

# 499万！京东、埃安、宁德时代的换电新车上市，电池月租399元！

来源：郑惠珊 发布时间：2025-11-18 22:30:47

京东昨晚推出了旗下第一款新能源汽车——埃安UT super，这款车型本质上就是埃安UT的换电版本；埃安UT super只有两个版本可以选择，一个是不带电池、租电的版本，售价4.99万元，一个是带电池的版本，售价为8.99万元。

配置方面，埃安UT super的长宽高分别为4270mm、1850mm、1575mm，轴距为2750mm，车辆定位小型车；动力方面，埃安UT super采用的是100kW前置单电机。

电池方面，埃安UT super采用的是54.04kWh电池（CLTC续航为500km），材质为磷酸铁锂，供应商为宁德时代，该电池为宁德时代巧克力电池，支持换电技术；另外，埃安UT super还支持75kW快速充电技术，如果不使用换电技术，充电速度也还是不错的。

另外值得一提的是，埃安UT super采用的是前麦弗逊+后扭力梁的底盘悬架，这在同价位也是比较常见的配置；当然，目前纯电小车中似乎也只有吉利星愿一款车型采用前麦弗逊+后多连杆的组合方式，因此舒适性上还是星愿更有优势。



京东其实并不造车，这款埃安UT super明显就是基于埃安UT打造，但是电池换成了宁德时代的巧克力电池，支持换电技术，目前可以在宁德时代的换电站进行换电。

宁德时代上个月月底宣布，巧克力换电站的数量已经突破800座，埃安UT super明显就是可以在这800多座换电站进行换电的，而且成本其实并不算很高——399元月租。

其实小宅认为购买换电版本是比较划算的，毕竟车价便宜四万块钱，每年的换电成本接近五千块钱，这样可以换八年，这种纯电小车八年也早就开“回本”了，并且也不需要担心电池衰减问题，毕竟一直都是换电池使用。



而且按照宁德时代的建设速度，官方已经表示明年会布局超过2500座巧克力换电站，也就是说会有更多的城市引入巧克力换电站，如果现在当地没有巧克力换电站，以后也是有可能会有；当然，如果现在当地有换电站，那么买租电版本确实会更划算。

HTML版本： [499万！京东、埃安、宁德时代的换电新车上市，电池月租399元！](#)