

主打四驱的风云A9L光辉，怎么选最合适？

来源：颜治成 发布时间：2025-11-18 21:43:48

当天上市1小时收到35680台大订，8月销量10243台，9月销量10007台，10月销量10334台，作为一台新车来说，风云A9L取得的这些成绩的确很强，全系前双叉臂后多连杆+可调悬架，全系33.68度的大电池，纯电续航260/200km（四驱），标配磐石车身+9气囊配置，那也因为它的规格确实够高，所以它成功了。

从以上的这些配置来看，风云A9L其实是看齐汉L DM-i的车，而实际上它14.99万的入门版指导价格，比一台普通的汉 DM-i 智驾版125KM精英型的17.58万指导价还低，而

前几天，风云A9L光辉版也上市了，指导价18.19万-23.69万，还新增了一款两驱的260伯牙智领版，指导价18.29万，全系车型叠加1万的置换补贴，所以置换价后的A9L，整体价格就维持在了13.99万-22.69万，不算贵。

这一次四驱版最直接对手，显然就是汉L DM-i了，依然是价格更低的策略。



全系车型性价比都这么高，那这个车应该怎么选呢？

虽然辅助驾驶都叫猎鹰辅助驾驶，但也有区别就是200和500以及700，分别对应的是单目摄像头、双目摄像头和激光雷达的辅助驾驶方案。

来看一下各个版本划分：

四驱尊贵版，对应的辅助驾驶为猎鹰200单目视觉辅助驾驶方案；鲲鹏超能电混CDM 6.0系统：1.5T+双电机插混、33.68度大电池200km纯电续航、雪豹四驱、前双叉臂后五连杆+可变悬架底盘、20寸大轮毂、9安全气囊、电动尾翼、对外放电、前排双层夹胶玻璃、15.6英寸中控屏+10.25英寸液晶仪表屏、车机8255芯片、前排加热通风、12扬声器音响、256色氛围灯、四音区语音识别。

四驱高能版（猎鹰500）售价18.59万，比入门的四驱尊贵版贵了1.4万，辅助驾驶方案为双目的猎鹰500辅助驾驶，支持高速路段NOA、泊车辅助功能等等，还多了自适应远近光、四门双层夹胶玻璃、后排隐私玻璃、方向盘加热、前排座椅记忆、前排座椅加热、通风、按摩功能、二排座椅加热功能、23扬声器音响等等。

四驱巅峰版（猎鹰700）售价20.19万，相较于四驱高能版，价格贵了1.6万，对应的辅助驾驶也升级到了和Momenta合作的激光雷达版猎鹰700辅助驾驶，支持城区+高速NOA功能等等，还有后排支持加热通风功能、限时免费选装副驾零重力座椅。从命名上看，就能看出这一版本就是接替此前的顶配的四驱高能巅峰版本，定价更低，配置更高。

四座尊享版，售价22.69万，四个座位很行政轿车，比四驱巅峰版贵了2.5万，多了后排座椅记忆、副驾老板键调节、二排靠背、腿托调节、二排座椅加热通风按摩功能、后排小桌板、车载冰箱等等。

新增的两驱260伯牙智领版，售价18.29万，260伯牙奢享版贵了1万元，和Momenta合作的高阶智驾向下兼容，前排增加了主驾按摩功能、副驾座椅记忆、二排支持加热通风功能等等。

首先最不推荐的版本就是四驱尊贵版，原因就是配置相对较低，猎鹰200单目视觉辅助驾驶方案缺少方向盘加热、前排按摩、12扬声器音响等等配置，但多了四驱，如果四驱不是刚需的话，购买同价位两驱版在这些配置能获得大幅提升。

最推荐的版本就是四座尊享版，毕竟购买的是C级别轿车，不管前排还是后排，豪华体验都很重要，而且和Momenta合作的猎鹰700辅助驾驶方案在智能化上已经能和大部分新势力看齐。

这一版本22.69万的定价看似很贵，但定价和比亚迪汉L DM-i 200KM激光雷达旗舰版接近，实则对标的是汉L DM-p四驱激光雷达旗舰型。

那其它车型就按照价格顺序推荐，如果是在20万内选择，18.59万四驱高能版和18.29万的260伯牙奢享版，一个有很强的四驱，一个两驱，但智能化有猎鹰700辅助驾驶，还多了二排通风、副驾零重力座椅、20寸大轮毂限时免费选装的权益（260伯牙奢享版、260伯牙智领版、四驱巅峰版权益）。四驱性能更强，配置也给得很到位，但如果四驱不是刚需的话，最推荐260伯牙奢享版，豪华配置拉得更高。

HTML版本：[主打四驱的风云A9L光辉，怎么选最合适？](#)