

雅马哈发布2026款XMAX300和NMAX155，这种打法值得国内借鉴！

来源：李山真 发布时间：2025-11-18 21:47:55

最近有车友订XMAX300，竟然说没货！我正在分析原因，难道是天冷了，故意降低供应量?抑或是为了稳住价格，故意饥渴销售？今天却传来消息，原来欧洲已经发布了2026款XMAX300和NMAX155，按这态势，应该不久也会引入中国市场，所以肯定在控制中国市场的库存。

1、 XMAX300只是换装上市；

25款的XMAX300是今年初才上市的，是经过了一次比较大的改进，主要是为了应对欧洲对汽车和摩托车尾气排放的要求，雅马哈在发动机技术、排气系统等方面投入大量的研发精力和成本进行改进，同时也改进了仪表和电动风挡等，按正常逻辑，刚大规模改进的车款不可能这么快换装，但雅马哈就这么干，这或许就是为了应对与本田竞争的另一种打法。对于国内车友而言，XMAX300只是外观微调，就无太多等待必要，该下手时就下手。

2、 NMAX155是全面提升上市；



此次的2026款NMAX155改款，不亚于是一场全面的革新。采用 YECVT技术加持，发动机也进行了全面的优化，曲轴、曲轴箱、空气滤清器、排气管和机油泵等都进行了优化设计，并且加装了全新的液压凸轮链条张紧器，使得发动机的耐久性更好了。YECVT技术从字面意

思猜，应该是雅马哈智能CVT技术。整个传动机构不仅有原来无极变速的丝滑，还增加“驾驶模式切换”与“模拟降档”功能，让你在市区模式、运动模式上自由选择，还可以让你在超车动力补能、下坡发动机制动，甚至弯道顺畅加速等方面都有更新的体验。同时NMAX也升级了仪表，至于价格方面是否有变动，目前还没明确，但起码与现售车型相比，降价是不可能的。这车还是值得等一下再下手！



不管是NMAX155还是XMAX300，在刚引入国内时，雅马哈为了与本田竞争，都采用的是价格抄后路的方法。PCX150刚引入国内时卖26980元，NMAX155就卖25800元。当本田佛沙350刚引入时。在国内卖55500元时，XMAX300直接49800元在国内开卖。可到了现在，PCX160降到了2万元左右，佛沙350价格都调到40880元，NMAX155还是卖27800元，XMAX300还是卖49800元。

因为本田在国内的合资企业比较强大，本田就一贯采用本土化生产的模式。成本降下来了，价格也降下来了。在这方面，雅马哈没办法跟进竞争，就只能采用价格不变，不断的提升车型技术与配置。从品牌效应的角度上看，雅马哈是走对了，起码在国内车友的口碑中，雅马哈的两款踏板车的美誉度还是超过了本田的两款踏板，不为别的，只为了进口车身份和价格稳定，更保值！



至于二者的市场占有率对比，NMAX155肯定无法与本田PCX160加两个合资企业的150踏板比销量，雅马哈XMAX300与佛沙350的销量对比数据目前我手头上也没有，但这已经不重要了，因为本田就算是数量赢了，至少雅马哈在品牌美誉度上也是赢了，双方应该算一个平手。

这是不是从另一层面告诉国内的品牌，过度的价格内卷该结束了，最终的竞争还是回归技术和品牌价值方面的竞争。国产品牌之所以能打价格战，那是因为国产的配套商是中国摩托车行业的价格绞肉机，因为有规模就能把价格打下来，但是，也把同质化扔给了行业。国产品牌就应该看到这一点，并舍得在独有技术上投入，然后提升产品质量和品牌美誉度，或许就会冲出价格战的泥潭。

HTML版本：[雅马哈发布2026款XMAX300和NMAX155，这种打法值得国内借鉴！](#)