

17万买奥迪A3是冤种行为？三大理由让车主心甘情愿掏腰包

来源：林诗涵 发布时间：2025-11-18 22:23:46

买奥迪A3的人，有一个算一个，全是“冤种车”，但是很多人都愿意，当这个“冤种车”，为什么呢？

其实说出来也挺无奈的，谁让现在国内的两厢精品小车，越来越少了呢？所以这个“冤种”估计换我的话，我也会当。



今天我们聊一下让人又爱又恨的奥迪A3。

一、奥迪A3的四代进化史

作为奥迪品牌的入门级紧凑型车，从1996年诞生以来，一共有四代车型。第一代车型，基于大众高尔夫四代的PQ 34平台打造，而且早期只提供三门的掀背版车型，看起来更加像是一辆，没有屁股的双门跑车。

然后在1999年的时候，增加了五门版的车型，提升了这辆车的实用性。

动力方面，搭载了当时比较先进的1.8T涡轮增压发动机，还有1.9T的柴油发动机，所以

在那个时代，A3绝对是技术比较领先的车型。

也因为市场的反馈超出预期，所以1999年的时候，直接推出了S3性能版车型，并且第一次把夸戳四驱系统，放到了一辆紧凑型车身上。

2003年第二代的A3采用PQ 35平台打造，设计更加圆润，搭载1.4T和1.8T的发动机，并且在2010年的时候，首次以进口车的形式，引入到了国内，26.8万的起售价格，也奠定了早期A3在国内的市场地位。

然后第三代车型，首次使用了MQB品牌，亮点在于轻量化的设计，和模块化生产的优势，并且在2013年开始推出三厢车型，而目前在售的是A3的第四代，基于MQB EVO平台设计，相对之前来说更加激进。改款后引入了1.5T的EVO发动机，同时推出A3L加长版，进一步强化空间方面的竞争力。

二、A3与高尔夫的“纠葛”：争议与销量并存

A3的核心目标，就是吸引年轻的消费者，尤其是第一次购买豪华车的群体，但是这辆车从诞生以来，就和大众高尔夫有着千丝万缕的联系，甚至通用零件的比例高达70%，所以也一直饱受争议。

价格方面，两厢版的中配车型，目前落地价格在17万上下，跟高尔夫的走量版本的价格，相差不到2万，所以选高尔夫还是选择奥迪A3呢？始终是一个让人很纠结的问题。

一方面，很多人说他们相差不大，但是另一方面，A3在用料和工艺上面，确实要高于高尔夫。所以虽然价格贵了一些，但是奥迪毕竟是奥迪，销量方面，A3还时不时的会压高尔夫一头。

三、A3的核心亮点：让人甘愿多花钱的三大理由

那么买A3的人，为什么就心甘情愿的多花钱呢？

1. 年轻动感的外观，自带科技与运动气场

首先第一个亮点就是，这个年轻动感的外观，奥迪A3两厢版的外观，简单说就是小而精，运动又带点科技范儿。前脸是奥迪家族那一套，扁扁的六边形格栅，配上矩阵大灯，灯里面还有能切换样式的日行灯，看着非常精神。

选S Line套件，前包围会更松一点，更像是一台小钢炮，车身看着紧凑，但是不憋屈。

侧面的腰线有一点肌肉感，轮毂的样式也挺运动，车尾设计的也很有层次，尾灯是箭头的造型，转向的时候，也有类似流水的效果。后保险杠下面还有扩散器，配合隐藏式的排气筒，看起来既运动又简约，非常适合年轻人。

而相比之下，高尔夫的外观，虽然简约经典，但是少了A3这种锋芒毕露的运动气息，也

没有A3身上这种棱角分明的攻击性。

2. 小巧好开，城市通勤灵活自如

第二个亮点，小巧好开，A3的两厢版车型，只有4米35，宽度1米81，属于是标准的紧凑型车。

这样的尺寸在城市里面穿梭，无论是狭窄的街道，还是侧方停车，相对来说都能做到游刃有余，而且转弯半径不到5米，比高尔夫还要更加灵活一点。

前麦弗逊+后多连杆的悬挂组合，虽然结构和用料上没有什么特别之处，但是配合奥迪成熟的底盘调教，所以在舒适性和操控性中间，能找到很好的一个平衡。

日常驾驶的时候，悬挂能过滤路面的细碎震动，过减速带时，砰砰两声干脆利落，不会有多余的晃动。

高速过弯的时候，车身侧倾控制得当，配合精准的车头反应，和转向手感，能够给驾驶者提供足够的信心。

1.5T的发动机，最大功率160匹马力，峰值扭矩250牛米，配合7变速双离合变速箱，百公里加速时间8.6秒，虽然看起来成绩并不算快，但是实际的驾驶感受却很轻快，城市跟车没有任何不够用的感觉。

7速的双离合变速箱，换挡逻辑清晰，日常在D档模式下降档积极，转速会尽量控制在2000转以内，深踩油门变速箱会迅速降档，动力储备能够快速的释放，所以高速超车也不会有什么压力，日常通行开这辆小车的感受，也是挺轻松、挺灵活的。

3. 细节品质感突出，简约而不简单

第三个亮点，细节方面的品质感，首先是内饰用料就不一样，仪表盘周围、门板上，大部分都是软软的搪塑或者皮质，不是那种硬邦邦的塑料，而且还带点细腻的纹路，看着、摸着都比高尔夫更显档次。再配合上金属饰条和哑光的面板，不浮夸，但就是透露着精致。

然后是细节的做工，比如空调的旋钮，中控的按键，按下去的反馈特别清楚，不松垮，接缝处也处理的很整齐。

而且设计方面，整个驾驶位这边布局的很顺手，中控台会稍微往司机这边偏一点，开车的时候看屏幕，按按钮都比较方便，虽然不像奔驰的内饰那么豪华，但是整体非常现代，简约而不简单。

四、A3的明显槽点：这些不足需提前知晓

至于A3的槽点方面，首先是隔音比较一般，比高尔夫稍微好一些，但是也没有强到哪里去。

尤其是作为一个一线豪华品牌来说，这个隔音表现很难让人满意，也是车主吐槽最多的地方，平时市区代步的时候还凑合，但是跑高速的时候车速一快，风噪和胎噪就比较明显。

再加上两厢车天然的结构原因，导致A3在跑长途方面，没有豪华车该有的那种安静舒适体验。

再有就是干式双离合，避免不了的低速顿挫，主要集中在低速的时候，比如跟车的时候，松油门在轻踩，变速箱可能就会出现轻微的晃动感。

然后冬季的时候，冷启动的前10分钟，离合器结合的速度会稍微慢一点，低速换挡还会有一些咔嚓咔嚓的声音，但是整体来看，这些情况都比较轻微，不至于影响到你的驾驶节奏。

如果你非常介意这一点，或者生活的地区堵车非常严重，那我建议还是看一下其他的车型。

五、总结：两厢车稀缺时代，A3成“无奈之选”

最后总结一下，我觉得A3这台车最吸引人的，就是非常年轻动感的外观，以及紧凑的车身带来的灵活性，这也是小车最大的魅力，当然也是我喜欢小车的原因。

除此之外，不得不承认的是，奥迪品牌还是有一些溢价成分的，17万买这样一辆紧凑型的两厢小车，虽然品质感不错，开着也挺好开，但是性价比方面真的谈不上有多高。

所以也有很多人觉得买A3就是有点大冤种，但是没有办法，就像开头说的那样，谁让现在国内的两厢车越来越少了呢？所以喜欢两厢车的都是天涯沦落人。

一方面国内可选的车型越来越少，而且，这里面还有很多是纯电车型。另一方面，两厢车的价格居高不下，因为竞争少嘛，所以不像现在的B级车那么卷。

17万的价格，你都能买到380的帕萨特或者迈腾了。但是在两厢车里，高尔夫和A3就是这么硬气，你爱买不买，反正除了我，你也找不到其他更好的了。

这个冤种你当也得当，不当也得当，最后许个愿吧，真的希望燃油的两厢小车越来越多，就算不是纯燃油，多搞几台混动的或者增程的也行啊。A3在两厢车里面虽然很不错，但是价格也真的不算低。

其他关于A3的亮点和槽点，欢迎各位老板在评论区补充，如果有说错的地方，也欢迎大家纠正，感谢点赞，感谢关注，我们下期见。