

携鲲鹏超级增程入场，小鹏X9没有短板吗？

来源：黄明韦 发布时间：2025-11-11 09:44:17

11月6日，小鹏汽车在广州小鹏科技园正式发布鲲鹏超级增程技术，并宣布首搭该技术的小鹏X9超级增程开启预售，新车推出Max和Ultra两个版本，预售价分别为35万元和37万元。作为小鹏首款增程车型，X9超级增程宣称解决了传统增程车的五大痛点：纯电续航短、充电速度慢、综合能耗高、亏电动力弱、增程噪声大等。那么，X9超级增程真的没有短板吗？

“增程车的本质是一台纯电车加一副增程器，最好的增程，源于最好的纯电。”小鹏汽车董事长兼CEO何小鹏在发布会上阐明了他的技术逻辑。有一说一，X9超级增程的表现确实不错，搭载增程专属超快充磷酸铁锂大电池，配合60L大油箱，实现了CLTC纯电续航452公里、综合续航1602公里的续航表现。对城市用户而言，452公里的纯电续航足以支持“一周一充”的通勤需求；1602公里的综合续航，意味着从广州到上海的单程旅行无需加油充电。

充电效率方面，鲲鹏超级增程运用5C+800V超充技术，充电12分钟即可补能70% SOC，大幅缩短了充电等待时间。至于传统增程车型最为人诟病的亏电动力弱问题，小鹏的解决方案是搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，配合全球首创800V混合碳化硅同轴电驱，使得X9超级增程即使在亏电状态下仍能保持150km/h的高速稳定巡航。

除了鲲鹏超级增程技术，X9超级增程的空间表现也不错，其通过全球唯一的9合1超集成后桥设计，后桥空间利用率高达95.8%，确保了乘坐空间的宽敞度；同时其三排座椅则采用全球首发的电动三折叠技术，支持多种收纳方式，满足露营、携宠等不同出行场景需求。



另外，X9超级增程Max版本搭载一颗小鹏自研的图灵AI芯片，有效算力750TOPS；Ultra版本则配备三颗图灵AI芯片，总算力高达2250TOPS；Ultra版本支持更高级别的全场景VLA功能，而Max版则主要配备城市NGP和高速NGP。同时X9超级增程全系搭载高通8295P车机芯片，配合21.4英寸娱乐吸顶屏和27扬声器“聆境AI音响”系统，可以为乘客提供沉浸式娱乐体验。

X9超级增程的产品力的确不俗，但是在竞争激烈的35万-40万元价格区间，理想、腾势等已建立强势品牌认知，这对X9超级增程是不小的挑战：毕竟在35万以上的高端MPV市场，消费者的购买决策非常谨慎，而理想、腾势等品牌通过长期运营已建立起鲜明的“奶爸车”或“豪华商务”标签，相比之下，小鹏“技术男”的品牌形象在面向家庭用户的时候，信任感尚未完全建立，这意味着X9超级增程不仅要卖技术，更要打一场赢得消费者情感认同与信任的硬仗。

另外，X9超级增程和纯电版的价格高度重叠，这会让消费者陷入选择困境：是省一点钱选择更复杂的增程系统，还是直接上更纯粹的纯电版本？这种内部博弈可能会分流潜在客户。还需要指出的是，增程赛道在2025年下半年已出现明显的增长疲态，同比增速连续数月为负；与此同时，纯电车型的市场占比在回升。X9超级增程作为后来者，闯入的或许是一个正在“降温”的市场。

结束语

小鹏X9超级增程的技术实力毋庸置疑，一定程度上我们可以把它看作是技术标杆。然而，在竞争激烈的新能源市场，技术优势并不总能直接转化为市场胜势。面对理想、腾势等已建立牢固用户心智的对手，以及日益理性的消费环境，小鹏亟需突破“技术男”的品牌形象，在用户情感共鸣和服务体验上实现突破。X9超级增程的真正考验，不仅在于其技术参数是否亮眼，更在于小鹏能否让消费者在众多选择中，心甘情愿地为这款“技术集大成者”买单。毕竟，技术只是入场券，赢得用户心智才是真正的战场。

HTML版本：[携鲲鹏超级增程入场，小鹏X9没有短板吗？](#)