

刘强东搅动车市风云

来源：梁佳琪 发布时间：2025-11-18 21:53:56

刘强东这波是直接给车市扔了颗“价格炸弹”，4.99万的最低价一出来，整个行业都炸了锅！

11月9号晚，京东联合广汽、宁德时代搞出的埃安UT super，直接把新能源车价格干到了新底线——租电模式到手价4.99万，叠加补贴和京东PLUS会员权益后，最低才4.54万，比不少手机还便宜。要知道之前业内预估这车得卖10-12万，现在直接腰斩，把五菱宏光、比亚迪海鸥这些同级车的价格护城河凿了个大洞。

关键是便宜还不减配：宁德时代巧克力电池能跑500公里，日常通勤一周一充够够的，换电只要99秒，比泡碗面还快；还有华为云车机、540度全景影像、倒车自动刹停这些配置，不少十五万级合资车都没有。之所以能这么低价，全靠三方联手省成本：广汽负责造，宁德时代电池出厂价直供，京东包销砍光中间商，从工厂直接到消费者手里，没有4S店层层加价。

这波操作直接搅乱了整个车市：传统4S店慌了，经销商吐槽利润从一万砍到两千，退网申请书都开始冒出来；哪吒、零跑这些二线品牌被逼到墙角，雷军、李想估计都得连夜开会想对策。而消费者笑得合不拢嘴，花几万块就能拿下续航、配置都在线的电动车，下沉市场更是被这价格狠狠吸引，年轻人买车的门槛直接被拉到最低。



刘强东这哪是来卖车，简直是来“整顿”车市的，用电商的玩法重构汽车消费，把“价格屠夫”的标签贴得明明白白，后续车市怕是要迎来一场惨烈的价格内卷

HTML版本: [刘强东搅动车市风云](#)