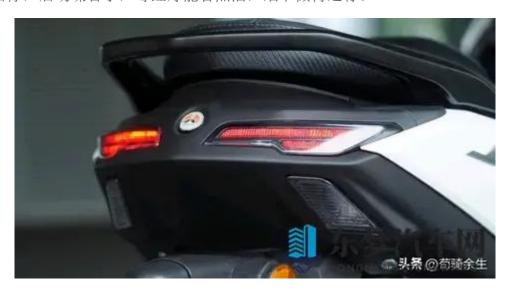
7980元买水冷**150+ABS+TCS?** 这款平踏板把小排量配置卷到新高度!

来源: 吴天琪 发布时间: 2025-11-18 22:58:03

先说说核心的动力和配置,同价位大多是125风冷车型,比如热门的巧格i125,不仅是风冷,ABS还得选装。而诺维娜M9直接上了149.9cc单缸水冷发动机,14.5匹马力,高配峰值扭矩14Nm,夏天长时间骑行不容易热衰,载人爬坡比风冷125有劲不少,日常通勤完全够用。

外观方面确实有争议,车头像NMAX155,车尾神似XMAX300,好不好看见仁见智,但8000元档的踏板里,这个颜值不算拉胯。实用层面值得一提:760mm座高对新手很友好,155cm身高也能双脚着地;高配13升油箱,配合2.5L百公里油耗,续航能到500公里,周末溜车周边游,不用频繁找加油站,这点很加分。

安全配置是亮点,高配双碟刹+双通道ABS,紧急制动不容易甩尾;可关闭TCS牵引力控制,雨天跑湿滑路面更稳,想偶尔压弯也能关掉,兼顾安全和少量玩乐属性。还有脉冲点火+自动启停,启动噪音小,等红灯能省点油,细节做得还行。



不过得客观说,品牌知名度不高,售后网点可能不如一线品牌密集,这是冷门车型的通病。8000元预算,能买到水冷150+ABS+TCS+长续航,配置确实超越同价位平均水平,但小众品牌的品控稳定性,还得靠时间检验。



对于小排量踏板来说,核心需求就是通勤实用、偶尔短途玩乐。诺维娜M9的配置确实戳中了很多摩友的痛点,7980元的价格,能拿到这些硬件,性价比确实突出。

但选车不能只看配置,品牌口碑、售后便利性也得考虑。对于刚入门、预算有限,又想追求高配置的摩友,这款车可以纳入考量;但如果更看重品牌和售后,可能还是一线品牌更稳妥。你觉得冷门高配置和热门稳口碑,该怎么选?评论区交流下~



HTML版本: 7980元买水冷150+ABS+TCS? 这款平踏板把小排量配置卷到新高度!