

车界巨变：全新ES8引领电动时代潮流

来源：陈映绿 发布时间：2025-11-11 09:52:23

2018年，初代ES8作为国产高端豪华电车正式登场，我们带着好奇与期待多次前往试驾。当时，国产电动车的底盘表现大多平庸乏善，我们最想探究的，是这台标榜“国产高端”的座驾，其底盘功底究竟能否与深耕多年的传统合资豪华品牌比肩。几番深度体验后，结果令人惊喜——在同期国产电车普遍底盘素质欠佳的大环境下，ES8展现出远超预期的扎实调校与细腻质感，成功刷新了我们对国产高端电动车底盘实力的认知，留下了令人惊艳的深刻印象。

采用前后多连杆独立悬挂+双腔空气悬架+采埃孚CDC减震器组合，对比同级竞品（如问界M8、理想L9的前双叉臂+后多连杆结构），更侧重舒适性与稳定性平衡。双腔空气悬架支持5档高度调节（-50mm至+40mm），调节速度提升至5秒内（较前代提升100%），在激烈驾驶时刚度增强25%以减少侧倾，颠簸路况下切换低刚度吸收冲击，兼顾操控与舒适。



对比宝马X5L需选装的空气悬架及竞品单腔悬架，ES8的双腔设计在刚度调节范围、响应速度及耐用性上优势明显。



配备Brembo六活塞前制动卡钳+前后通风盘式刹车，结合IPB制动系统实现34.66米最短制动距（优于部分40万级车型的双活塞浮动钳配置）。22英寸轮圈搭配倍耐力P Zero高性能轮胎，进一步强化抓地力与制动性能。

前轮转向角达41度，配合EZT敏捷掉头功能（通过内侧车轮制动+外侧车轮驱动），实现11.5米转弯直径，优于理想L9的12.3米，解决大型SUV狭窄空间调头难题。

通过云端预瞄+车端感知，提前500米识别1.8亿次以上颠簸路况事件，覆盖全国94%县市道路，动态调节悬架参数，优化颠簸路段舒适性，且不受环境、速度及可视距离限制，提升安全性与全天候适应性。



自动调节空簧高度，保持车身水平，最大单轮垫高约16cm，增强复杂路况停车体验。

针对后排乘客优化起步平缓性、加速晕眩感及减速带舒适性，提供“国宾级”乘坐体验，同级车型罕见。

结合全铝车身、先进传感器及自研底盘域控制器，实现智能避障、舒适刹停等功能，提升碰撞安全性与驾驶信心。

对比问界M8/M9、理想L9：ES8在硬件配置（双腔悬架、刹车系统）、智能化技术（4D领航）及操控灵活性（转弯直径）上占优，但价格更亲民（如比M9便宜近10万）。

ES8在标配空气悬架、智能化功能及补能网络（换电模式）上表现突出，但部分细节（如内饰异响、路噪控制）需优化。

底盘工程师评测指出，ES8运动模式操控表现优异，侧倾控制、横摆收敛速度优于同级

车型（如理想L9、路虎揽胜行政），但舒适模式NVH有待提升（如短波路车身运动略显凌乱、轻微内饰异响）。

- 用户反馈显示，其“女王副驾”、NOMI机器人及换电服务深受好评，但部分用户认为舒适模式下的底盘质感需更细腻。

需进一步调校悬挂系统，减少舒适模式下的车身运动凌乱感及内饰异响，提升NVH表现。

如刹车卡钳从六活塞缩水至四活塞，需在性能与成本间找到更优解。

持续优化4D领航算法、底盘域控制器及自动驾驶功能，以应对未来智能驾驶需求。

全新ES8凭借双腔空气悬架、4D全域舒适领航系统及Ezt敏捷掉头功能等创新技术，在50万级豪华电车市场中确立了“硬件顶尖+智能化领先”的竞争优势。尽管部分细节需优化，但其整体底盘实力已处于行业前列，尤其在舒适性、操控性及智能化融合方面表现突出，是国产高端电车底盘技术的标杆之作。随着用户试驾反馈的积累及技术迭代，其市场地位有望进一步巩固。

HTML版本： [车界巨变：全新ES8引领电动时代潮流](#)