

比城市越野更攒劲？5座_23T动力，福特探险者推新版

来源：徐宏亦 发布时间：2025-11-18 21:56:47

知嘹汽车/费德

户外探险圈又要热闹起来了。长安福特一声令下，探险者(图片|配置|询价)家族的新成员——昆仑穿越版正式上市，定价36.98万元。官方将其定位为“硬核大五座SUV”，直指户外探索中的储物与越野痛点。但在丰田普拉多、日产探陆、大众途昂等老牌选手环伺的战场上，这块“昆仑”招牌究竟是真硬核，还是又一场自嗨式营销？

探险者最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车12.59万起 | 142辆

新车最鲜明的标签，是“昆仑谱系首款五座车型”。砍掉第三排，换来的是近6平米的纯平魔变空间。后备箱常规容积直接飙到1505升，二排放倒后更是扩展到2487升——这数据，塞下自行车、雪板、全套露营装备都显得绰绰有余。



后备箱也有调整：新增的隐藏储物盒拓展了近100升空间；15个精细化储物格配上可移动挡板；后排座椅一键纯平放倒，秒变1.8米户外大床。看得出来，福特这回是铁了心要解决长途穿越中的“装备焦虑”。

当然，如果只有大空间，那可撑不起“昆仑”二字。出身于CD6纵置后驱架构，这套曾被捧为“百万豪车标配”的底子，确实给了它硬核的底气。沃德十佳2.3T发动机配10AT变速箱，289马力、445牛·米的输出，应对非铺装路面算得上从容。智能四驱+TMS地形管理是基

础操作，纯机械结构的托森®B型限滑后差速器才是亮点——毫秒级自动锁止，不跟你讲什么“电控延迟”。

越野装备上也堆足了料：全地形轮胎、2.3毫米镀锌钢板底盘装甲、负重3吨的双前拖车钩、带盲点监测的2.1吨原厂拖挂系统……这些配置单上的硬货，确实让它在面对普拉多等对手时，多了几分叫板的资本。



但有趣的恰恰在这里：相比昆仑巅峰版，穿越版价格降了3万，砍的是舒适性配置，越野实力却基本保留。这操作，长安福特称之为“价值营销”——拒绝无底线降价，用产品力吸引成熟用户。话说得漂亮，可市场真的买单吗？



现实或许没那么乐观。探险者整个车系月销长期在1200辆徘徊，不温不火。推新车型背后，明眼人都看得出拉动销量的迫切。长安福特去年刚扭亏为盈，今年上半年净利润就骤降58%。在电动化浪潮席卷的当下，一边要保燃油车利润，一边要谋电动化突破，福特这步

棋，走得并不轻松。

探险者最低售价：30.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分3.99](#) [懂车实测](#) [空间](#) • [性能](#) [等车友圈15万](#) [车友热议二手车12.59万起](#) | [142辆](#)

从福克斯、翼虎等低价车型陆续停产，到如今只剩四款车苦撑局面，长安福特的“高价值转型”已是背水一战。探险者昆仑穿越版的推出，像是一次对硬核细分市场的深度挖掘，也像是对燃油车时代的一场深情告别。

写在最后

说到底，硬核越野与日常实用从来都不是非黑即白的选择题。昆仑穿越版试图在两者间找到一个平衡点：它既不想放弃越野的纯粹，又渴望成为户外生活的全能伙伴。在电动车铺天盖地的今天，长安福特依然执着于打磨这样一款燃油车，与其说是倔强，不如说是为那些仍在轰鸣声中寻找自由的人，保留了一份纯粹的选择。至于这份选择值不值36.98万——或许只有真正开它闯过昆仑的人，说了才算。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本： [比城市越野更攒劲？5座_23T动力，福特探险者推新版](#)