

1万买二手车真的能省钱？这几个地方不注意，修车费分分钟超车价

来源：蔡韦志 发布时间：2025-11-18 22:53:01

有些人觉得练手就该随便搞辆便宜的二手车，比如一万块的那种，反正不心疼。但真遇到坑车，你省出来的钱，可能得全砸进修车铺里，还得心累。上次我帮朋友看车才发现，很多细节不注意，车价是省了，后续花销却比新车保险还狠，关键是这些问题不看真的会漏掉。

我一般不会一上来就盯着车漆或者公里数，那些太容易被忽悠了。先掏出个保单看看还剩多久，保险一年交强险差不多950，三者随便一个方案也要上千，如果还有大半年没到期，那等于直接赚了一笔。第一次遇到这种情况我都忍不住笑，因为这钱本来就是你要掏的，它在车里附送你了。

底盘其实是最容易被忽略的部分，有护板还能挡油渍，但拆开或者抬起来看，有没有渗油、漏油，变速箱位置干不干净，半轴防尘套是不是破了，避震有没有油迹，这些肉眼就能瞄个八九不离十。胶套老化的话，一跑烂路各种异响，换下来不便宜。记得有一次看车，悬挂胶套裂得跟干树皮似的，卖家还说“不影响开”，我真是服了。

再往上看发动机舱，水管和接头位置摸一摸，老化的会有细裂纹，橡胶硬邦邦的像塑料，一旦漏水你只能叫拖车进修理厂。我还会让人踩几脚油门，在车尾瞄尾气，冒蓝烟就是烧机油，修起来动辄几千，还不一定一次搞定。有时候气味冲得你眼睛刺痛，那八成三元催化有问题，这活可不是小钱。

总保费1392.3

保险详情

序号	险别名称	保险金额
1	机动车第三者责任保险	2000000
2	附加医保外医疗费用责任险(机动车第三者责任保险)	50000

刹车片和刹车盘也是耗材里比较贵的一类，尤其盘子，一个车四个全换能破千。刹车片余量够的话基本不用管，缝隙宽的说明还能用，剩一点那就必须准备预算了。盘的边缘如果出现凹槽，或者开到八十左右踩刹有抖动，那就表示它已经变形。表面有深划痕，同样建议

直接更换，否则异响加制动衰减很烦人。

最后轮胎也是钱坑，别小看它。一万块的车如果立马得换四条胎，那也是大几百到上千的支出。胎面磨到安全线就不行了，日期超过六年的，哪怕看上去纹路又深又新，也老化得差不多了，高速爆胎的新闻你肯定见过，真不值得冒险。制造日期藏在胎侧的四位数字里，后两位是年份，比如“23”就是2023年的，可以放心用。

有人问既然都跑到修理店了，干脆让老板帮忙检查一圈嘛？当然可以，但很多店会收点检查费。如果嫌麻烦或者想节省这个钱，其实4S店的检测是免费的，还顺带帮你查不少隐藏问题。我之前试过，服务态度挺好，就是可能会推荐你做保养之类，这时候点头笑笑就行，不一定掏钱。



总之啊，买便宜二手车不是不能省钱，但这几个地方只要漏看一个，将来可能就是咬牙剁手的代价。懂行的人看车是看这些，不懂行的，就学着从这几个环节开始吧。



205/55R16 ✓

极速退款

¥380

选

合计: ¥1520

东梦汽车网
DONGMENGQI.COM

HTML版本: [1万买二手车真的能省钱？这几个地方不注意，修车费分分钟超车价](#)