

二手奥迪Q3低价入市，14T油耗数据引争议，车主该信价格还是参数

来源：袁纬阳 发布时间：2025-11-18 21:42:00

一辆跑了6万公里的二手奥迪Q3(图片|配置|询价)正在二手车市场热卖，报价10万6千元。这车是2020款35 TFSI时尚动感型，装着1.4T发动机配7挡双离合变速器。蓝颜色车身，带全景天窗和电动尾门，仪表盘是10寸液晶屏。车主说这车能跑高速也能接送孩子，发动机最大马力204，扭矩250牛米。双离合变速器换挡快，开起来比普通自动挡顺滑。底盘前后都是独立悬挂，转弯时车身稳定。后备箱能装450升东西，放倒后排能扩到1500升。安全配置有防抱死刹车和车身稳定系统，气囊数量符合国标。市场价这车能卖到11万到14万之间，具体看车况和车主急不急卖。有人觉得10万6算便宜，有人担心会不会是事故车。油费一年大概1万1千元，按每天开50公里算，每公里成本不到8毛钱。厂家指导价当年要25万多，现在二手价跌了大半。买车的人得自己去查保养记录，看看有没有出过重大事故。发动机机油颜色正常是浅黄色，发黑说明有问题。轮胎磨损均匀才能算没出过剐蹭。钥匙匹配记录显示几把钥匙能解锁，也能看出有没有被拆解过。变速箱油量够不够，开久了会不会漏。空调滤芯要自己抠出来看脏不脏，雨刮片有没有硬化裂口。中控屏幕有没有划痕，座椅皮质有没有发皱起皮。备胎是全尺寸的还是迷你胎，工具箱里的扳手螺丝刀齐不齐全。车门关紧后会不会有异响，天窗滑轨有没有卡顿。价格跟卖家谈的时候，先看同小区其他奥迪Q3报价。问清楚能不能提供维修清单，有没有泡过水。试驾时挂高速最高挡位，观察转速表超过3000转是不是明显抖。方向盘打满锁会不会太沉，停车时倒车影像画面有没有畸变。听销售员解释配置时，对照手册确认装备表上的项目都存在。保养花销方面，小保养换机油机滤大约500块，大保养带空气滤芯要加200。原厂轮胎换一根大概800到1000，刹车片前轮300一对，后轮便宜点。4S店做漆面封釉要收800多，洗车店代工只要100。车载充电口老化换线束得200以内，中控台掉漆补漆按面积算钱。

HTML版本： [二手奥迪Q3低价入市，14T油耗数据引争议，车主该信价格还是参数](#)