

2026款奔驰长轴距E级上市，新增经典版仅售42.99万，剑指宝马5系

来源：黄子政 发布时间：2025-11-18 23:29:48

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4190辆

2026款奔驰长轴距E级这波操作太懂行情了，42.99万的起售价直接降了2.19万，还新增了经典版入门车型，明摆着要在宝马5系Li、奥迪A6L的包围中抢更多份额。咱买豪华中大型车，不管是商务用还是家用，图的就是品牌有面、空间够奢、开着省心，今天就用大白话唠唠这三款车的实打实差距，看看新款E级到底值不值，市场前景能不能稳坐头把交椅。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.58万起 | 4190辆

先看空间和气场，这可是豪华C级车的核心脸面。E级的长宽高5092/1880/1493mm，轴距冲到3094mm，比宝马5系Li的3105mm轴距就差1厘米，比奥迪A6L的3024mm多了7厘米，实际乘坐体验几乎没差别。后排腿部空间都能轻松跷二郎腿，不过E级的后排靠背能选装调节，长途坐久了能换个姿势，比A6L偏硬的座椅舒服不少，也比5系Li的固定靠背更灵活。



气场方面，E级的“夜幕星河”格栅加复古花生灯，比5系Li的双肾格栅更显沉稳，商务接待时开出去更有分量，家用也不显得浮夸，而A6L的官车气质太浓，私人用户选起来会犹豫。储物空间也贴心，门板能放下大保温杯，中央扶手箱够深，后备箱开口规整，放三个大

行李箱加公文包完全没问题，兼顾了商务和家用的双重需求。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆

动力和驾驶感受上，E级的均衡性没得挑。全系2.0T+48V轻混配9AT变速箱，低功率版150千瓦、320牛·米，零百加速7.7秒，比宝马525Li的8.2秒快半拍，日常开着油门响应平顺，高速超车一脚油就有，完全没有顿挫感。这套动力总成用了好几年，技术成熟稳定，故障率低，比奥迪A6L的7速双离合换挡更顺滑，跑高速时的静谧性也更出色，全车双层夹胶玻璃能把风噪胎噪挡在外面，比5系Li简配隔音棉的表现强不少。油耗方面，WLTC综合油耗6.15L，一年跑1万公里油费也就5000多，对豪华车来说相当省心，而且9AT变速箱的可靠性口碑一直很好，后期维修保养成本比竞品更可控。新增的4MATIC版本加了全时四驱，北方用户冬天开着更稳，2.6万的差价不算离谱，比A6L的四驱版本性价比更高。



配置方面，新款E级的调整很务实，降价却没减核心体验。入门经典版虽然少了行车记录仪和USB增强组件，但保留了侧面盲点辅助和自适应巡航，跑高速时能自动跟车、提醒侧方来车，这些都是日常能用得上的实用配置。对比下来，宝马525Li入门版没有这些辅助功能，奥迪A6L低配车型塑料件太多，质感差一截。虽然智能领航辅助Max变成了17400元选装，但对大多数用户来说，基础的L2级辅助驾驶已经够用，真有长途需求再选装也不迟。中高配车型的配置更到位，64色氛围灯、真皮缝线内饰，仪式感拉满，比5系Li的合成皮座椅和A6L的混搭材质更显豪华。不过经典版不能选装氛围灯和柏林之声音响，对追求质感的用户来说有点遗憾，好在这些配置不是刚需，不影响核心使用。

品牌和市场前景方面，E级的优势依然稳固。奔驰在豪华品牌里的底蕴不用多说，E级的商务属性和品牌溢价比竞品更足，不管是企业采购还是私人用户，都认这个牌子。降价后42.99万的起售价，比宝马525Li的入门价更有吸引力，也拉近了和奥迪A6L的价格差距，

能吸引更多预算40万左右的消费者。



现在豪华C级车市场虽然面临新能源车型冲击，但想买燃油豪华车的用户依然不少，他们更看重品牌底蕴、稳定的品控和完善的售后，这些都是E级的强项。对比竞品，5系Li偏运动，受众面窄；A6L品牌溢价稍弱，官车形象难摆脱；而E级兼顾商务和家用，均衡性更强，更符合大多数消费者的需求。

只要后续终端优惠保持稳定，品控不出问题，2026款奔驰长轴距E级大概率能继续领跑细分市场。它既用降价拉低了购买门槛，又保留了奔驰该有的豪华感和实用性，精准击中了消费者“花少钱买好车”的心理。对于注重品牌、空间和舒适性的用户来说，这款车几乎没有明显短板，不管是谈生意还是带家人出游都撑得起场面，未来销量大概率能稳中有升，成为40-50万级燃油豪华C级车的首选。

HTML版本: [2026款奔驰长轴距E级上市，新增经典版仅售4299万，剑指宝马5系](#)