

全新奔驰GLC级来了！配8295芯片+双屏

来源：石裕翔 发布时间：2025-11-18 21:46:55

大家最近围绕BBA的关注点，似乎都放在了这些传统豪华品牌将会推出的新能源产品上。好像BBA本身也了解大伙的这种心思，为了让在售的燃油车们不被冷落，纷纷完成了价格与配置上的综合调整以提升竞争力。像刚刚官宣上市的2026款奔驰GLC级，我注意到在它的新车型阵容中就增加了一款经典版车型，而这个此前从未出现过的配置版本也把门槛拉低到了39.98万元，跟四年前上市的2022款一致。那么这次的改款车型是不是更值了呢？它在配置上又有哪些变化？

还是先从设计来说吧，奔驰GLC级还是同样的那一套，它没有像轿车那样提供两套装束，而是都采用了更偏向于运动化的外观风格，只是从260 L 4MATIC 豪华型开始会增加更多运动外观套件。无论是车头格栅中的满天星中网、前保险杠中自带的黑色扰流面板，还是大大的三叉星标识，车辆看上去都是比较动感的，这也难怪现在奔驰车主越来越趋向于年轻化了。

同时，车辆拥有4826/1890/1714mm的长宽高，并有2977mm的长轴距，总体在中型SUV之中是比较偏大的，而车身上也显得比较挺拔。同时，车辆还是通过车窗线、侧裙以及前后保险杠中的金属材料来提供了较为高级的表达，这种装饰方式会是中年群体比较喜欢的类型。

至于说车尾，类三角的尾灯无功无过，它缺少新一批车型那样的三叉星灯腔样式，而后风挡两端的金属支柱也在呼应车辆对中年用户审美的兼顾。至于说保险杠两侧的小尺寸后导流，那可能就证明了奔驰GLC级的“既要又要”吧。



进入到驾驶舱，奔驰GLC级的这套T型面布局还是有较高辨识度的，包括五个炮筒状出风口、整个中控台面的侧倾，甚至是蜻蜓造型方向盘前端的12.3英寸全液晶表盘+HUD抬头显示，都能给人快速识别出车辆的身份。此外，在BBA当中，奔驰应该是把金属、烤漆以及木纹饰板融合得较协调的，除烤漆外的传统材料不会显得太臃肿，对档次的优化是很到位的。

当然，标配8295芯片的支持肯定是智能用车体验的加分项，11.9英寸纵置触控屏看上去也不错。不过，这套MBUX系统还是仅能在驾驶位上用语音控制，跟国产车的差距还是蛮大的；而且虽说它也支持车载应用商店拓展，但在菜单习惯、功能主流度方面还是比不上直接CarPlay手机互联。

说到智能，这次2026款的主要升级就是新增的智能领航辅助Max，它能够帮助用户通过双目摄像头在内的感知硬件实现高速领航辅助、匝道出入、变道辅助以及交通拥堵自动起步等操作。这套系统在旧款车型中是需要全系选装的，而在2026款中则从次低配开始标配，考虑到现在的42.78万元的次低配就是2025款车型的低配，这样的增配力度还是挺有诚意的。

此外，车辆的其他配置调整，还包括了次低配车型开始标配前排座椅加热、中配车型开始标配16扬声器柏林之声3D环绕声音响，而车辆还有UWB数字钥匙，并增加了更多USB组件、迎宾照明等配置，这些变化也算是响应了部分用户的需求。

动力方面，奔驰GLC级依旧提供260、300两种规格，且全系匹配ISG电机（48V轻混系统）、9G-tronic变速箱，并布局4MATIC全时四驱系统。其中，260车型搭载2.0T中功率版，最大功率为150kW、最大扭矩为320N·m，可在8.2秒内破百；而300车型搭载2.0T高功率版，最大功率为190kW、最大扭矩为400N·m，可在6.5秒内破百，账面数据还是很漂亮的。

底盘方面，奔驰GLC级也是奔驰常用的前后多连杆式独立悬架，全系都会标配可变阻尼减震器与可变转向比技术，在舒适优化与支撑稳定性方面都有自己的独到之处。另外，通过专属的越野模式，车辆能实时显示坡度、斜度与路面影像等信息，这越野到底能有多野不太好说，但复杂路况的安全性倒是提高了。

写在最后

奔驰GLC级在这次的2026款中并不算全面升级，但通过降低智能领航辅助Max的门槛、增加一些实用功能小配件，这些还是能够看到奔驰为提升豪华燃油车而做出的努力。考虑到全新年款还有门槛的下调，我想继续保持对奥迪Q5L的优势，并在年终销量中赢过对手应该不会太难。

*本文所用配图为2025款奔驰GLC级长轴距版