

差价三千！家用踏板选125还是150？看完这篇直接闭着眼选！

来源：卢怡君 发布时间：2025-11-18 22:19:46

作为一名摩托车博主，最近后台被问爆了“家用踏板骑十年，选125还是150”的问题。今天就以本田、铃木、雅马哈、豪爵四大厂为例，把这两类踏板的区别、优劣势扒得明明白白，看完你就知道怎么选！

要是搁三年前，这压根不是个问题——125踏板卖8K-1.2W，150踏板起步1.8W甚至近3W，差价大到人群直接分层。但现在不一样了！四大厂疯狂卷150踏板，增配还降价，150踏板普遍卖到1.3W-1.5W，和125踏板（8K-1.2W）差价缩到三五千，配置还往上堆，这就让人犯了难：“就差几千，有必要上150吗？”

先看动力。125是单缸风冷两气门，像铃木超级芯，最大功率6.9kW，极速难上100，75码后提速疲软；150是单缸水冷四气门，比如本田eW-15，最大功率11.4kW，综合性能比125强30%，极速能到110-120，70码以上提速轻快。要是经常长途、载人，或者跑高速国道，150动力更有底气。

安全配置方面，125普遍前碟后鼓+单前轮ABS，部分还手动拧钥匙；150直接拉满，前后双碟刹+前后ABS+TCS，还有无钥匙启动、离车自动落锁，后避震是双枪的，车架也更扎实。论安全和高级感，150甩125一条街。



空间上，125几乎都是平踏，前面放东西方便，但坐桶小，只能塞3/4盔，加油口在坐垫下；150大多是龙骨踏（少数平踏可选），坐桶横向空间大，不过龙骨踏放东西不如平踏方便，好在加油口在脚踏处，不用掀座桶。综合下来实用性差不多，看你更在意“前面放得爽”还是“坐桶装得多”。

150踏板适合什么人买??

追求舒适 通勤距离长 经常载人 路况不好 摩旅



油耗和续航，125油耗约2.25L/百公里，油箱6L，续航200公里左右；150油耗约2.56L/百公里，油箱8L，续航300公里。算下来150每百公里多花2块多油钱，几乎可以忽略，还能少跑加油站。

保养成本上，125保养单次约100元，操作简单，自己动手就能搞；150保养单次约150元，因为多了水冷和双碟刹，保养更复杂。

要是你就喜欢短小车型、对打火棍有执念、日常就短途代步，或者追求经济实用，125适合你；要是追求骑行舒适、通勤距离长、经常载人、路况不好，或者有摩旅需求，150更值得冲。



主流125踏板、150踏板空间对比（例）



前脚踏为平踏
座桶能放一个3/4盔
加油口在坐垫下
特殊前置加油口车型
座桶更大一些（如：雅马哈兴腾）



前脚踏有龙骨、平踏可选
座桶横向空间更大
加油口在龙骨脚踏处



各位摩友，你们会选125还是150呢？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本： [差价三千！家用踏板选125还是150？看完这篇直接闭着眼选！](#)