

售1099万元起_双动力可选_顶配激光雷达，长安启源A06正式上市

来源：刘家和 发布时间：2025-11-18 21:42:55

11月9日，长安启源A06(图片|配置|询价)正式上市，共推出8款配置车型，官方指导价10.99万元起。作为基于长安SDA全球纯电架构打造的中型轿车，新车提供增程和纯电两种动力选择，顶配及次顶配（Ultra/Ultra+版）搭载激光雷达+地平线征程J6M芯片，支持高速/城区领航辅助（NOA）、AEB自动紧急制动及智能泊车等L2+功能。该车轴距超2.9米，后备厢656L+前备厢108L，预计将以高性价比入局10-15万元中型新能源轿车市场，助力长安启源品牌全年销量目标超80万辆。

外观简约科技，前脸灯组+发光车标辨识强

长安启源A06采用全新家族设计，前脸贯穿式双层灯组搭配可发光车标，封闭式格栅凸显新能源属性。纯电版尾标A06E、增程版A06R，细节区分动力类型。车身侧面配备半隐藏式门把手及无框车门，车尾掀背式尾门提升实用性。车身尺寸4885/1916/1496毫米，轴距2922毫米，风阻系数0.23Cd。全系标配19英寸轮辋，可选20英寸运动包，纯电版独享108L干湿多用前备厢，前后备厢支持“拍一拍”一键开启，空间表现优于同级。

内饰极简双屏，145° 后排+4.6L冰箱舒适爆棚

内饰采用黑棕/灰白双色主题，配备双悬浮屏（15.6英寸中控+10.25英寸仪表），下方可外接物理按键，贯穿式空调出风口与氛围灯联动，提升一体感。全系运行Deepal OS系统，支持四区域语音交互及OTA升级。高配版标配256色氛围灯、67W USB-C快充及20扬声器NEVO Sound天枢源音响。座椅为零压电动按摩/加热/通风（全车覆盖），后排最大倾斜145°，配备4.6L车载冷暖冰箱（-6℃至50℃），后排腿部空间超1米，媲美C级轿车舒适度。

智驾硬件领先，激光版NOA覆盖全场景

A06顶配/次顶配采用“天枢智能驾驶辅助激光版”，配备1颗激光雷达（顶置）、3颗毫米波雷达、11颗摄像头及12颗超声波雷达，搭载地平线征程J6M芯片（算力200+ TOPS）。支持高速/城区NOA（含无保护左转、红绿灯识别）、AES智能避险、离车自动泊入及自定义车位泊车，泊车精度<10cm。低配版提供基础L2（ACC+车道保持），预计2026年升级自研200线激光雷达，感知算力翻3倍。该系统基于SDA架构，响应延迟<200ms，领先极狐S5的纯视觉方案。



双动力矩阵高效，纯电630km/增程240km纯电

A06提供纯电/增程双动力，纯电版搭载120kW/210kW后电机+51.48/63.18kWh刀片电池，CLTC续航510/630km，支持800V 6C闪充（10%-80% 12分钟）。增程版配备1.5L JL469Q1增程器（72kW）+120kW电机+28.39kWh电池，CLTC纯电240km，综合续航超1200km，馈电油耗4.2L/100km。全系前双叉臂+后五连杆底盘+IDTC扭矩控制，0-100km/h加速最快7.2秒，兼顾操控与舒适。

销量潜力巨大，10-15万中型车市场格局待变

长安启源A06上市后，将与极狐阿尔法S5（指导价11.18-18.48万元）和长安马自达EZ-6（11.98-16.28万元）同级车型竞争。这些车型在智驾与空间上各有侧重，但A06凭借激光NOA与双动力灵活性，入门价更低，性价比突出。



2025年1-10月，长安启源A06累计销量952辆，10月排名第467位，但品牌整体9月交

付11615辆，环比增长显著，A07累计超1万辆。极狐阿尔法S5在3月销量4159辆，品牌3月破1.3万辆，连续三年翻番，但8-9月月销3199辆，面临价格战压力。长安马自达EZ-6 2025年1-5月销量5681辆，1月仅498辆，品牌1月总销6604辆同比下滑28.28%，新能源转型缓慢。A06上市或助力启源月销破万，推动品牌2025年目标80万辆。

HTML版本：[售1099万元起_双动力可选_顶配激光雷达，长安启源A06正式上市](#)