

帕萨特起价11万多却突然便宜起来，销量飙升背后的原因是什么？

来源：陈宗颖 发布时间：2025-11-18 21:38:43

帕萨特(图片|配置|询价)这车从2000年就开始在国内卖，以前都是成功人士买，现在终端价直接降到11万出头，九月份一个月就卖了近两台。这价格一出，网上议论纷纷，都说经典老车变成平民车了。

这款车现在有两种前脸选，一种是密集的小格子，另一种是带星星点点的设计。车尾灯是一条贯穿的灯带，晚上亮起来效果还不错。车身比以前长，五米多的长度，轴距超过两米八，后排能跷二郎腿，后备箱能装不少东西。

内饰用了真皮座椅，摸着挺舒服，坐着也柔软。车里还有氛围灯，30种颜色可以调。空调分三区，前排左右和后排温度都能自己设，夏天开车冷气吹脸上，坐后排的人也能调温度。

动力方面2.0T发动机，最大功率162千瓦，百公里加速7.4秒，高速开起来够劲。油耗在市郊跑的话一公里大概6毛左右，挺省油的。底盘用了多连杆后悬架，过减速带的时候颠簸感不明显。



安全配置有十个气囊，车身用的高强度钢比例挺高，发生碰撞时保护应该不错。车机系统能连手机，语音控制挺管用，喊“你好大众”就能播放音乐或者导航。

最近这车价格降下来的原因可能跟市场竞争有关，现在新能源车多，传统燃油车得降价

保销量。买的人多可能是因为价格实在，配置也不差，空间和动力表现都不错。这波操作让不少年轻人提前实现了“帕萨特梦”，毕竟以前这个价位只能买紧凑型车。



HTML版本：[帕萨特起价11万多却突然便宜起来，销量飙升背后的原因是什么？](#)