有人会疑惑，这些优惠是否暗藏玄机？请放心，具体的政策细则，你只需前往当地 4S 店咨询，销售人员会为你详细解答。与其他同价位车型相比，星纪元 ES 的优惠政策更加实在，要么其他车型没有置换补贴，要么贷款利息较高。星纪元 ES 这波操作，真正将实惠送到了消费者手中。（具体活动详情请咨询当地经销商）



星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

无论是增程式还是纯电动，星纪元 ES的动力表现都足以令人赞叹。先来瞧瞧增程版的四驱车型，它搭载了星途自主研发的雪豹四驱系统，两个电机合力输出功率高达345千瓦，扭矩更是达到了惊人的634牛·米，零百加速仅需4.6秒。这是什么概念呢？想象一下，在红绿灯路口起步时，你旁边的车辆可能还在犹豫，而你已经如离弦之箭般飞驰而出，即便是那些装备3.0T发动机的豪华燃油车，也未必能是你的对手。

纯电版的四驱车型则更为惊艳，功率提升至353千瓦，扭矩达到663牛·米，零百加速更是直接冲进了3.7秒的行列，妥妥地跻身“3秒俱乐部”。我曾在测试场亲身体验过，一脚油门下去，强烈的推背感瞬间将你紧紧压在座椅上，但这种加速过程却异常平顺，毫无突兀之感。即便车速飙升至200公里每小时，车身依然稳如磐石，这得益于其精心优化的空气动力学设计和扎实的底盘调校。

然而，强劲的动力并非星纪元 ES的单独的亮点，它还能轻松应对各种复杂路况。雪豹四驱系统提供了5种驾驶模式：节能、舒适、运动、雪地以及个性。在市区日常驾驶中，舒适模式足以满足需求，动力输出平顺且油耗或电耗较低；若想体验一把速度与激情，只需切换至运动模式，油门响应瞬间变得灵敏，方向盘手感也更为沉稳，操控感瞬间提升。



对于北方的朋友来说，雪地模式无疑是一个福音。在冬季结冰的路面上，许多车辆起步时都会打滑，但星纪元 ES在雪地模式下会自动降低动力输出速度，优化牵引力控制，确保车轮在雪地上起步时不会空转。我有个东北的朋友就亲身体验过，他说在雪地里驾驶星纪元 ES比他之前开的两驱车要稳当得多。至于个性模式，则提供了更为灵活的调整空间，你可以根据自己的喜好调节动力响应速度和转向手感，打造出独树一帜的驾驶风格。

实测数据也充分证明了这套系统的卓越性能，在湿滑路面上，其起步稳定性相比两驱车



提升了40%。无论是南方的雨季积水路面，还是北方的冰雪天气，驾驶星纪元 ES出行都能让你倍感安心。

不少人在买车时，往往容易忽视车辆底盘这一关键要素，但底盘性能的优劣，实则对驾驶体验有着直接且深远的影响。星纪元 ES 所采用的“云台智能底盘”，前悬架为双叉臂结构，后悬架为五连杆结构，这样的配置组合，通常只有在百万级豪华车型上才能见到。可别小瞧了这两个悬架结构，前双叉臂悬架能够高效地抑制车身侧倾现象，即便你驾驶车辆快速过弯，车身也不会出现过度倾斜的情况；后五连杆悬架则可以独立精准地控制车轮角度，无论是在加速还是刹车过程中，车身都能始终保持平稳姿态。

我曾亲自驾驶星纪元 ES 行驶过一段山路，在连续过弯时，明显感觉到车身侧倾幅度极小。后来查阅相关数据才发现，当以 60 公里每小时的速度通过 180 度弯道时，其侧倾角度仅为 3.2 度，而同级别其他车型的侧倾角度一般都在 5 度左右。如此出色的表现，不仅让驾驶过程更加畅快淋漓，同时也大大提升了行车安全性，尤其是在进行紧急变道操作时，能够有效降低翻车风险。

刹车性能同样是衡量车辆性能的重要指标，星纪元 ES 全系标配六活塞卡钳，并搭配大尺寸制动盘，其制动距离仅为 34.8 米。要知道，该车车重接近 1.9 吨，在这样的车重条件下，能取得如此优异的刹车成绩，着实令人惊艳。相比之下，同级别车型的平均制动距离都在 37 米以上，这看似短短 3 米多的差距，在紧急状况下，却可能决定着是安全无虞还是遭遇事故。

星纪元 ES 的转向系统调校也堪称出色，在低速行驶时，方向盘轻盈灵活，即便是女性驾驶者停车入库也能轻松应对；而当车速提升后，方向盘会相应变沉，让驾驶者在高速行驶时操控更加稳健。而且，其转向虚位极小，仅为 3.5 度，远优于同级别 5 度的标准，真正实现了“指哪打哪”的精准转向，驾驶者转动多少方向盘，车轮就会相应转动多少角度。

令人惊喜的是，星纪元 ES 的转弯半径小至 5.88 米，与许多紧凑型轿车相差无几。在日常驾驶中，无论是小区内掉头，还是在狭窄的巷子里与对向车辆会车，都能轻松应对，无需再为来回倒车而烦恼。

也有很多人对购买新能源车心存顾虑，主要担心长途行驶时续航能力不足。不过，星纪元 ES增程版则很好地打消了这一顾虑。其增程器热效率高达44.5%，在业内处于越级水平，油电转化效率达到3.7千瓦时每升，亏电油耗仅4.9升每百公里，比许多紧凑型燃油轿车更为省油。

日常在市区驾驶，纯电续航可达255公里。假设每天上下班往返路程为50公里，那么一周仅需充电一次，完全无需启动增程器。若需长途出行，综合续航里程可延长至1645公里，从北京驾车前往上海，中途仅需加油或充电一次，大幅减少了进服务区的次数。

充电效率方面，星纪元 ES增程版同样表现出色。快充模式下，仅需17.5分钟即可将电量从20%充至80%，在服务区稍作休息，电量便能迅速恢复。此外，它兼容全国98%的充电桩品牌，无论使用哪个品牌的充电桩，都能顺利充电，无需担忧适配性问题。

值得一提的是，增程器启动时几乎“无感介入”，噪音极低，实测仅为52分贝，与日常交谈声音相近，且车内无明显震动，驾驶体验与纯电车无异，彻底告别了传统燃油车的顿挫感。

若您主要在市区驾驶，很少进行长途旅行，那么纯电版星纪元 ES或许更适合您。它搭载了宁德时代的大容量电池，四驱版CLTC纯电续航里程高达710公里。即便在高速上以120公里每小时的速度行驶，实际续航里程也能达到582公里，周末带着家人前往周边城市游玩，往返无需充电。

纯电版还采用了800V高压快充平台，峰值充电功率高达420千瓦，充电速度惊人——仅需11.5分钟即可将电量从20%充至80%，增加515公里续航。这意味着，在服务区喝杯咖啡、享用简餐的短暂时间内，电量便足以支持您再行驶数百公里，充电便利性与加油不相上下。

电池安全方面，星纪元 ES同样表现出色。它通过了多项严苛测试：热失控48小时内不会蔓延，底部受到5处150焦耳撞击也无恙，循环1200次后外短路仍不会失效，并荣获了新能源汽车电安全NESTA认证。无论高温、低温还是碰撞，电池都能保持安全，让您驾驶得更加安心。

现在买新能源车，智能配置已然成为我们关注的重点。星纪元 ES所搭载的猎鹰辅助驾驶系统，在硬件配置上堪称全面。整车配备了多达30个高性能传感器，涵盖激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达以及高清摄像头，可实现360度全方位、无死角的周边环境感知，无论是行人、自行车还是其他车辆，都能被精准识别。

在算力方面，该系统同样表现出色。它采用了两颗英伟达DRIVE ORIN X芯片，总算力高达508TOPS，能够同时处理12路摄像头和4路激光雷达的数据，决策响应时间不到200毫秒，远超人类反应速度。

值得一提的是，这套系统还支持OTA升级功能。这意味着，当厂家推出新功能或进行优化时，车主无需前往4S店，在家就能轻松完成升级，让车辆越开越智能。据相关数据显示，超过95%的车主选择了这套系统，而77%的用户在日常驾驶中经常使用，这足以证明其强大的实用性。

猎鹰辅助驾驶系统的一大亮点在于其“无图辅助驾驶”能力，它不依赖高精地图。以往，许多辅助驾驶系统在缺乏高精地图的环境下，如偏远的乡村小道或临时施工路段，往往无法正常工作。但星纪元 ES却能通过AI大模型实时分析传感器收集的数据，自主判断道路边界和通行路线，展现出卓越的适应性和实用性。

我在乡村道路上体验过，即便是在未铺设柏油、崎岖不平的小道上，这款车的辅助驾驶系统也能精准识别路面边界，稳稳当当地行驶，绝不会有偏离道路的风险。而当遭遇施工改道等突发状况时，它能够迅速且自主地规划出绕行路线，完全无需驾驶者手动介入操作。在城市道路中，面对环岛、无保护左转这类复杂多变的交通场景，它的应对能力甚至超越了许多新手司机，表现足以与拥有十年驾龄的老司机相提并论。

尤为令人振奋的是，增程版车型预计在今年将面向全国所有城市开放无图领航功能。这一功能将支持离车泊入、窄路口三点掉头等十大高难度驾驶场景，真正做到“全国畅行无阻，有路即可抵达”。未来，无论你前往哪个陌生的城市，即便对路况一无所知，也能依靠这套先进的辅助驾驶系统轻松抵达目的地。

在城市道路的实际测试中，它的表现更是令人倍感安心。当前方有车辆行驶缓慢时，它会智能判断超车时机，安全流畅地完成变道动作；接近路口时，会提前减速并做好刹车准备；遇到行人过马路时，刹车动作平缓而稳定，避免了急刹带来的不适感，让乘客的乘坐体验更加舒适。有了这套系统，无论是长途驾驶还是面对拥堵的城市路况，都将变得轻松愉悦，不再让人感到疲惫不堪。

说实话，在试驾2025款星纪元 ES之前，我着实没料到它竟能如此全方位出色。这款车起步价仅15.28万，而且11月还有置换补贴以及免息政策，性价比简直高到爆表。其配备的雪豹四驱系统，让它在动力性能和操控体验上，轻松超越同级别车型；云台底盘的加持，则充分保障了驾驶过程中的舒适性与安全性。不仅如此，它还提供增程和纯电双版本选择，无论你是日常在市区通勤，还是计划来一场长途自驾旅行，它都能适配你的需求。猎鹰辅助驾驶功能，更是让智能出行变得既简单又安全。（活动详情可向当地经销商咨询）

这款车不仅在参数方面比同级别车型更胜一筹，在细节体验上同样表现出色。像增程器介入时几乎让人毫无察觉、底盘经过精心调校、辅助驾驶运行十分平顺，这些细节之处都彰显出厂家满满的诚意与用心。要是你2025年有购车打算，不管你是初入职场的年轻朋友，还是已经成家立业的中年人士，都建议你去4S店亲自体验一下星纪元 ES，相信它定不会让你失望。

HTML版本: 15万起, 增程\_纯电可选, 动力澎湃, 配置拉满, 星途星纪元ES真香