

9月B级车销量突变！秦L丢冠，雅阁跌至第8，阿维塔06仅23名

来源：梁学军 发布时间：2025-11-18 21:45:44

九月的B级车市场很热闹，比亚迪海豹06冲到第一名，月销量有两万多台，比第二名的秦L多出几千辆，特斯拉Model 3也进入前四名，把大众帕萨特甩到后面，整个格局都变了，现在新能源车里有三款加上凯美瑞，成了新的头部组合，之前那些老车型，比如雅阁和亚洲龙，还在坚持着，但面对的压力确实不小。

价格低是新能源车的一大优势，海豹06、秦L和银河A7这些车型卖得不贵，基本都在十五万以内，Model 3虽然要二十多万，但它靠着品牌和口碑保持住了销量，其他新能源车想要卖得好，就得靠降价、补贴和控制成本，可这样拼低价会压缩利润，用户使用体验也跟不上来，很多人买车时冲着便宜去，用起来却觉得不太划算。

传统燃油车市场没有完全垮掉，红旗H5通过升级混动系统，销量进入了前十名，凯美瑞和雅阁这类老牌车型依靠口碑和服务依然能够稳住基本盘，但是奥迪A4L和沃尔沃S60这些二线豪华品牌日子不好过，它们没能跟上电动化的节奏，价格上没有优势，配置方面也不够强，消费者自然就不愿意买单。

2025年9月B级车销量榜					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	海豹06	27459	11	亚洲龙	11640
2	秦L	27382	12	奔驰C级	10430
3	凯美瑞	20517	13	奥迪A4L	7638
4	Model 3	20352	14	红旗E-QM5	6493
5	帕萨特	18592	15	英仕派	5158
6	迈腾	17613	16	蔚来ET5T	5048
7	红旗H5	14096	17	君越	4918
8	雅阁	13230	18	阿维塔06	4161
9	银河A7	13027	19	海豹	3800
10	宝马3系	12569	20	极氪	3333

边缘车型的处境更糟，蒙迪欧和天籁销量掉到三千台左右，阿维塔06刚上市时很火，现在却跌到第23名，凯迪拉克CT5和英仕派虽然还在前二十名里，但增长已经乏力，大众CC和索纳塔直接消失在前四十名的榜单上，连比亚迪自家的海豹纯电版在九月只卖出380台，被自家其他车型压得抬不起头，这说明产品定位不对的话，再好的品牌也救不了它。

极氪007和海豹06GT进了销量前二十，但没形成规模效应，市场还是老样子，只有少数车型领先，其他品牌在混战，高端新能源这边，除了Model 3站得稳，别的都没真正起来，

燃油车那块，奔驰C级和奥迪A4L月销过万，可跟宝马3系、帕萨特一比，差距越拉越大，电动化不能光喊口号，要实际投入、认真布局，不然就只能看着别人赚钱。

市场就是这样实在，便宜能带来销量，却留不住长期顾客，新能源车要真正替代燃油车，不能只靠价格低，还得把体验做好、服务做细、品牌做强，现在的情况是，谁先想通这一点，谁就能抓住机会生存下去。



HTML版本: [9月B级车销量突变！秦L丢冠，雅阁跌至第8，阿维塔06仅23名](#)