

2026款捷途旅行者_旅行者C-DM正式上市

来源：陈淑琴 发布时间：2025-11-18 22:26:46

11月17日，捷途旅行者之夜暨第四届旅行+大会举行。活动中，2026款捷途旅行者与旅行者C-DM正式上市。其中，2026款捷途旅行者共推出5款车型，售价区间13.99-17.99万元，限时焕新价12.49-16.49万元；旅行者C-DM共推出6款车型，售价区间15.99-21.99万元，限时焕新价15.29-20.99万元。

在捷途汽车以86个月实现200万辆整车下线的背景下，两款新车基于捷途旅行者原有的市场基础与产品架构，分别从燃油与混动两条技术路径，进一步夯实其在“方盒子”细分市场的产品力与价值定位。

从外观来看，两款车型延续了旅行者系列的“方盒子”造型语言，整体轮廓硬朗、线条简洁，体现出功能主义美学的设计思路。前格栅经过优化，更具立体感；装饰灯采用暗化处理，在点亮前后呈现不同视觉效果。

新车提供“深海蓝”专属配色，轮毂样式也进行了更新，R19规格更显力量感。车身尺寸保持一致，长宽高分别为4795/2006/1880mm（C-DM版高1875mm），轴距为2800mm，属于同级中宽体设定的车型。



内饰方面，2026款旅行者注重细节提升与体验进阶。全车配备9处力量派拉手，门饰板与立柱拉手均进行软包或装饰处理，增强实用性与质感。中控区域增加实体按键，采用钻石纹理设计，便于在越野场景中盲操。

座椅系统是本次升级的重点，搭载理想L9同款舒适座椅，具备十层舒适结构、8点按摩、座垫吹风、靠背吸风及加热功能，副驾驶配备腿托，进一步提升乘坐体验。

智能配置上，2026款旅行者搭载15.6英寸2.5K超清中控屏，运行内存提升至16GB，系统流畅度有所保障。内置讯飞星火AI语音大模型，融合DeepSeek系统架构，支持16款APP及应用商城，在人机交互与功能拓展方面具备一定竞争力。C-DM版本在高配车型中进一步升级至24GB内存，并搭载华为乾崮智驾ADS 4系统，具备高速领航、代客泊车、全向防碰撞等功能，在智能驾驶层面实现跨越。

动力系统是两款车型的核心差异点。2026款燃油版继续搭载鲲鹏动力2.0TGDI发动机，最大功率187kW，最大扭矩390N·m，匹配XWD全自动智能四驱系统，支持智能蠕行、X一键越野等模式。C-DM版本则搭载奇瑞鲲鹏超能混动C-DM系统，采用1.5TD发动机与三挡DHT变速箱组合，系统综合功率达455kW，纯电续航208km，综合续航可达1300km。其在馈电状态下油耗为6.3L/100km，兼顾越野性能与日常经济性。

越野能力方面，两款车均具备28°接近角、30°离去角、700mm涉水深度，以及高刚性车身结构（车身扭转刚度分别为31000N·m/deg与32000N·m/deg）。C-DM版本额外配备7块钢制护板、电控牙嵌式差速锁，以及7种地形模式可选，进一步强化全路况通过性。

2026款捷途旅行者与C-DM并非简单配置堆砌，而是在设计、智能、舒适与动力四大维度进行系统化升级。两者共同构筑起“燃油+混动”双线布局，覆盖更广泛的用户需求，也体现出捷途在“方盒子”品类中从销量领先向价值引领转型的决心。

汽车圈说车

捷途旅行者双车的推出，可以视为品牌在“方盒子”市场进入精细化运营阶段的标志。2026款燃油版在保留硬核越野架构的同时，强化舒适与智能配置，更适合追求传统动力与机械质感的用户；C-DM版本则以混动技术为核心，在续航、经济性与智能驾驶方面实现突破，更适合城市通勤与长途穿越兼顾的多元场景。两者共同夯实了“小卫士”的产品形象，并在设计、配置与性能层面建立起区隔于同级的竞争力。双车战略有助于捷途进一步抢占中高端越野SUV用户心智，并在混动与智能化趋势中保持产品活力。未来，其市场表现将决定其能否真正实现从“销量冠军”到“价值冠军”的跨越。

HTML版本：[2026款捷途旅行者_旅行者C-DM正式上市](#)