

选车 | 要外观时尚油耗低，卡罗拉是较好选择吗？全方面试驾评测！

来源：林玟君 发布时间：2025-11-18 23:15:53

选家用车，紧凑型家轿一直都是绕不开的一个车型，同样，当下的紧凑型家轿也有很多，优秀的车型更是数不胜数，就好比我在试驾评测的这台卡罗拉(图片|配置|询价)，很多人都表示它外观时尚油耗低，那么它是较好的一个选择吗？选卡罗拉应该怎么选配置？

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1496辆

2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT先锋版



目前卡罗拉有纯燃油版和油电混动版，如果说这两种如何选的话，我个人比较推荐油电混动，毕竟它的经济性很好，在纯电混动版本中，卡罗拉有三种不同配置，分别为先锋版、精英版以及旗舰版，这三种配置的话，我个人认为选先锋版即可，我本次试驾的车型也正是混动先锋版，那么接下来我就给大家详细评测一下它！

2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT先锋版



对于卡罗拉外观来讲，它给我最多的感受就是简洁时尚，没有很张扬，但不得不说也较为耐看，前脸还是经典的家族式风格，我个人认为如果多加入一些镀铬装饰会更显质感。

2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT先锋版



灯光方面全系远近光都标配了LED大灯，功能方面也标配了日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、前雾灯以及大灯高度调节，旗舰版本的话还配置了车内氛围灯，虽然灯光配置并不是很全面，但对于它这个定位来说也够用。

2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT先锋版

车身更是简洁，线条使用的确比较硬朗，腰线直接上扬到车身尾部，车身尺寸长宽高为4635/1780/1435mm，轴距为2700mm，尺寸方面在同级别车型属于适中，并不是特别优秀。

2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT先锋版

底部轮毂也比较简洁耐看，没有很亮眼的元素，尺寸方面前后轮胎规格尺寸为195/65 R15，精英版前后轮胎规格尺寸为205/55 R16，旗舰版前后轮胎规格尺寸为225/42 R17。

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1496辆

2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT先锋版

尾部同整体一样都比较简洁，规整的尾灯也能和前脸大灯很好地呼应在一起，客观来讲整体外观就是一种简洁时尚风格，没有很张扬，但的确很耐看。

来到车内，相对比当下大多数主流车型来说，卡罗拉并没有让人眼前一亮的感受，它给我最多的感受就是简洁时尚，没有多余的地方，中控屏尺寸为10.25英寸，功能上也具有道路救援服务、蓝牙/车载电话、手机互联映射以及OTA升级等功能，精英版以及旗舰版在智能互联配置方面也多出一些，就好比车联网以及更全面的语音识别控制系统等功能。

辅助操控配置具有全速自适应巡航、自动驻车以及上坡辅助等功能，旗舰版以及精英版要多出倒车影像，客观来讲配置方面并不是很全面。

空间方面较为适中，根据我真实乘坐感受来说，我身高1米75，坐在后排感觉很舒适，尤其是座椅包裹性好，就是腿部空间较为适中一些，虽说不是特别优秀，但也做到了同级别应有表现。

动力方面卡罗拉搭载的是1.8L发动机，最大98马力，电机为永磁/同步，最大95马力，扭矩方面，发动机最大扭矩为142N·m，电动机最大扭矩为185N·m，根据我真实试驾感受来说，起步很是轻快，尤其是转向时，就感觉它很灵活，加速动力也比较足，毕竟是一台混动车型，在动力方面能得到较好保证。

油耗方面卡罗拉的确很经济，官方给出的WLTC综合油耗(L/100km)为4.06升，根据实际驾驶测试来看，其数据也相差不大，当然这也跟行驶的路况也较大关系，当然，卡罗拉的经济性方面的确较为不错。

要外观时尚油耗低，客观来讲卡罗拉的确是较好选择，那么我个人也认为，混动先锋版就很不错，有着简洁时尚的外观，实用性很好的内饰，虽然配置以及空间表现并不是很亮眼，但它的确做到了同级别应有表现，动力方面以及油耗更是很不错，因此来讲，选卡罗拉的话，混动先锋版的确是一个不错的选择，当然，怎么选还要看大家自己的喜好，那么大家认为卡罗拉这款车怎么样呢？

HTML版本：[选车 | 要外观时尚油耗低，卡罗拉是较好选择吗？全方面试驾评测！](#)