

丰田锋兰达的思考：智能机再强大，老人机还是有市场的

来源：姜芳瑜 发布时间：2025-11-18 21:50:46

今天咱就来好好扒一扒 2025 年的丰田锋兰达(图片|配置|询价)！这玩意儿简直就是汽车界的“僵尸产品”——明明技术落后得该进博物馆了，却还能在销量榜上“诈尸”，这简直是对中国汽车市场的公然侮辱！

先说说这老掉牙的动力总成！都 2025 年了，还死抱着那台 2.0L 自吸发动机不放，参数跟五年前一毛一样，没半点进步！搭配的 CVT 变速箱更是坑到离谱，踩油门前半秒光听见发动机嗷嗷叫，车就是不走，高速上想超个货车，都得提前看好几百米路况，选个没车的空档慢慢挪，急得人想拍方向盘！就这水平，居然还敢卖 15 万？谁给丰田的勇气？梁静茹吗？



更离谱的是内饰和配置！都 2025 年了，中控屏的分辨率糊得跟千元手机似的，车机卡得要命，打开个导航都得等半天，跟我奶奶那台老年机有一拼！全车摸哪儿都是硬塑料，硌手得很，就连座椅调节居然还是手动的，拧半天才能调个角度！这配置水平，不知道的还以为穿越回 2010 年了呢！

安全性能更是触目惊心！之前中保研测试的时候，用的是特制加强版车型，结果量产版直接偷偷缩水——A 柱钢材强度降了 20%！宣传册上吹着“七个气囊”看着挺唬人，却绝口不提二十万的顶配车型，居然都不给后排侧气囊！这种区别对待，要是放在欧美市场，丰田早被罚得底裤都不剩了，也就敢在中国市场这么糊弄！



现在咱来看看，都是哪些“冤大头”在买这车！三成是被“开不坏的丰田”那套老说辞洗脑的中年人，他们选车逻辑还停留在二十年前，觉得只要是丰田就靠谱；四成是网约车公司批量采购，毕竟车价不算贵，维修网点多，但司机们每天都在 8.5 升往上的油耗和平台抽成之间反复崩溃；剩下三成是刚拿驾照的年轻人，被父辈按着头买“省心车”，结果开着这辆提速慢、配置差的“移动路障”，约会时都惨遭女友白眼，别提多尴尬了！



说到“省油”，那更是天大的笑话！官方标注的 6.2 升油耗，纯属纸上谈兵，实际开下来没有一个低于 8.5 升的。我同事那台锋兰达，市区通勤堵堵车，油耗直接飙到 9.8 升，就这水平，还不如人家国产混动车型省油，还好意思吹自己“经济实用”？

RAV4荣放最低售价：12.13万起最高降价：4.85万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈48万车友热议二手车1.98万起 | 1080辆

电动车时代都来得这么猛了，更是照出了锋兰达的窘迫！隔壁比亚迪元 PLUS 续航扎实，配

置还丰富；吉利博越 L 动力强、智能座舱好用，价格还比锋兰达便宜。再看锋兰达，连自动驻车这种基础配置都要选装，简直古董到离谱，居然还敢在 2025 年混日子！

最让人恼火的是二手市场的虚假繁荣！车贩子们联手炒作“丰田保值率高”，却绝口不提那台修起来肉疼的 CVT 变速箱——用个三五年就容易出问题，换一次得花好几万；也闭口不谈那个动不动就积碳的节气门，每隔一段时间就得清理，麻烦又费钱。这种心照不宣的炒作，简直就是在侮辱消费者的智商！

不过话说回来，锋兰达能活到今天，也不是完全没道理。它的维修网络确实够密，城乡结合部随便找个汽修店都能修，保养成本也相对较低，空间利用率还算可以。对于那些完全不懂车、也不想研究车的消费者来说，它确实提供了一个“不会出大错”的选项，毕竟品牌认知度在那儿摆着。

可问题是！这就能成为我们纵容这种“工业垃圾”继续存在的理由吗？现在国产车早就今非昔比了，在智能化、电动化领域早就实现超越了，我们凭什么还要为这种挤牙膏式的产品买单？看看长安 CS75PLUS 的蓝鲸发动机，动力强劲还省油；再看看吉利星越 L 的智能座舱，流畅又好用，哪一个不是把锋兰达按在地上摩擦？

最后，我想对在座的年轻人说一句：别再被父辈那套“丰田神话”洗脑了！2025 年的汽车市场早就天翻地覆了，那些靠着品牌溢价吃老本、不重视中国消费者的企业，终究会被市场淘汰。当我们手握 15 万预算时，不妨多去试驾几款国产车，你会发现，时代真的变了，国产车早就不是当年的样子了！

锋兰达就像那个在智能机时代还在推销功能机的销售，它或许还能靠着老品牌的情怀卖出几台，但注定要被扫进历史的垃圾堆。而我们每个消费者，都在用钱包投票，决定这个进程的快慢。别等到将来，我们的后代在汽车博物馆里看到这款车时，惊讶地问：“原来当年还有人开着这样的古董上路啊？”

HTML版本：[丰田锋兰达的思考：智能机再强大，老人机还是有市场的](#)