

12月1日起，电动车牌照颜色不对或罚2000？别慌，这3种情况例外

来源：翁婉婷 发布时间：2025-11-11 09:50:19

最近不少电动车车主都在传“12月1日起，牌照颜色不对就扣2000块”，越传越让人焦虑。这事儿其实不是空穴来风，随着2025年9月1日新版《电动自行车安全技术规范》（GB 17761—2024）正式实施，全国多地从10月开始就陆续启动了电动车专项整治，12月将进入集中核查阶段，牌照颜色对应的合规属性成了检查核心。

电动车早就是老百姓的“刚需代步工具”，公安部数据显示，全国电动自行车保有量已突破3.5亿辆，平均每4个人就有1辆。不管是接送孩子、买菜逛街，还是外卖快递小哥跑单，都离不开它。但牌照颜色混乱、非标车上路等问题也带来了不少安全隐患，2024年全国涉及电动车的交通事故占比达18.6%。12月的核查本质是规范管理，并非故意为难车主。今天就把牌照的门道、罚款的真相和不用慌的情况说清楚，看完心里有底。



先搞懂：3种牌照颜色对应啥“身份”，弄错真可能被罚

12月核查的核心是“牌照与车辆属性匹配”，不同颜色的牌照代表不同的车辆类型，权限和要求完全不一样，这也是很多车主容易踩坑的地方。

- 绿牌（绿底白字）：新国标电动自行车专属牌照。必须满足时速 $\leq 25\text{km/h}$ 、整车质量 $\leq 63\text{kg}$ 、电机功率 $\leq 400\text{W}$ 、电池电压 $\leq 48\text{V}$ 这四个硬指标，2024版新国标还取消了强制脚踏要求，新增了防篡改设计和北斗定位功能。这类车属于非机动车，上路不用驾驶证，只要挂牌就能合法行驶，是最普遍的家用车型。

- 蓝牌（蓝底白字）：电动轻便摩托车牌照。时速在 $25\text{--}50\text{km/h}$ 之间，没有脚踏，属于机动车范畴。驾驶这类车必须持有F证，还得给车辆买交强险，部分城市允许载1名12岁以下儿童，但不能进入禁摩区域。

- 黄牌（黄底黑字）：电动摩托车或电动三轮车专属牌照。时速超过 50km/h 的两轮电摩，或者所有电动三轮车，都得挂黄牌，同样属于机动车。驾驶人需要持有E证（两轮）或D证（三轮），也要购买交强险，且在禁摩城市无法上路。

至于之前常见的白牌，属于非标车临时备案号牌，大部分地区的过渡期在2025年6月30日就已结束，12月起挂白牌上路基本都会被查，但少数地方如河南郑州、漯河等地将过渡期延长到了2026年甚至2028年，这部分车主可以留意当地政策。

罚款的说法也有依据：如果是驾驶非标白牌车在过渡期结束后上路，江西、重庆等地会直接扣车，并处200-2000元罚款；要是准驾不符，比如用C1驾照开黄牌电摩，会被扣9分罚2000元；而伪造、变造牌照的，最高能罚500元，还会没收违法所得。但并非所有情况都要慌，这3种情况完全不用怕。

重点：这3种情况不用慌，核查时直接出示凭证就行

1. 过渡期内的备案非标车：有延长通知就合法

很多车主担心自己的白牌车被查，但其实只要在当地规定的过渡期内，就完全没问题。全国政策不是“一刀切”，各地过渡期差异很大：陕西西安的过渡期在2025年6月已到期，12月起挂白牌上路会被罚；但河南多个城市明确将过渡期延长到2026年底，山西陵川县对8月15日前购买的非标三四轮车，只要在9月30日前完成备案，12月仍可正常行驶。

建议：不确定自己白牌是否有效，直接打12345市民热线查询，或者登录当地车管所官网看公示。如果在延长过渡期内，上路时记得随身携带备案凭证，遇到核查出示就行，不会被罚。

2. 牌照损坏/遗失正在补办：凭受理凭证可通行

不少车主因为牌照被雨水冲掉、被剐蹭损坏，还没来得及补办，担心12月被查。其实这种情况完全不用慌，交管部门早有规定。

按照《电动自行车管理规定》，牌照损坏或遗失后，只要及时到车管所申请补办，工作人员会出具《号牌补办受理凭证》。在补办期间，凭这个凭证上路，就算遇到核查也不会被处罚，一般补办流程3个工作日就能完成，部分城市当天就能拿新牌照。需要注意的是，不能故意遮挡、污损牌照，不然就算有理由也会被罚30元。

3. 行业专用车：挂专属牌照不受普通禁行限制

外卖、快递小哥最担心的就是“闯禁行被罚”，但12月核查对这类行业专用车有特殊政策。广州等城市专门为即时配送行业设立了黄底黑字的专用号牌，允许在部分普通电动车禁行的路段通行，只要在规定的6个月内完成牌照更换，12月核查时完全不用怕。

另外，这些行业专用车虽然挂的是特殊黄牌，但只要属于合规电动摩托车范畴，有3C认证、列入工信部公告，且驾驶人具有相应驾照、车辆买了保险，就符合规定。不过要注意，专用牌照只针对正规配送车辆，私人车辆不能冒用，否则会按假牌处理。

必做：12月前做好这4件事，彻底避开处罚风险

不管属于哪种情况，12月前做好这几件事，能彻底远离罚款扣车的麻烦，花10分钟就能搞定。

1. 核对牌照与车辆是否匹配：避免“错挂”被罚

先看自己的车属于哪类：有脚踏、时速慢的是电动自行车，必须挂绿牌；没脚踏、速度快的是电摩，得挂蓝牌或黄牌。要是发现牌照挂错了，比如给新国标车挂了黄牌，赶紧去车管所变更，不然查到会按“不按规定悬挂号牌”罚30元。

2. 办齐机动车类电动车的“两证一险”

如果是挂蓝牌或黄牌的电摩，12月核查会重点查“两证一险”：驾驶人的F/E/D证、车辆行驶证，以及交强险保单。目前考F证费用大概200-500元，考D证约800-1200元，大部分驾校15天就能拿证。交强险一年保费只要80-120元，没买的赶紧补，不然会罚2倍保费。

3. 超标车及时置换：能领最高1000元补贴

要是白牌车已过过渡期，或者车辆属于超标车（时速超25km/h、重量超63kg等），别犹豫赶紧置换。现在全国都有以旧换新政策，江苏地区补贴高达1000元，河北石家庄补贴800元，旧车能直接抵购车款，原价3000元的非标车现在清库存价只要2000元，置换很划算。

4. 检查充电和装备：别因小细节被罚

除了牌照，12月核查还会查安全装备。福建永泰等地已经用电子监控抓拍不戴头盔的行为，没戴3C认证头盔会罚20-50元。另外，济南等城市10月起就禁止电动车上楼充电，在楼梯间、安全通道停放电动车也会被罚，这点一定要注意。

牌照是“通行证”更是“安全证”，早准备早安心

12月的电动车核查，本质不是为了罚款，而是为了让3.5亿辆电动车都能安全、规范上路。从旧国标到新国标升级，从“一牌统管”到按颜色分类，政策的核心都是为了减少事故，保障车主的出行安全。

很多人觉得流程麻烦，但想想看：挂对牌照、办齐证件，既能避免罚款，也能让自己的出行更有保障。那些因为非标车、无牌车引发的事故，往往吃亏的还是车主自己。12月前花点时间核对牌照、办齐手续，比到时慌慌张张找关系、交罚款省心多了。

你家的电动车挂的是哪种颜色的牌照？有没有办理相应的驾照和保险？关于过渡期政策有不懂的地方，欢迎在评论区问，大家一起避坑！

HTML版本： 12月1日起，电动车牌照颜色不对或罚2000？别慌，这3种情况例外