

试驾星瑞全新东方曜：家用均衡之选，67万销量背后的细节

来源：罗筱男 发布时间：2025-11-18 22:54:53

说实话，这段时间帮朋友选10-15万级家轿，星瑞(图片|配置|询价)全新东方曜是绕不开的选项。身边不止一个人提起它，按公开信息，这车上市至今累计销量已突破67万辆，2024年在自主品牌全级别燃油轿车中表现突出，2025年也仍在同级自主品牌A级燃油轿车里保持较好的市场表现。我抱着较真的心态，花了一周时间深度试驾，从起步加速到日常通勤，从载人载物到细节体验都摸了个遍，今天就从最核心的驾驶感受开始聊起。

驾驶感受方面，我分别试了1.5T和2.0T两个版本。1.5T版本日常市区通勤完全够用，起步很轻快，换挡也很平顺，没有明显的顿挫感，油耗大概在7-8L/100km，加92号油就行，用车成本不算高，对预算有限或者主要在市区开的人来说很合适。2.0T版本的动力比较充沛，搭配爱信8AT变速箱——官方数据是最大功率200kW、峰值扭矩400N·m，零百加速约6.5秒，实际开下来，红绿灯起步时踩油门能感觉到推背感，中后段加速储备也充足，高速超车时心里有底，不会觉得动力不足。

变速箱逻辑比较聪明，市区开经济模式时，转速维持在2000转左右，换挡几乎感觉不到顿挫，开着很平顺；高速切换到运动模式，转速会拉到3000转以上，超车时深踩油门，变速箱能快速降挡，动力响应较快，超车过程干脆利落。不过2.0T版本市区油耗大概在9-10L/100km，得加95号油，比1.5T版本的用车成本略高一些。按每年开1.5万公里算，2.0T大概比1.5T多花1200块钱油钱，大家可以根据自己的用车场景和预算来选择。

底盘方面，星瑞(逛导购)全新东方曜基于CMA架构打造，采用前麦弗逊独立悬架加后多连杆独立悬架的组合，调校得比较均衡。以30km/h的速度过减速带，悬挂能快速过滤掉大部分震动，车身没有多余的弹跳，坐在车里不会觉得颠簸；在郊区非铺装路面开的时候，长悬架行程的车轮能紧紧贴住地面，颠簸感不算强，后排乘客的舒适性也能得到保证。高速过弯时，车身侧倾在可接受范围，不会晃得太厉害，方向盘指向准确，虚位较少，开起来有信心。DP-EPSC采埃孚转向助力比较轻，女生开车也不会觉得沉，低速挪车省力，高速行驶时又会变得沉稳，不会发飘，兼顾了低速的灵活性和高速的稳定性。



聊完驾驶，再说说家用车看重的空间。星瑞(用车口碑)全新东方曜在这方面的表现称得上合格。我身高183cm，调好前排座椅后，头部还有一拳两指的空间，座椅包裹性不错，腰部支撑能手动调节，连续开两小时高速也没觉得腰酸背痛。我老婆身高160cm，坐副驾把座椅调到最低，头部空间有两拳多，腿能舒舒服服地伸直，长途坐车也不会觉得憋屈。



后排坐进去，腿部空间有两拳多，膝盖不会顶到前排靠背，就算满员坐三个成年人，中间乘客也不会觉得太挤。值得一提的是后排地台凸起不高，大概只有三指宽，中间乘客放脚方便，不会像有些车型那样只能岔开腿坐，难受又不安全。我还特意试了装儿童安全座椅，后排左右两边都有ISOFIX接口，位置显眼，不用扒着座椅套费劲找，安装大概10分钟就能搞定。装完安全座椅后，旁边还能轻松坐下一个成年人，不会显得局促，对有孩子的家庭很友好。



后备箱常规容积大概500升，我试过放两个24寸行李箱加一个婴儿车，还能剩下点空间放背包；后排座椅支持比例放倒，上次我拉一个长条书架，放倒后刚好能装下，日常家用或者偶尔装大件物品都没问题，实用性挺强。

接下来聊聊外观，选车总归是先看眼缘。星瑞全新东方曜的车身比例很舒展，4825mm的车长搭配2800mm的轴距，从侧面看甚至有几分B级车的气场，没有紧凑型车常见的拘谨感。让人眼前一亮的是“月牙青”车色，灵感源自敦煌月牙泉，不是市面上随处可见的亮青色，而是带着哑光质感的温润色调——阳光下会泛出细腻的光泽，不张扬；阴天里又显得格外低调，比黑白灰这些常规车色的辨识度高出不少。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1210辆

不过这种哑光漆也有小讲究，我问过销售，刮蹭后补漆建议去4S店，外面普通修理厂很难把颜色调得精准，后续保养得多上点心。车头的丝路峰峦前格栅设计挺有想法，镀铬饰条排列得像沙漠里的层峦叠嶂，不是简单的横条堆砌，细看能发现纹路的渐变感，比普通格栅多了份细节质感。LED大灯巧妙地藏在格栅两侧，灯组里装了精致的透镜，晚上点亮后穿透力不错，解锁车辆时还有流水转向效果，这点小细节把质感提上来了。

车尾设计走的是简洁路线，贯穿式尾灯中间嵌着吉利的英文字母标，下方的双边排气是真家伙，不是装饰件，踩油门时能听到沉稳的声浪，没有那种华而不实的空洞感。至于另一款莫高蓝车色，我这次没见到实车，销售说需要提前预定，大概要等15-20天，喜欢小众颜色的朋友得有点耐心。

拉开车门坐进去，内饰质感比我预期的要好不少。中控台用的是软质搪塑材料，用手摸上去不生硬，没有廉价塑料的粗糙感；门板和座椅上覆盖着豪华麂皮，我用手搓了搓，纹理很细腻，不像有些廉价仿麂皮那样容易起球。但麂皮确实娇贵，试驾那几天刚好刮风，车门

上沾了不少浮尘，得用微纤维布轻轻擦拭，用普通抹布很容易勾丝。后来我问了洗车店老板，他说这种材质建议每月做一次专用清洁，一次大概80块钱，长期用下来也是一笔不大不小的开支。

车内显眼的是“月泉玉樽”水晶挡把，透光性很好，阳光照进来能清晰看到里面的纹理，转动时阻尼感很均匀，没有松垮的晃动，比不少车型用的塑料挡把质感好很多。座椅上的“莲华映月”纹样是用缝线一针一针勾出来的，不是印上去的贴花，做工很规整，搭配车门上的鹿跃星辰3D镭雕，晚上打开氛围灯时，光影会在饰板上流动，透着一股中式美学的韵味。不过设计风格这事儿见仁见智，同行的年轻朋友觉得雅致有格调，我那偏爱简约风的叔叔却觉得不如纯黑内饰耐脏，大家选的时候还是要去看实车，顺便试试不同光线下车内的视觉效果，自己喜欢才最重要。

座舱的智能化配置是这车的亮点之一，全系标配的Flyme Auto车机系统，基础功能完全能满足日常使用。搭配高通骁龙8155芯片，操作起来很丝滑——同时打开导航、音乐和空调，界面切换时很少有延迟，不会出现卡顿的情况。不过车机里的APP不算多，常用的网易云音乐、高德地图都有，但微信这类社交软件没有，只能靠手机互联投屏来解决。

语音控制很灵敏，喊一声“你好吉利”就能调温度、改导航路线，识别率很高，带点方言口音也能听懂，还能区分主驾和副驾的指令，不会出现副驾喊调空调，主驾这边出风口跟着动的混乱情况，这点做得很贴心。10.2英寸全液晶仪表显示很清晰，能切换不同的主题风格，还能把导航地图投上去，开车的时候不用扭头看中控屏，视线不用离开前方路面，既安全又方便。14.6英寸中控屏的角度稍微向主驾倾斜，操作起来很顺手，主驾伸手就能碰到。

它的场景助手功能也挺实用，设好“通勤模式”后，上车会自动连接手机蓝牙、打开常用的音乐列表、规划好上班路线，不用每次都手动操作，能省不少事。辅助驾驶功能里，APA智能泊车用起来很方便。在商场遇到窄车位，两边都停了车，自己不好把控距离，打开这个功能后，车辆能自动识别车位，方向盘自己转动，不到30秒就能停好，不用来回挪车，对新手或者停车技术不太好的人来说很友好。RPA遥控泊车也很实用，有时候车位太窄，停好车后打不开车门，用手机APP就能控制车辆进出，解决了不少尴尬。Face ID能记住不同驾驶员的座椅位置，上车后会自动调到各自习惯的角度，家里几个人换着开车也不用每次都调座椅；偶尔疲劳驾驶时，系统还会弹窗提醒，提升了行车安全。

舒适配置上，16个扬声器的Flyme Sound音响表现不错。我放了首轻音乐试了试，高音清澈透亮，低音浑厚不浑浊，没有杂音，头枕音响还能单独放导航语音，不会打扰副驾听歌，两者互不影响；加上1000W独立功放，坐在车里听歌有沉浸感，喜欢音乐的朋友应该会满意。50W无线快充速度很快，我手机剩30%电，放上去四十多分钟就充到了80%，而且还有风冷散热，不会因为充电导致手机发烫。

256色氛围灯能跟着音乐变色，晚上开车氛围感很足，还能手动调节亮度和颜色，我个

人比较想要“敦煌壁画”那样的配色，可惜目前没有这个选项。车载香氛系统有三种香型，我选的“空山新雨”味道比较淡，不熏头，材质说是和奢侈品同源，质感还可以，但香氛盒大概3个月得换一次，一个约150块钱，长期使用也是一笔不小的开支。

安全方面，星瑞全新东方曜的配置比较扎实。车身用了70.2%的高强度钢，还有7系航空铝合金前防撞梁，关门时能感觉到明显的厚重感，不会有轻飘飘的感觉。官方数据显示百公里刹车距离34.66米，我实际试刹车时，踩下去感觉很线性，制动力释放均匀，不会出现突然点头的情况，制动表现很稳定，让人很有安全感。星瑞之前在C-NCAP碰撞测试中拿过五星认证，车身扭转刚度达到29000N·m/deg，主动安全配置也比较全面，虽然没机会体验碰撞，但开着心里很踏实，毕竟安全是家用车的重中之重。

最后说下近期的购车福利，按官方信息，星瑞系吉利金秋价9.37万元起，现金优惠5000元起，厂家置换补贴至高20000元，还能享受金融限时24期0息。这段时间到店试驾星瑞全系，能领取“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”一份；另外，即日起至12月31日前，购买星瑞全系的用户，每月会抽取300名幸运用户，赠送中国星东方曜限量定制款MEIZU 22手机。这些福利都有有效期，不同地区4S店的政策可能有差异，想了解的话可以多和销售沟通，对比一下不同门店的优惠，能省点是点。

总的来说，星瑞全新东方曜的优势在于均衡——外观有特色、内饰质感在线、空间够家用、智能配置能满足日常需求、动力和悬挂调校成熟，加上67万辆的销量基础，市场认可度也比较高。在10-13万价位段，能把这些配置做得这么全面的车型不算多。如果你的预算在这个区间，又追求家用舒适和品质感，不妨去试驾感受下，最好带上家人一起，毕竟每个人的用车需求不一样，比如我老婆更在意空间和舒适，我则看重动力和安全，实际体验才是最准的。这款车没有明显的短板，各方面表现都比较中庸但够用，很符合家用车“不求极致，但求全面”的需求，这大概也是它能积累这么多销量的原因吧。它用细节证明，好的家用车不一定需要多么激进的设计或多么夸张的配置，把每一个日常使用的细节做好，让用户开着舒心、用着放心，就是扎实的竞争力。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1210辆

HTML版本：[试驾星瑞全新东方曜：家用均衡之选，67万销量背后的细节](#)