

7万起的MPV真能全家满意？五菱星光730实测！侧滑门+2910mm轴距

来源：陈彦昌 发布时间：2025-11-18 21:52:46

在三胎政策全面放开、家庭出行需求不断升级的当下，越来越多消费者开始将目光投向实用又实惠的家用MPV。然而，市面上真正兼顾空间、配置、动力与价格的车型并不多见。

最近，五菱推出的星光730引发了广泛关注——起售价仅7.38万元（置换补贴后），提供燃油、插电混动、纯电三种动力系统，还配备了同级少见的侧滑门和长达2910mm的轴距。这台车真的能满足普通家庭的日常所需吗？带着疑问，我与家人一起走进4S店，进行了为期一天的深度体验。

空间表现：不是“能坐”，而是“坐得舒服” 星光730 PHEV最低售价：10.38万起 图片参数 配置询底价 懂车分 暂无 懂车实测 暂无 车友圈 2859 车友热议 二手车 暂无

首先打动我的，是五菱星光730的空间布局。整车尺寸为4910×1850×1760mm，轴距达到2910mm，在10万级MPV中确实处于水平。相比传祺M6（轴距2810mm）和吉利嘉际L（轴距2860mm），它多出的几十毫米直接转化为更宽裕的腿部空间。

我们采用的是2+2+3的经典七座布局。第二排独立座椅不仅填充厚实、靠背角度可调，中间还留有足够宽的过道，方便第三排乘客进出。身高178cm的家人坐在第二排，腿部仍有两拳以上余量，头部也有一拳半空间，长途乘坐不会感到压抑。



更令人惊喜的是第三排。很多MPV的第三排只是“应急用”，但星光730的第三排地板几乎纯平，成年人坐进去腿部仍有一拳空间，头部也不会顶到车顶。对于偶尔需要搭载老人或朋友的家庭来说，这种实用性非常关键。



后备厢方面，七座状态下可轻松容纳3个登机箱和若干背包；若放倒第三排，装载能力堪比中型SUV，婴儿车、露营装备甚至搬家小件都能轻松应对。



细节设计：家用属性拉满，实用大于花哨

作为一款定位家用的MPV，星光730没有堆砌华而不实的配置，而是聚焦于真实使用场景。比如后排配备的电动侧滑门（高配车型），开口宽度适中，开关轻盈，老人小孩单手即可操作。上下车时无需大幅度弯腰，抱娃或拎重物也能从容进出——这一点远胜于同价位常见的平开门设计。

入门版虽未配备中控大屏，但胎压报警、隐私玻璃、手动空调等刚需配置一应俱全。尤其是隐私玻璃，既能有效隔绝紫外线，又省去了后期贴膜的麻烦。高配车型则搭载12.8英寸中控屏，支持360度全景影像，画质清晰，对新手司机非常友好。主驾电动调节、定速巡航、自动驻车等功能也让城市通勤和高速行驶更加轻松。

内饰虽以硬质塑料为主，但做工扎实，接缝均匀，没有廉价感。整体风格简洁实用，符合家用车“耐造好打理”的核心诉求。

动力与驾控：不止“能开”，还能“好开” 星光730 EV最低售价：10.98万起 图片参数配置 询底价 懂车分 暂无 懂车实测 暂无 车友圈 1333 车友热议 二手车 暂无

很多人对低价MPV的印象是“开起来像货车”，但星光730基于五菱天舆架构D平台打造——该平台曾获得“中国十佳底盘”荣誉。实际试驾中，无论是燃油版还是插混版，都展现出超出预期的驾控质感。

燃油版提供1.5T发动机，匹配6挡手动或CVT变速箱。手动挡最大功率130kW，峰值扭矩260N·m，离合结合点清晰，市区驾驶灵活；CVT版本扭矩提升至290N·m，动力输出线性平顺，百公里油耗约7.5L，对于一款七座车来说相当经济。

插混版则由1.5L自吸发动机+145kW电机组成，搭载20.5kWh电池，纯电续航达125km（CLTC工况）。日常通勤若在100公里内，完全可以纯电行驶，每公里电费成本不到0.1元。即便长途出行，亏电状态下油耗依然可控，且无续航焦虑。值得一提的是，该系统经过低温

测试，北方用户也可放心使用。

底盘方面，前后独立悬架（前麦弗逊+后E型多连杆）在同价位MPV中极为罕见。试驾途中经过一段破损路面，悬架能有效过滤颠簸，车身姿态稳定，后排乘客未感明显晃动。转向精准，过弯侧倾小，完全没有“开船”的飘忽感。NVH表现也令人满意，高速行驶时风噪、胎噪控制得当，车内交谈无需提高音量。

安全与用车成本：省心才是真家用

安全是家庭用车的底线。星光730车身高强度钢占比超过82.5%，结构刚性强。高配车型配备ESC电子稳定控制系统（含12项子功能）、多气囊、胎压监测等，主动与被动安全配置齐全。实测百公里制动距离小于38米，紧急情况下能有效缩短刹停距离。

此外，五菱遍布全国的售后网络让保养维修极为便利。常规保养费用仅数百元，零部件价格亲民，长期使用压力小。对于预算有限的家庭而言，“买得起、用得起”比“看起来高级”更重要。

三种动力怎么选？按需入手更明智
预算有限、注重实用：推荐7.38万起的入门燃油手动挡。虽无大屏，但基础配置齐全，动力够用，油耗低，适合年轻家庭或个体经营者。追求舒适与便利：8-10万区间的中高配CVT车型更合适。仿皮座椅、电动调节、360影像、定速巡航等配置显著提升用车体验。
日常通勤为主、有充电条件：插混版（约10万元）是优选。125km纯电续航覆盖多数通勤场景，可享受绿牌、免购置税等政策红利。
纯电出行、城市代步：纯电版续航500km（CLTC），适合充电便利、主要在市区活动的家庭，后期使用成本极低。

写在最后

一天的实测下来，五菱星光730没有让我失望。它或许没有炫酷的外观或堆满屏幕的科技感，但每一处设计都围绕“家庭真实需求”展开——大空间、侧滑门、三种动力、独立悬架、低使用成本……这些都不是营销话术，而是看得见、摸得着的实用价值。

7.38万起的价格，能买到一台轴距近3米、带侧滑门、七座布局、还有插混可选的MPV，放在过去几乎不敢想象。如今，它真的来了。

如果你正在为家庭出行发愁，不妨亲自去4S店坐一坐、开一开。也许，这台“人民需要的MPV”，正是你一直在找的答案。

你觉得五菱星光730能满足你的家庭需求吗？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[7万起的MPV真能全家满意？五菱星光730实测！侧滑门+2910mm轴距](#)