

1058万元起！零跑Lafa5正式开启预售，配备8295芯片与激光雷达

来源：张佩蓉 发布时间：2025-11-18 21:37:56

11月7日，零跑Lafa5(图片)正式开启预售，新车共推出5个车型版本，预售价区间为10.58万元~13.18万元。全新车型定位于运动轿跑，基于LEAP 3.5架构B平台打造，纯电续航里程可达605公里，配备了8295芯片、激光雷达等。据悉，新车将于11月28日正式上市，明年还将逐步进入全球市场。

值得一提的是，零跑Lafa5提供了丰富的预售权益，11月7日至零跑Lafa5上市发布会前，预付99元预订金，限时享“至高价值12500元预售权益+跨年购置税补贴权益”，如2000元尾款抵扣券、个性外饰色、内饰选装基金、老车主回馈等。

新车前脸采用封闭式格栅搭配粗壮贯穿式灯带设计，灯组内部为间断式日间行车灯，点亮后颇具辨识度。前包围使用多横幅式通风口布局，并提供AGS主动式进气格栅，底部带有黑色运动风格前唇，展现出强烈的年轻感和设计层次感。

车身侧面，零跑Lafa5采用溜背式造型设计，搭配无边框车门、隐藏式门把手、黑色外后视镜壳以及19英寸掠翼运动轮毂等设计，整体运动气息浓郁。车身尺寸方面，新车的长宽高分别为4430毫米/1880毫米/1520毫米，轴距为2735毫米，足以营造舒适的车内空间。



车尾部分，新车采用飞翼星芒贯穿式尾灯组设计，尾门中央镶嵌了“LEAPMOTOR”字母标识，非常亮眼。另外，零跑Lafa5配备大尺寸分段式扰流板，搭配溜背式造型布局，令车

辆更显视觉冲击力。



进入车内，记者注意到零跑Lafa5配备了8.8英寸仪表盘和14.6英寸悬浮式2.5K超清中控屏。车机系统搭载8295芯片，采用Leapmotor OS 4.0 Plus，支持3D灵动桌面、一镜到底沉浸式交互、智慧分屏模式+多任务操作。此外，新车全系标配12扬声器系统，低音瞬态增强50%、全频段清晰度提升80%、人声分离度达3倍。

新车的座椅设计极具巧思，普通版采用“俄罗斯方块”打孔元素，高配版则以“真皮+仿鹿皮材质”打造赛道纹理座椅，顶篷嵌入零跑Lafa5专属标识。零跑Lafa5在驾驶辅助系统上是由“激光雷达+Qualcomm 8650+端到端大模型”构成，全车拥有27个传感器、其高精度激光雷达拥有300m最远探测和140°超广角，而Qualcomm 8650芯片算力达200TOPS，可实现无高精地图的城市NAC导航辅助巡航，红绿灯识别、自动转弯等复杂场景轻松应对。



就动力而言，新车将提供两种动力版本车型，其中高功率版车型有着160千瓦的动力输出，最高时速170公里/小时；低功率版则是132千瓦，最高时速160公里/小时。电池部分，零跑Lafa5同样是带来了两种不同的配置，小电池对应515公里的纯电续航里程（CLTC工况），

大电池则是605公里（CLTC工况）。

此外，Lafa5还有一款高性能Ultra版车型，外观更加个性运动，配备的专属外观套件包括运动前唇、全车下包围及尾翼等。

点评

有意思的是，在零跑Lafa5开启预售的同一天，全新高尔夫GTI也正式上市，这两款看似不相干的车型，被零跑汽车副总裁周颖视为一种默契：“我们期待将Lafa5打造成一台‘新时代的电动高尔夫’”。

显然，对于零跑而言，Lafa5不仅仅是又一款新车，更是从“性价比”向“个性化”跃迁的战略产品。而将Lafa5打造成一台“新时代的电动高尔夫”，无疑是零跑品牌提升自身价值的关键一步。

HTML版本：[1058万元起！零跑Lafa5正式开启预售，配备8295芯片与激光雷达](#)