

南宁二手车市场里的那辆“低调老大哥”

来源：赵月俐 发布时间：2025-11-18 22:32:53

去年夏天我在南宁跑二手车市场，听说有个行情古怪的家伙，价格腰斩还抢手。这车是2018年产的雷克萨斯ES(图片|配置|询价)，原价三十多万现在卖十五万二，老板说它跟现在的新能源车比不算啥稀罕物，可是看车的照样排长队。有人图牌子，有人看配置，还有人就冲那身银灰色看着不惹眼。

这车2019年春天上牌，到现在跑了十一万公里。两任车主都是本地人，上一任听说是搞外贸的，后来换电动车了。发动机和变速箱居然还能这么活蹦乱跳，开过的朋友都说这车跟个老伙计似的，不娇气还能扛事儿。十二匹马力听着不多，可够一家人天天跑，保养的时候随便问问师傅都知道，省心得很。



雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1336辆

最意外的是安全配置，十气囊在同价位里算顶配了。我朋友试驾的时候开玩笑说：“这车要是撞了，气囊多得能当蹦床玩。”虽然没出过大事，反正看着心里踏实。空调分区这玩意儿听着高大上，实际就是后排能自己调温度。夏天开车送客户，前排冷风后排除汗，体面得不得了。

要说缺点嘛，开久了动力确实有点肉，不过谁天天飙车呢？有人嫌国V排放怕限制进城，可

现在南宁还没禁。维修保养贵是真贵，但人家雷克萨斯服务好，小毛病给得挺痛快。听说明年国家要改二手车出口政策，说不定这车还能漂洋过海去赚钱。



买它的人大多清楚，三十多万的新车早成了往事，现在这价格反而接地气。年轻人觉得够用就行，中年人图稳重大气。银灰色这颜色看着低调，可上了高速谁还没见过这车标？深色座椅也不容易显旧，难怪第二任车主愿意开这么远。

最后有个老司机跟我唠：这种老车就像陈年老茶，喝着普通，搁那儿才越品越香。现在新能源吹得天花乱坠，但有个靠谱的“大叔车”傍身，日子过得踏实。反正这十五万多，比起新玩意儿省了大钱，该有的都有，还不怕被淘汰，你说是不是这个理儿？

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1336辆



HTML版本： [南宁二手车市场里的那辆“低调老大哥”](#)