

中方同意荷兰派员来华磋商，安世半导体僵局望破，全球车企松口气

来源：蒋意婷 发布时间：2025-11-18 22:17:58

文 | 爱默的宁

编辑 | 爱默的宁

在阅读此文之前，辛苦您点击一下“关注”，既方便您进行讨论和分享，又能给您带来不一样的参与感，感谢您的支持！

声明：本文内容均是根据权威材料，结合个人观点撰写的原创内容，辛苦各位看官支持



牵动全球供应链的安世半导体争端，终于迎来转机了！最新回应，中方已经同意荷兰经济部派员来华磋商，核心就是要解决这事儿，纠结了一个多月的供应链僵局，总算有了破局的希望，不管是车企还是相关行业，估计都要松口气了！

安世半导体本来是中资闻泰科技花340亿收购的核心资产，这些年靠着中国市场做得风生水起，2024年营收都147亿了，还是大众、宝马、特斯拉这些车企的芯片供应商，荷兰那边还跟着赚了不少税收，本来是双赢的好事儿。

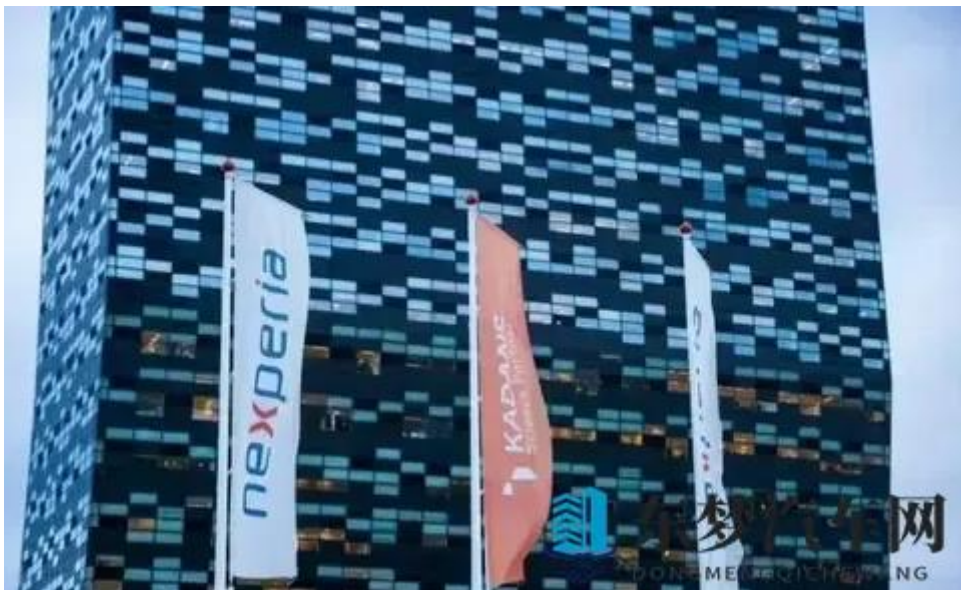
结果今年9月底，荷兰突然搞“法律闪电战”，为由冻结安世全球30家实体资产，还通过法院裁决把中资股权交给第三方托管，这操作被业界吐槽是“海盗式掠夺”。



更绝的是，后来荷兰还直接断供安世中国工厂的晶圆，导致咱们这边没法正常生产，可他们倒打一耙说“中方拒付货款”，最后被拆穿是荷兰拖欠东莞工厂10亿货款。

中方这边也没惯着，直接对安世中国的成品芯片实施出口管制，这下轮到欧洲车企慌了——安世掌握着全球四成特定汽车芯片市场份额，断供超过4周，欧洲车企每天损失可能上亿欧元，日本本田都已经有工厂因为缺芯片停产了。

其实中方一直挺负责任的，11月1号就宣布对符合条件的出口予以豁免，就是想维护供应链稳定，可荷兰那边光嘴上说，没见实际行动。直到最近压力实在扛不住了，荷兰经济大臣先在社交媒体发声明，现在又要派人参会磋商，有消息说他们都准备暂停对安世的控制权冻结了。说白了，这事儿的源头和责任本来就在荷方，是他们用行政手段干涉企业内部事务，才搞乱了全球供应链。



现在中方同意磋商，可不是没底线让步，核心诉求很明确：荷方得拿出实际行动，停止侵害中国企业合法权益，别再瞎干预企业内部事，从根儿上恢复供应链稳定。

毕竟咱们手里也有主动权，安世70%的封装测试产能都在东莞，荷兰抢了股权却没掌控核心产能，想彻底断供根本不现实，反而把自己和欧洲车企架在了火上。

这次磋商能不能真的破局，关键还得看荷兰是不是来真的。如果只是想走个过场、没实质性方案，那僵局还是解不开。

但不管怎么说，能坐下来谈就是好苗头，毕竟全球汽车产业已经经不起折腾了，欧洲车企都在疯狂囤货、加速找替代供应商，再耗下去谁都没好处。

这事儿也给咱们提了个醒，掺和经济合作，最后往往是两败俱伤。中方一直都在为供应链稳定努力，这次同意磋商也是展现诚意，但维护企业合法权益的底线绝不会退。接下来就看荷兰怎么表态、怎么行动了。

HTML版本： [中方同意荷兰派员来华磋商，安世半导体僵局望破，全球车企松口气](#)