

奔驰设计+吉利混动，17万买中型SUV，家用太香了！

来源：陈昭祥 发布时间：2025-11-18 21:58:54

提到 smart，很多人第一反应还是那个在老街区里钻缝停车的“迷你代步车”。确实，过去它凭借小巧身形，成了不少年轻人城市通勤的优选，但“只能短途开”“空间不够用”的局限也一直存在。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3752车友热议二手车16.58万起 | 38辆

直到 2025 年 10 月 28 日，全新 smart 精灵#5 EHD 超级电混（图片 | 配置 | 询价）正式上市，彻底打破了这种固有印象。这次它一口气推出 4 款配置，官方售价区间 18.99 万 - 23.99 万元（详情请咨询当地经销商），限时到手价更是下探到 16.99 万 - 21.99 万元，还附带购置税补贴等权益，直接把“豪华混动 SUV”的门槛拉到了更亲民的范围。



更关键的是，这款车标志着 smart 从纯电单一赛道，转向“纯电 + 电混”双线布局。当奔驰的豪华设计基因，遇上吉利在混动领域的技术积累，这款车不仅要解决“城市通勤”，还要满足家庭用户对空间、续航、质感的多元需求——它到底能不能做到？我们从里到外拆解看看。

外观：方盒造型颠覆认知，细节藏满巧思

以往 smart 的“圆润小身板”深入人心，而精灵#5 EHD 直接换上了 Boxy 方盒造型，线条硬朗、轮廓扎实，第一眼看上去就像个“穿了铠甲的城市探险家”，完全没有了过去的“迷你感”。

它的长宽高分别达到 4705 毫米、1920 毫米、1710 毫米，轴距更是长达 2900 毫米，妥妥的中型 SUV 尺寸。对比同级别车型，这个轴距数据很有优势，为车内空间打下了基础。



设计上还有个巧思：短前悬 + 短后悬。就像把车轮尽量往车身四角推，既保留了车身的紧凑感，又最大化拓展了车内可用空间。打个比方，就像一间“公摊小、得房高”的房子，外面看不算特别大，进去后却发现每个区域都很宽敞。这种设计还能提升操控灵活性，转弯时不会有“笨重大车”的拖沓感。

新车新增了苍岩灰和星漩蓝两种车色，苍岩灰像山间岩石一样沉稳，星漩蓝则带着星空般的神秘感，搭配哑光拉丝工艺的前脸，精致感一下子就出来了。

车尾的设计也很有记忆点：贯穿式胶囊尾灯和车头呼应，点亮后像一串发光的珠子，辨识度很高；隐藏式排气让车尾看起来更简洁，没有传统排气的突兀感。



最有意思的是那些“小彩蛋”：尾标上的“a”字母其实是后备箱开启按钮，按下去的瞬间会觉得“原来还能这么玩”；雨刮臂上有个时空胶囊形状的开孔，透着点科技感；车身某处还藏了大熊猫插画，等着车主自己去发现——这些细节正好延续了 smart 一贯的“奇趣基因”，让车不只是个交通工具。

内饰：“新奢”不是堆材料，而是舒服又智能

拉开车门，最先感受到的是“新奢”氛围——不是用满屏真皮和金属装饰来显豪华，而是通过设计、用料和科技的搭配，让人觉得“坐进去就很放松”。

座舱是环抱式布局，就像被轻轻围住一样，安全感很足。车内软质材料包覆率高达 85%，方向盘、扶手、座椅接触面都是软的，摸上去不会有硬邦邦的塑料感。

座椅用的是 Nappa 真皮，触感细腻还透气。夏天坐不会闷汗，冬天也不会凉得刺骨，加上精细的缝线，看起来就像一件手工制品。哪怕长时间开车，座椅的支撑性也够，不会觉得腰酸背痛。

智能座舱：两块屏 + 强芯片，流畅又好用

中控台上的双 13 英寸 AMOLED 屏幕是核心，用的是和新款 iPad Pro 同款的 Tandem 双层 OLED 技术，显示效果特别细腻，不管是看导航还是播视频，色彩都很真实。

背后的“大脑”也很强大：AMD V2000 芯片 + 3A 游戏级 Unreal 渲染引擎。AMD 芯片保证了系统流畅度，切换界面、启动 APP 不会卡顿；Unreal 引擎则让屏幕里的画面更立体，比如导航地图里的建筑物是 3D 效果，看起来就像“把真实街道搬进了屏幕”。

语音交互用的是豆包 AI 大模型，不用喊刻板的指令，像聊天一样说需求就行。比如“我有点热”，它会直接调低空调；说“想听首轻松的歌”，就会自动推荐曲目，还能理解上下文，比如接着问“有没有更欢快的”，它也能接住。开车时不用低头按屏幕，安全性更高。

高配车型还有 25.6 英寸 AR - HUD 抬头显示，把车速、导航指引直接投在前挡风玻璃上。比如导航提示“前方 500 米左转”，玻璃上就会出现箭头，不用频繁低头看中控屏。它还能和液晶仪表、中控屏联动，导航信息在三个屏幕间自由切换，怎么看方便就怎么来。

空间与舒适：家庭用户要的“大空间 + 多配置”都有

对家庭用户来说，“能不能装”“坐得舒不舒服”比什么都重要，精灵#5 EHD 在这两点上做得很实在。

得益于 2900 毫米的轴距和“紧凑于外、宽适于内”的设计，车内空间利用率很高，“得房率”达到 85%。

实际体验一下：身高 180 厘米的人坐在后排，头部离车顶还有一拳多，腿部离前排座

椅有两拳左右，不会觉得压抑。哪怕后排坐三个人，中间的人也不会觉得挤，不像有些 SUV 后排中间是“小板凳”。

储物空间也够多：后备厢常规容积 625 升，放两个 28 寸行李箱没问题；把后排座椅放倒后，能扩展到 1525 升，露营的帐篷、烧烤架，或者孩子的婴儿车，都能轻松装下。车内还有 32 处小储物空间，车门板能放水杯，中控台下方能放手机，扶手箱能装下折叠伞和充电线，乱七八糟的小物件都有地方放，车内不会显得乱糟糟。

舒适配置：按摩 + 音响 + 氛围灯，像移动的“小客厅”

前排是零重力座椅，支持 121 度零压角调节，就像家里的躺椅一样，能找到最放松的姿势。座椅还带加热、通风和 18 分钟模式按摩——冬天开车，加热功能几分钟就能暖到腰；夏天开空调，通风功能能让座椅保持干爽；长途开车时开按摩，腰和背的疲劳感会减轻很多。

车内有 20 扬声器的森海塞尔音响，音质不用多说，不管是听古典乐还是流行歌，都像在现场一样。配合 256 色氛围灯，还能根据音乐节奏变色——晚上开车时，调暗灯光、开着喜欢的歌，整个座舱就像个私人小客厅，堵车时的烦躁感都会少很多。

动力与续航：雷神电混 2.0，城通勤 + 长途都能扛

混动车型最受关注的就是“动力够不够”“续航长不长”“油耗高不高”，精灵#5 EHD 用的吉利雷神电混 2.0 技术，正好针对这三个问题给出了答案。

动力：1.5T + 电机，6.9 秒破百的“家用小钢炮”

这套动力系统由 1.5T 混动专用发动机 + 驱动电机组成。发动机热效率高达 47.26%，简单说就是“烧同样多的油，能转化更多动力”，既省油又有劲。

驱动电机的最大功率和扭矩参数没公布，但实际开起来，起步很轻快，不会有“肉车”的感觉。搭配三挡 DHT 电混专用变速箱，发动机和电机会智能切换：低速时用电，安静还零排放；中高速时发动机和电机一起发力，加速很平顺，不会有换挡的顿挫感。

大电池版本的 0 - 100 公里/小时加速时间是 6.9 秒，这个成绩对家用 SUV 来说已经很优秀了。比如在高速上超车，踩下油门就能快速提速，不用等半天，心里更有底。

续航与油耗：1615 公里综合续航，亏电油耗 4.4L

电池有两个选择：20 千瓦时和 41.46 千瓦时，对应的 CLTC 纯电续航分别是 120 公里和 252 公里。如果每天通勤 30 公里，252 公里的纯电续航足够开一周，不用天天充电，电费也省了不少。

满油满电状态下，综合续航能到 1615 公里。什么概念？从北京开到上海大概 1200 公里，中途不用加油充电，直接一口气到；就算是长假自驾游，也不用频繁找加油站或充电桩，减少了很多麻烦。

更省心的是亏电油耗：CLTC 工况下只有 4.4 升/100 公里，还能加 92 号汽油。对比同级别燃油 SUV，每百公里能省 2 - 3 升油，按一年开 1 万公里算，油费能省 1000 多块。快充速度也不错，30%充到 80%只要 20 分钟，喝杯咖啡的时间就能补够通勤一周的电。

smart 还为这款车规划了“5 + 2 + 7”的用车场景：5 个工作日用电通勤，低成本还环保；2 天周末用油电混动，带家人去周边玩，不用担心里程；7 天长假开长途，超长续航能应对跨城旅行——基本上覆盖了家庭用户的所有需求。

辅助驾驶与行驶质感：安全又好开，才是家用车的核心

对家庭用户来说，“好开”和“安全”同样重要，精灵#5 EHD 在辅助驾驶和行驶质感上，也做了不少功课。

这套辅助驾驶系统分基础版和高阶版，根据配置不同，感知硬件也不一样。

基础版车型有 26 个高精度感知硬件，包括 12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达、多个摄像头和高精度定位单元。能实现 360 度全景影像，倒车时能看到周围所有情况，不会撞到马路牙子或障碍物；自适应巡航能跟着前车速度走，长途开车不用一直踩油门和刹车，减轻疲劳。

高阶版车型升级到 33 个感知硬件，还加了激光雷达，配合双 NVIDIA DRIVE Orin X 芯片。激光雷达能更精准地识别周围物体，比如行人、自行车、护栏；双芯片的算力足够强，能快速处理这些信息。这套系统支持无图高速和城区领航辅助：高速上能自动变道、上下匝道；城区里能跟着导航走，遇到红绿灯会减速，遇到加塞车辆会避让，大大降低了驾驶难度。

NVH 与底盘：安静又稳，像开德系车

行驶质感的核心是两点：安静 + 稳。

为了降噪，车内用了 170 多处声学材料，车门、车窗是多层隔音玻璃，发动机舱和底盘也有隔音棉。官方数据显示，80 公里/小时时速下，车内噪音约 59 分贝，和室内正常说话的声音差不多。就算发动机启动，噪音差异也小于 1 分贝，几乎感觉不到，就像开纯电车一样安静。这个静谧性还拿到了中汽中心的认证，不是随便说说的。

底盘调校是奔驰的技术，前麦弗逊 + 后五连杆独立悬架。过减速带或坑洼路面时，悬架能把震动过滤掉，不会有“硬碰硬”的颠簸感；高速行驶时，车身很稳，不会飘；紧急变道时，侧倾也小，心里有底。

还有个惊喜：转弯半径只有 5.8 米。对一款中型 SUV 来说，这个转弯半径很小，在老旧小区或狭窄街道掉头，不用来回倒好几次，像小车一样灵活。

配置怎么选？3 类用户对应 3 款车

精灵#5 EHD 有 4 款配置，其实不用纠结，根据预算和需求选就行，核心是这 3 款：

120 Pro 版：预算有限，通勤为主选它

限时到手价 16.99 万元（详情请咨询当地经销商），是性价比高的入门款。标配双 13 英寸 AMOLED 屏、前排座椅加热、基础辅助驾驶功能。

如果每天就开几十公里通勤，对纯电续航要求不高，也不需要太多豪华配置，这款完全够用。花 17 万左右，能买到奔驰设计、吉利混动技术的 SUV，很值。

Max 版：想要长续航 + 舒适配置，选它

纯电续航 252 公里，比 120 Pro 版多了前排座椅通风/按摩、后排座椅加热、25.6 英寸 AR - HUD、20 扬声器森海塞尔音响。

适合那些想减少充电次数，还希望家人坐得舒服的用户。周末带家人出去玩，纯电续航够来回，座椅通风/按摩能缓解疲劳，AR - HUD 让开车更安全，音响还能提升旅途氛围——花的钱都用在了“实用舒适配置”上。

252 Ultra 版：追求极致体验，选项配

作为顶配，它有零重力座椅、高级香氛系统、激光雷达 + 双 Orin X 芯片，支持高阶辅助驾驶。

适合预算充足，想一步到位的用户。零重力座椅长途坐更舒服，香氛系统能让车内保持好闻的味道，高阶辅助驾驶不管是高速还是城区都能用上，基本上把“豪华 + 智能”拉满了，开出去有面子，用起来也方便。

总结：它能不能成为家庭 SUV 的新选择？

精灵#5 EHD 最大的突破，是打破了 smart 过去“只能通勤”的局限，用“中型 SUV 尺寸 + 混动技术 + 豪华设计”，精准击中了家庭用户的需求：空间够大、续航够长、油耗够低、配置够实用，还保留了 smart 特有的精致和奇趣。

奔驰的设计让它有“豪华感”，吉利的混动技术让它“好用又省油”，16.99 万起的价格（详情请咨询当地经销商）又让它“接地气”。对那些想选一款“不张扬、够实用、有质感”的家庭 SUV 的用户来说，这款车确实是个值得考虑的新选项。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3752车友热议二手车16.58万起 | 38辆

如果对它感兴趣，建议去线下门店试试，坐进去感受下空间，开一圈体验下动力和安静度——毕竟买车是大事，亲自体验过才知道合不合适。

HTML版本： [奔驰设计+吉利混动](#)，17万买中型SUV，家用太香了！