

93万宝马跌下神坛！32万公里老车主含泪告白：国产车崛起，我醒了

来源：陈致帆 发布时间：2025-11-11 09:53:22

“开了国产新能源，我才发现自己当了十几年‘冤大头’...”

一位2013年花费93万购入宝马5系GT535的车主坦言，他的爱车已行驶32万公里，却陷入换车困境——不是没钱换，而是看不懂这个市场了。

豪车价格腰斩，车主心在滴血

“玛莎拉蒂一款89.9万的车，现在35.9万甩卖！割韭菜就这么狠啊？”



“2016年的奥迪Q7，当时76万买的，开了8年，才卖了6万，这哪里有保值啊...”

“原来以为开个宝马和丰田，谈生意就可以，现在开这种车，对方还怀疑你是淘的二手车装门面呢！”



一个网友说十几年前，自己凑齐了12万的全部家当，买了一辆“大众朗逸”，前几天去二手车市场问问，想置换一辆新能源车，可是人家说这辆车的市价也就是1万元，他听到傻了……算上补贴，现在的新车才是4~5万。

这些真实车主经历，正在各大车友群疯传。曾经代表身份与地位的豪华品牌，如今价格纷纷跳水，让老车主们直呼“心疼”。



从富裕象征到普通代步车，宝马5系仅售34万

回想2000-2010年代，家里有辆凯美瑞(图片|配置|询价)，说明家庭收入已经是中产了，有辆宝马5系，说明家庭已经特别富裕了。我的印象中，那时候的宝马5和奔驰E，起步价都在50万元以上。

如今呢？2026款宝马525Li M运动套装，官方指导价43.99万，全款落地价仅需34万(包括购置费、保险费！

这个价格，让多少老车主夜不能寐。

问界

国产新能源崛起，终结外资品牌“割韭菜”时代

一位从奔驰转投问界的车主直言：“开过国产新能源后，真的再也看不上BBA了。”

另一位原本考虑百万级奔驰GLS450的车主，偶然试驾问界M9后秒订，落地价58万。他感慨道：“幸亏买了M9，否则就是一副人傻钱多的样子。”

时代变了，汽车价值观正在重构

当国产车不再是“廉价”代名词，当新能源汽车在智能化、舒适度、用车成本上全面超越传统燃油车，消费者的选择正在发生根本性转变。

一位仍在开着32万公里老宝马的车主说出了许多人的心声：“不是老车不好，而是这个时代变化太快。我们再等等，不是因为犹豫，而是想看看，国产车究竟还能带来多少惊喜！”

新能源汽车市场占有率逐年上升

希望以上的介绍能让您对新能源车的市场占有率和客户的需求有一个全面而深入的了解。如果你也面临购车的抉择，不知道您最想购买哪一款车？欢迎评论区留言互动！让我们一起关注铁公基的发展动态，@明垣大基建将及时分享给家人们基建信息，做一个正能量传播者！

HTML版本： [93万宝马跌下神坛！32万公里老车主含泪告白：国产车崛起，我醒了](#)