

奥迪Q5L换平台，华为系统上车

来源：杨秋雯 发布时间：2025-11-18 22:27:51

这车已经不用以前的MLB平台了，换成新的PPC平台，这个平台专门为燃油车设计，车身更坚固，空间安排也更合理，底盘调校变得更扎实，开起来感觉完全不同，其他品牌比如奔驰GLC还在用老的平台，宝马X3也没更新，奥迪这一步走得很果断，想在燃油车市场最后阶段多占一些份额。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

从实车照片能看到前脸导流槽位置预留了激光雷达安装空间，说明这辆车真的会搭载华为乾崮系统，奥迪作为德系豪华品牌，过去习惯采用英伟达或博世的方案，现在首次在燃油SUV上使用华为系统，官方虽未明确说明是否支持城市NOA功能，但提前安装硬件为后续软件升级留出空间，这种做法确实考虑得很周到。

内饰方面有了变化，里面装了三块屏幕，主驾驶和副驾驶前面各放一块，中间还加了个给副驾用的娱乐屏，换挡杆被去掉了，换成电子滑块来控制，方向盘也改成平底设计，这样做不只是为了好看，主要是想让坐在副驾驶的人也能有点事情做，不用只是陪着开车的人发呆，一家人出门的时候，副驾驶可以拿来看视频或者查导航，这样车就不光是个交通工具，更像一个能移动的小客厅了。

这款车有黑武士版本，格栅和轮毂都做了熏黑处理，刹车卡钳保留红色，整体看起来很有气势，但镀铬装饰条依然保留，没有完全走暗黑路线，这种设计其实是在做平衡，既要吸引年轻消费者，又不想失去老客户，发光车标加上可选装的雷达配置，把科技感和运动感都照顾到了。



这款车依然使用2.0T发动机搭配48V轻混系统，分成高低功率两种版本，四驱功能是标准配置，车身长度比旧款略有增加，轴距加长了40毫米，整体尺寸保持在五米以内，这样停车比较方便，它的定位正好处在奔驰GLC和宝马X3之间，预计价格会定在32万元上下，直接与理想L7、蔚来ES6形成竞争关系。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

这款车在上海车展亮相之后，就没有再做太多宣传，不过路上测试车跑得很勤快，预计年底就能上市，正好赶上保时捷Macan和路虎发现运动版推出改款车型，如果这车真的搭载华为系统，价格还不到35万，那对想买新能源车的用户来说吸引力不小，奥迪这次像是放下了身段，其实也是真心想赢回市场。



HTML版本： [奥迪Q5L换平台，华为系统上车](#)