

“大电池包增程” 只要11万？埃安i60：一出手就是顶流！

来源：黄家豪 发布时间：2025-11-18 22:05:57

埃安i60以不讲武德的方式登场，算是给所有的新能源企业上了一课。

当你还在藏着掖着、想着怎么节省研发成本、赚更多利润的时候，埃安i60选择在25年年底直接梭哈。



一台纯电续航200多公里、满油满电续航1000多公里的大尺寸增程SUV，埃安i60直接喊出了11万的价格。

我觉得这是今年的王炸，也是明年车企都会纷纷效仿的车型。

一个是，埃安i60的尺寸不小，轴距接近2米8，强化了日常家用的空间需求，前后排、储物空间能力极强。

大尺寸SUV的特性注定了它在家用方面非常称职。

另一个，三电系统方面，埃安i60毫不吝啬的打出了“同级别最强”的王牌，比如说3C电池，理论最大充电电流300A。

400V架构配上3C电池，一台增程SUV的充电速度在100kW左右，想必同价位很多电车都达不到这个充电速度。

其实埃安在多款纯电车型上用的都是3C电池，包括但不限于RT、霸王龙等车型，强化了充电速度、弱化了续航焦虑。

最为关键的是，拿着11万的预算，其实除了零跑，你买不到什么增程SUV。

为什么？

增程产品的硬件是一个都不少，有内燃机、电机、充电机，还有电控、电池和油箱，零部件种类最丰富。

所以严格来说，小车是设计不了增程系统的，当然这不是主要原因，主要原因是很多车企不敢造增程车型，因为增程车型很容易撕下车企技术匮乏的遮羞布。

我们之前说过，增程产品的门槛很低，但想要造好增程系统太难了，主要原因包括但不限于以下几个：

1、电池亏电状态下，发动机强启动时噪音大、油耗高。

2、长期高速馈电工作时，可能存在电池电压校准问题，引发动力失控问题，比较危险，这种情况虽然概率低，但不是没有。

3、加速性能波动比较大，不少增程车型真的是有电加速快，没电加速肉。

埃安i60敢切入增程赛道，还是很有东西的，内燃机馈电工作状态下的油耗能控制在5.5L左右，油耗非常低，作为一台尺寸较大的SUV，算是把经济性能做得比较满。

核心是，其内燃机能做到1L油发3.73kWh电的理论最大发电量，一样的燃油量，埃安i60的内燃机发电能力更强。

另外这里提一个比较冷的知识。

目前行业比较大的增程器发电能力是100kW左右，埃安i60作为一台11万级的增程SUV，其发电功率85kW，同级别车型中埃安i60的发电能力已经属于最强。

驱动电机180kW，同样也是同级别最大。

很多人会琢磨，85kW的发电机带180kW的驱动电机，会不会很吃力？理论上会，但实际上不会。

驱动一台车以120km/h的速度狂奔，其实只需要25kW就够了，85kW的发电机也就意味着一小时理论上最大能发电85kWh。

即便是急加速，调取电池里的剩余电量也完全够用，所以埃安i60这台车在急加速时的动力表现，根本不会出现不够用的情况。

退一步从日常生活来看，29度电池包，纯电续航200多公里，日常代步纯电足以，长途

出门不用考虑充电的问题，直接甩开膀子用油跑，绝对是油车的续航表现，而且成本还比油车低。

这是最权威的一点，在埃安i60这台车上，好像找不到太多的槽点。

至于很多人担心的电车可靠性问题，埃安这里给到了两个承诺，其实各位可以分析下，一个是质保承诺，首任车主三电终身质保、混动系统是8年15万公里、整车给的是4年15万公里质保。

质保承诺给的比较全面，而且没什么套路，正常定期4S店养护，且在电池包不磕碰的情况下，都能享受。

另一个是自燃问题，埃安i60给出了行业唯一，也是第一个“烧一台赔三台”的承诺，这种承诺有点顶，说明埃安对自己的产品有十足的把握。

既对自己的工艺放心，也对自己的技术有很强的信心。

其实从以上种种都能看出埃安i60已经是今年的卷王，各方面优势拉满，开创出了11万级大增程SUV的先河。

我只能说一点，埃安越来越懂消费者想要什么了。

HTML版本： [“大电池包增程”只要11万？埃安i60：一出手就是顶流！](#)