

燃油车也有性价比，试驾第三代领克03，10万出头就能买？

来源：陈永德 发布时间：2025-11-18 23:44:52

最近发现家里的老车开了有些年头，我就想着换一辆紧凑级的轿车，于是我周末就去家附近的 4S 店转了转。原本还纠结要不要跟风选新能源，但到了店里才发现，不少来选车的人还是更偏爱燃油车 —— 因为现在的燃油车在智能配置上升级不少，开着顺手还不用操心充电的事。在众多车型里，第三代领克 03 引起了我的关注，据销售介绍说它在性能和智能上做了多维度升级，操控、动力、安全这些方面都有亮点，我就想着实际试驾体验下，看看是不是真像说的那么好。经过试驾此车，从动力续航到空间配置，再到安全性能，对第三代领克 03 都有了直观的感受，接下来，我就从我的实际体验出发，来和大家聊聊这款第三代领克 03 车型的特点。

一、外观设计焕新，质感在线但有小顾虑

初见第三代领克 03，外观挺对我的胃口。新增的极光银车色特别显质感，不像黑色那么沉闷，也比白色多了点精致感，阳光照在车身上能看到细细的金属光泽，看着很有档次。不过这个颜色不太耐脏，我这种懒人可能得频繁洗车，目前还在纠结要不要选更耐脏的黑色。前脸是全新的猎风造型，车头低趴着，搭配宽大的下进气格栅，两侧的线条往后拉，既保留了领克家族的辨识度，又多了几分运动感，不会过于低调。车身侧面的线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，视觉上显得车子很长。轮毂样式好看，转动时能看到独特的纹路，跑起来很有动感。车尾的变化挺明显，贯穿式尾灯点亮后很醒目，晚上开车辨识度高，再加上重新设计的后包围和双边共双出的排气，运动氛围一下子就出来了。销售介绍 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本能选装碳纤维驭风尾翼，我试驾的车就装了，不仅看着更酷，开高速时能明显感觉到车身更稳，据说这尾翼能增加空气下压力，这点在试驾中确实有体会。内饰方面，除了常见的暗曜黑，还多了炽热红和纯粹白两种颜色。我试驾的是炽热红内饰，红色座椅和门板饰板搭配黑色中控台，运动感特别强，而且试驾车型内饰采用软质搪塑 + 皮质包裹（具体材质以配置版本为准），不像有些车硬邦邦的，做工也扎实，缝隙处处理得很均匀。不过家人觉得红色内饰太鲜艳，担心用久了会审美疲劳，这点我还在和家人商量。整个内饰布局规整，功能区划分清晰，空调按键、中控屏操作这些上手很容易，不用花时间琢磨。



二、动力表现亮眼，油耗随路况波动明显

动力方面，第三代领克 03 有 2.0T 和 1.5T 两个版本，我都试了试，整体表现挺让人惊喜，但也有明显的差异。先说说 2.0T 版本，它用的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，搭配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合和我之前开的老车不一样。在市区开的时候，轻轻踩下油门动力很快就上来了，没有“肉”的感觉，涡轮迟滞也不明显。等红绿灯时起步顺畅，稍微给点油就能轻松跟上前车，深踩油门还能感觉到明显的推背感，超车时很有信心。官方数据显示这个版本最大马力 272Ps，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，百公里加速 6.5 秒，比现款有提升，实际开起来确实能感觉到动力更猛。有一次在快速路想超前面的货车，深踩油门后变速箱换挡很快，动力不断输出，超车过程利落不拖沓。不过运动模式下油耗偏高，试驾当天市区短途开运动模式，在市区短途（单程 5 公里，含 3 个红绿灯拥堵路段）开启运动模式行驶时，仪表盘显示百公里油耗约 10.8L（注：该数据为本次试驾实测值，与官方公布的 NEDC 综合油耗 7.2L/100km 存在差异，实际油耗受驾驶习惯、路况影响会有所波动），长期使用成本比 1.5T 版本高出不少。再说说 1.5T 版本，它保留了 1.5TD+7DCT 的动力总成，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，更适合日常通勤。平时在市区开，起步和加速都很轻快，变速箱换挡平顺，没有顿挫感。在拥堵路段慢慢跟车时，油门和刹车的脚感细腻，控制起来很轻松。上了高速速度提到 120km/h 后，再加速动力依然充足，不会有“没劲儿”的感觉。油耗方面，试驾时仪表盘显示百公里大概在 7 个左右，但拥堵路段长时间怠速时，油耗会攀升到 8.5-9 个，高速匀速行驶时能降到 6.5 个上下，不同路况波动较明显。这个版本兼顾了动力和燃油经济性，很适合家用。不管是 2.0T 还是 1.5T 版本，动力输出都很线性，不会有突然窜出去的感觉，新手开也容易掌控。车上还有不同的驾驶模式，运动模式下动力响应更快，适合想体验驾驶乐趣的时候用；经济模式下动力输出更温和，油耗也更低，日常通勤用刚好，能满足不同场景的需求。

三、智能配置升级，仍有适配小问题



以前总觉得燃油车的智能配置不如新能源车，在本次试驾体验中，第三代领克 03 的智能配置让我对燃油车的智能表现有了新认知。它新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，搭配龙鹰一号芯片，操作起来特别流畅，滑动屏幕、切换应用都没有卡顿，跟用手机一样顺手。不过我发现连接某品牌安卓手机时，偶尔会出现音乐同步延迟的情况，重启连接后才能恢复正常。我重点试了手机互联功能，把手机和车机连在一起后，手机里的导航、音乐能直接同步到车机上，不用手动输入地址、重新搜索歌曲，特别方便。比如在手机上设好回家的导航，上车后车机直接同步过来，中控屏和 AR-HUD 上都会显示导航信息，转弯、上高速时提示清晰，不用低头看手机，开车更安全。但 AR-HUD 在强光直射下，显示清晰度会略有下降。智能场景模式很贴心，我设置了“通勤模式”，每天到上班时间，车机会把空调调到我习惯的温度，座椅调整到舒服的角度，还会播放常听的音乐，上车就能直接出发，不用一个个设置，特别省心。三屏互联的设计也很好用，12.3 英寸的数字液晶仪表、15.4 英寸的中控屏和 25.6 英寸的 AR-HUD 能互相配合，车速、导航这些重要信息在仪表和 HUD 上都能看到，不用频繁转头看中控屏，驾驶时更专注。

另外，据官方介绍，该车搭载 39 项驾驶辅助功能，本次试驾重点体验了高速领航、城市跟车、全场景泊车这三项日常高频功能（注：具体功能以车型配置表为准）。我重点试了高速领航和城市跟车这两个常用的，实用性不错。高速领航辅助功能（注：L2 级辅助驾驶，需驾驶员全程监控并随时接管）在封闭高速路场景下，可保持车道居中行驶，跟车距离可调节，对长途驾驶的疲劳缓解有一定帮助，但进入隧道、弯道曲率过大时需手动控制方向。在市区开的时候，城市跟车功能很管用，堵车时车子能跟着前车慢慢走，不用一直踩着刹车，缓解了不少驾驶疲劳。全场景泊车功能对我这种“停车困难户”太友好了，不管是侧方停车还是倒车入库，按下按键车子就能识别车位并完成停车动作，就算是窄一点的车位也能轻松停进去，不用反复调整，省了不少麻烦。而且开启辅助功能时，仪表盘上会亮小蓝灯，能清楚知道辅助功能在工作，心里更有底。新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统也

很棒，14 个扬声器播放音乐时声音很立体，前排后排都能听到清晰的音乐，开长途的时候听着歌，一点不觉得枯燥。

四、空间够用但有局限，座舱配置贴心



作为一款紧凑级轿车，第三代领克 03 的空间比我想象中要大。它的长宽高分别是 4710mm、1843mm、1460mm，轴距 2730mm，我身高 175cm，坐在前排调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，腿部也宽敞，开了一个多小时没觉得腿酸。后排空间也不错，我坐在后排腿部能有两拳左右的距离，头部空间也够，不会觉得压抑。就算后排坐三个人也不会特别挤，中间地板的凸起不算高，不过后排中间座椅的靠背偏硬，长途乘坐时中间乘客容易疲劳。后备箱空间日常够用，放几个行李箱、购物袋没问题，周末带家人短途旅行装行李也不用发愁，但如果要装婴儿车 + 露营装备，可能需要放倒后排座椅，对于有娃家庭来说，长途出行的储物灵活性略逊于 SUV。座舱配置很贴心，座椅的包裹性很好，过弯的时候能紧紧把人托住，不会有左右晃的感觉。座椅材质柔软，透气性也不错，夏天开车不闷，冬天坐上去也不会太凉。我试驾的车还有座椅加热功能，冬天打开后很快就能暖和起来，特别舒服。三辐式多功能方向盘握感很好，粗细刚好，握在手里很扎实，上面的按键布局合理，调节音乐、控制辅助功能这些不用低头就能摸到，操作方便。电子挡把换挡时力度较轻，对我这种女性驾驶者来说，单手切换挡位比老车的机械挡把更省力。

车内的储物空间也多，门板上的储物格能放下水杯和雨伞，中控台下方有个储物盒，能放手机、钥匙这些小物件，还有无线充电面板，手机放上去就能充电，不用插线，特别方便。驾控体验也很出色，它的底盘调校得很好，用的是前麦弗逊 + 后 E 型多连杆独立悬架，还加了前后桥防倾杆。开在颠簸的路上，悬架能很好地过滤震动，坐在车里不觉得颠，过减速带时也很平稳，但过连续减速带时，车尾会有轻微的弹跳感，速度过快时尤为明显。过弯的时候车身侧倾很小，转向精准没有虚位，想往哪个方向开，打一把方向盘就能到位，开起来

特别顺手。高速上开的时候车子很稳，不会有飘的感觉，就算遇到横风也没有明显晃动，安全感很足。而且车子的隔音效果很好，高速上开 120km/h，车内的风噪、胎噪都很小，跟家人聊天不用刻意提高声音，听音乐也不会受影响。

五、安全配置全面，出行更放心

一直听说领克的安全做得好，这次试驾第三代领克 03 确实感受到了。首先车身结构很扎实，销售说车子用了很多高强度钢材，据官方资料显示，该车车身关键部位（如 A 柱、B 柱）采用抗拉强度达 1500MPa 的热成型钢（注：该数据为材料性能参数，实际碰撞保护效果需以权威机构碰撞测试结果为准），万一发生碰撞，能很好地保护车内人员。安全配置也很全面，车子有主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊，一共六个气囊，能从不同方向保护乘客。主动安全方面，除了前面提到的辅助驾驶功能，还有主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助这些。试驾的时候，我不小心有点偏离车道，车道保持辅助功能马上有反应，方向盘轻轻震动还稍微往回修正方向，提醒我把车子开回车道中间，避免了危险。还有一次，前面的车突然减速，我还没反应过来，主动刹车功能就启动了，车子慢慢减速，为我预留了更多反应时间（注：主动安全仅为辅助，需驾驶员紧急制动），这个功能对新手或者注意力不集中的时候太有用了。另外，车子还有胎压监测、车身稳定控制系统、牵引力控制系统这些基础安全配置。胎压监测能实时显示四个轮胎的胎压，要是轮胎气压不正常会及时提醒，避免因为胎压问题引发事故；车身稳定控制系统和牵引力控制系统在湿滑路面开车的时候很管用，能防止车子打滑，让行驶更稳定。不管是日常在市区开，还是周末跑长途，有这些安全配置在，心里都特别踏实。

六、价格优惠有吸引力，配置梯度合理

最后说说价格和购车权益，这也是我选车很看重的一点。2025 年 11 月 1 日 - 11 月 30 日期间，第三代领克 03 1.5TD DCT Plus 车型限时优惠后指导价 10.38 万元起（注：优惠包含 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴、3000 元领享金，三项补贴不可叠加，且需满足本地购车政策要求，具体细则可咨询当地 4S 店），算下来比原价便宜了一万八左右，这个优惠力度对我来说挺有吸引力，在紧凑级燃油轿车里，这个价格也比较有竞争力。就算是入门版本，配置也很够用，LED 大灯、全液晶仪表、车联网、无线充电、L2 级辅助驾驶这些都有，日常开车需要的配置基本都齐了，不用额外加钱选装。中高配版本还多了座椅加热、通风、大尺寸中控屏、高级音响这些配置，要是预算够，选中高配会更舒服。购车政策也很友好，灵活的金融政策让用户在买车的时候压力小了不少，不用一下子拿出很多钱，每个月还款也不多，很适合像我这样需要平衡家庭开支的人。综合来看，结合价格和配置，它在同级别燃油车里算是比较均衡的选择。

总的来说，第三代领克 03 适合注重动力、智能配置，且日常以市区通勤和短途自驾为主的消费者；如果更看重极致油耗、后排长途舒适性，或者经常需要装载大量物品，可能需

要再对比其他车型。它在外观上更运动精致，动力上 2.0T 和 1.5T 能满足不同需求，智能配置升级后不比新能源车差，空间和座舱配置舒适，安全方面让人放心，再加上实在的价格和购车权益，在紧凑级燃油轿车里优势明显。现在新能源汽车虽然热门，但像第三代领克 03 这样的燃油车，凭借出色的性能和智能升级，依然很有竞争力，它保留了燃油车驾驶顺手、不用操心充电的优点，又在智能、安全方面跟上了需求。建议大家根据自己的用车场景去 4S 店试驾体验，结合实际需求做决定。

HTML版本：[燃油车也有性价比，试驾第三代领克03，10万出头就能买？](#)