

智己LS9预售炸场：33万级大型SUV，凭什么抢理想L9、问界M9的蛋糕

来源：林台韦 发布时间：2025-11-11 09:45:21

智己LS9(图片)11月4日开启预售，预售权益价33.69万起——这个价格扔到新能源大型SUV市场，像颗“价格炸弹”。

比问界M9（46.98万起）便宜13万，比理想L9（40.98万起）便宜7万，比腾势N9 DM（38.98万起）便宜5万，差不多是“同级别车，少花一辆代步车的钱”。对于预算卡在30-40万、想买大型SUV的用户来说，这价格足够让他们放下手机，去4S店看车。

新能源大型SUV的“主流价格带”原本在40万以上，智己LS9把门槛拉到了33万级，这一步棋够狠。要知道，33万在去年只能买中型SUV（比如理想L8），现在能买大型SUV了。为什么这么便宜？除了品牌溢价不如理想、华为，更关键的是智己想“用价格换市场”——先抢占用户，再靠后续服务和口碑赚钱。

上汽旗舰·智己LS9 Ultra

52 Ultra 52kWh 纯电320km/综合1654km 零百加速3.9s 双电机四驱 4.9s 四轮转向 520续航纯电版 34.69万元 33.69万元	66 Ultra 66kWh 纯电402km/综合1508km 零百加速3.0s 双电机四驱 4.9s 四轮转向 520续航纯电版 全车智能电门 37.69万元 36.69万元
---	--

 现金礼 5,000元现金券 15,000元限时抵扣券	 升级礼 价值58,800元配置免费升级 B&O音响、4D按摩座椅、 探射灯、电动踏板 一体式后座储物系统 豪华智能、电动踏板	 选装礼 价值9,800元 个性化外观、选装颜色	 智行礼 IM AD辅助驾驶全功能包终身免费 终身免费使用 价值36,800元	 安心礼 价值5,600元 电池终身质保
---	--	--	--	--------------------------------------

东梦汽车网
DONGMENG.COM

比如，预售权益里“5000元抵15000元”的现金券，直接减车价；价值58800元的配置升级（B&O音响、4D按摩座椅、探射灯、电动踏板），这些配置要是自己选装，得花至少3-5万；还有IM AD辅助驾驶全功能包终身免费，比理想L9的“每年付费”划算多了。算下来，实际购车成本比预售标价还低，相当于“花33万买了40万的配置”。



智己LS9的“杀招”不是价格，是配置的“针对性”。它用了2+2+2的六座布局，比理想L9的7座少了一个座位，但第二排的舒适性直接拉满——独立座椅带腿托，按摩、加热、通风都有，扶手上还有物理按键（不用翻屏幕找功能），比理想L9的第二排更“豪华”。

第二排还有吸顶屏，长途坐车时，孩子可以看动画片，比抱着平板方便；小桌板能放电脑或零食，比理想L9的“隐藏式小桌板”更实用。

第三排的空间也没缩水，轴距3160毫米（比理想L9长55毫米），第三排坐两个人完全没问题，不像有些7座车的第三排，只能坐小孩或应急。



对于家庭用户来说，“六座”比“七座”更实在——平时很少用到第三排，而第二排的舒适性更重要。就像网友说的：“七座车是‘为了偶尔用一次’买的，六座车是‘每天都能用好’的。”

智己LS9用了“恒星”超级增程技术，1.5T增程器（114千瓦）+双电机（前160千瓦、后230千瓦），纯电续航402公里，综合续航1508公里。

这个纯电续航比理想L9的215公里长了快一倍，平时通勤用电，不用加油，成本低（每公里电费约0.1元）；长途用油，不用担心没电（加满油能跑1100公里）。

为什么纯电续航这么长？因为用了宁德时代的三元锂电池，有52千瓦时和66千瓦时两种容量，比理想L9的40.9千瓦时大。而且，增程器的发电效率更高（1.5T比理想的1.5L更强劲），能给电池快速补能。后续还有三电机版本，但要明年第一季度才出，这是不是“饥饿营销”？不好说，但现在的双电机版本已经够强了，满足90%用户的需求没问题。

智己LS9的直接竞争对手是理想L9、问界M9、腾势N9 DM，但它的“优势”很明显：比理想L9便宜7万，配置更针对家庭；比问界M9便宜13万，续航更长；比腾势N9 DM便宜5万，增程技术更成熟。

理想L9的优势是品牌知名度高、销量好（月销过万），但智己LS9的价格和配置能吸引“预算不够买理想L9”的用户；问界M9的优势是华为的技术（比如鸿蒙系统、高阶辅助驾驶），但智己LS9的“实用性”更符合家庭需求；腾势N9 DM的优势是比亚迪的混动技术，但智己LS9的增程续航更长。

智己LS9的核心逻辑是“用价格和配置抢占市场”，它抓住了“大型SUV用户”的两个痛点：预算不够40万，想要舒适的六座，续航够长。如果上市后质量没问题（比如电池可靠性、辅助驾驶稳定性），销量肯定不会差——说不定能成为“新能源大型SUV的黑马”。

智己LS9的“六座布局”引发了争议：有人说“比七座更实用”，有人说“少了一个座位，应急时不够用”。你觉得，对于家庭用户来说，“六座”和“七座”哪个更重要？欢迎在评论区留言讨论。

HTML版本： [智己LS9预售炸场：33万级大型SUV，凭什么抢理想L9、问界M9的蛋糕](#)