

1099-1219万元，东风日产插混轿车N6开启预售

来源：李宝其 发布时间：2025-11-18 22:21:57

N6是东风日产首款插混轿车，诞生于与N7同源的、全栈自研新能源技术架构——天演架构，也被称为“插混版N7”。

11月13日，东风日产在广州举办发布会，此次是继3月后，东风日产年内举办的第二次技术发布会，正式发布30多项新能源技术的全新成果：包括AI云擎电混、插混防失速智控技术、云盾电池、高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等。



发布会重头戏是旗下首款插混轿车N6开启预售，价格区间10.99-12.19万元。本次预售，东风日产N6推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，全系标配20度以上大电池，其中180 Max+版本搭载了高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。预售期间，叠加限时定购礼后权益价10.69万元起。

N6依托于AI云擎电混系统打造，这也是东风日产在插混市场的核心竞争力，并提出了“最家插混”的概念。首先N6搭载的21.1度CTP电池实现了180公里纯电续航，30%至80%充

电时长只要17分钟，作为日常通勤工具非常划算。另外1.5L插混专用发动机与高效发电机配合，基于AI智能发动机控制技术、智能双模回收控制技术和高效节能技术，实现全场景节能，百公里CLTC亏电油耗2.79L。

安全方面，云盾电池以“整包六维安全设计”为核心，打造热电分离的油电保护；并且构建以大数据AI模型和云端BMS智能算法为核心的监测系统，车端和云端深度协同，可以实现24小时监测与最早提前3个月预警。主动安全方面，N6搭载16项主动安全辅助功能，包括AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警和ESA紧急转向辅助。

基于中央超算SOA电子电气架构，以及高通骁龙车规级8775芯片，东风日产推出8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，并在N6上首发搭载。8775芯片拥有更高的功能安全等级，也大幅度提升了AI算力。

在智能座舱方面，N6搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，具备3D无界桌面与自定义快捷功能。系统支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐等功能。在组合驾驶辅助方面，N6搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能。

N6配备的AI零压云毯座椅拥有智能电子皮肤系统、主动侧翼支撑等技术，本次发布新增两项OTA功能：动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒。另外，新推出的“后排零压云毯大沙发”也首发搭载于N6，它延续了日产Spinal人体工学并采用四层复合结构，结合零压舒适算法，提升了坐感柔软度和支撑感，获中汽中心与TÜV莱茵双重舒适认证。

全域智能防晕车技术在此次发布会晋升到2.0版本，它具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，城市拥堵场景下具备智能蠕行模式，可降低20%踏板操作量。

N6车身高4831毫米，宽1885毫米，轴距2815毫米。外观上采用“风迹美学”设计语言，以0.618黄金比例，塑造出优雅的车身姿态。提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款自然灵感车色。

内饰则以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，软包覆盖面积达85%，提供了256色光瀑式氛围灯。车内提供26处收纳装置，后备厢最大570L。

N6是东风日产继N7之后推进新能源转型的又一成果。据悉东风日产将持续丰富新能源序列，截至2027年底，会带来6款新能源车型。其中N6将于12月8日正式上市，并同步启动交付。

本文作者为踢车帮 Amiens

HTML版本： [1099-1219万元，东风日产插混轿车N6开启预售](#)