

开昂克赛拉，嘴硬了3年，高速服务区被上了一课

来源：黄怡希 发布时间：2025-11-11 09:48:24

开昂克赛拉3年多，每次加油站有人问“加95吧？”，我都拍着油箱喊：“92够使！多花的钱纯交智商税！”直到上个月跑600公里长途，服务区只剩95号油，捏着鼻子加完上路，5分钟就懵了——之前跟朋友扯嗓子聊天的日子，居然是自己跟钱过不去？今天咱唠实嗑，这俩油到底咋选。

马自达3 昂克赛拉最低售价：7.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车2.18万起 | 1201辆高速实测：95油治好了我的“耳鸣”

昂克赛拉120码巡航转速大概2600转，以前加92时，发动机“嗡嗡”声能盖过胎噪，跟副驾说话得凑耳边，开俩小时脑子都震得发木，服务区必停揉耳朵。

上次加完95开起来，朋友先问：“你车咋不吵了？上次坐我耳朵快麻了”。后来才知道，咱这创驰蓝天发动机是14:1高压压缩比，加92时ECU得推迟点火防爆震，扭矩波动能大12%；换95后燃烧更顺，大连理工测过，振动幅度直接降19%。那天开4小时没歇脚，聊天都不用扯嗓子，这体验太香了。

算笔明白账：一箱油多花25块，比奶茶还省

好多人怕95太贵，其实差这点钱真不值当。现在92大概7.8元/升，95是8.3元，昂克赛拉高速油耗也就6个左右。算下来每公里多花3分钱，600公里长途才多掏18块，还不够杯大杯奶茶钱。



更意外的是，长春有出租车司机实测，加 95 百公里油耗能降 0.3L，虽然单价贵 6%，但每公里成本反而省 2 分钱。加满 50 升多花 25 块，换个不震脑子的旅途，这钱花得比啥都值。

市区通勤：加 95 纯属白扔钱

但市区开真没必要逞能！早高峰堵环路，外卖车滴滴叫、广场舞音乐震天响，加 92 和 95 根本没区别。



上个月特意加半箱 95 跑市区，早晚高峰跟车一周，除了加油多付 13 块，动力没觉得猛，噪音也听不出来差异。问副驾同事车静不静，人家回：“外面这么吵，发动机声算个啥？”后来才懂，市区环境噪音早盖过发动机声，95 的优势根本显不出来。

乙醇汽油区注意：95 能治 “软脚病”

东北、河南这些加乙醇汽油的地区，别死磕 92！之前加乙醇 92，车总像没吃饱，踩油

油门跟踩棉花似的，超车得提前半天给油。

车友群说换乙醇 95 能救，试了果然管用 —— 油门响应快了不少，超车也有底气了。查了才知道，乙醇热值比汽油低 40%，容易让动力打折，而 95 抗爆性好，能补回这股劲儿。现在我跑近郊加半箱 95，市区还加 92，不浪费也不遭罪。



马自达3 昂克赛拉最低售价：7.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车2.18万起 | 1201辆总结：别犟！按场景选油最划算

最后给昂克赛拉车主划重点，记这 3 条就行：

市区通勤：92！环境噪音大，花 95 的钱听不见区别；长途（300 公里以上）：95！多花十几块换 4 小时不遭罪，值；乙醇汽油区：想不肉就加 95，动力能找回不少。

别听人吹加 95 能暴涨动力，咱这 2.0L 自吸顶天是油门顺点，但噪音降了、不震了，这才是真舒服。别学我之前硬犟，遭罪的还是自己！

HTML版本： [开昂克赛拉，嘴硬了3年，高速服务区被上了一课](#)