

# 方盒子运动会硬碰硬！深蓝G318和捷途山海T2如何选？

来源：张翠珊 发布时间：2025-11-18 23:53:50

此前城市SUV和硬派越野的界限泾渭分明，如今消费者并不追求单一的硬派越野体验，而是逐渐倾向于兼顾日常通勤舒适性与偶尔越野能力的“全能”车型。在市场中，能够满足家用和硬派越野的车型屈指可数，深蓝G318和捷途山海T2是这一需求下的典型代表。究竟谁能满足消费者更全面的需求？我们选择了指导价22.99万元的深蓝G318无忧穿越版四驱秘境版与指导价23.49万元的山海T2四驱荒野版进行对比，两车通过实际场地测试，来看看谁是真正的全能之选。

## 项目一：铁人三项障碍赛 展现底盘硬实力

### 深蓝G318挑战障碍赛

两款车型依次驶过交叉轴、凹凸路、四驱滚轴、涉水设施，考验了车辆在复杂路况下的通过性、悬挂支撑性以及四驱系统的响应速度。两款车型均配备了中央差速锁以及后桥差速锁，顺利通过这些障碍不成问题，但在细节表现上却有明显差异。



深蓝G318配备了全地形智能电四驱系统，可以智能识别路况并自动分配前后轴扭矩，在通过交叉轴时动力响应更迅速，脱困逻辑清晰。另外，该车离地间隙最大可达到240mm，接近角和离去角分别为27°和31°，在通过障碍时表现出更强的通过优势，尤其在高难度交叉轴路段，车身姿态控制更为从容。同时其车身刚度达到了45000Nm/deg，在车轮悬空时仍能保持车身稳定，减少晃动。配合该车提供的16种驾驶模式，可精准匹配不同路况，完成此次

障碍赛更显从容。在这一项测试中，深蓝G318得分8.5分。

### 山海T2障碍赛表现

捷途山海T2同样配备了四驱系统，不过其离地间隙为201mm，接近角 $28^{\circ}$ ，离去角 $28^{\circ}$ ，车身刚度为32000Nm/deg，虽然也通过了障碍路段，但车身姿态控制相较深蓝G318有一定差距，其得分为7分。不要小看车身刚度，一方面车身刚度代表了碰撞时的安全系数，另一方面，在越野时遇到车轮空悬等扭曲停车的姿势，车身刚度越高，越能有效避免车身变形。

### 项目二：丛林赛 展现优雅稳定性

两车分别在非铺装路面的丛林赛道驾驶，用装满水的水杯测试到终点时杯内的水量来检验行驶稳定性。

#### 深蓝G318非铺装路面稳定性测试

深蓝G318四驱秘境版采用前双叉臂、后五连杆独立悬架，并配备电动控制的智能空气悬架，支持悬架软硬调节，配合提供了CDC连续可变阻尼减振系统以及魔毯智能悬架功能，在非铺装路面能有效过滤颠簸，提升行驶稳定性。在丛林赛道行驶时，深蓝G318车内杯中水的剩余量为400毫升，远优于山海T2的300毫升。而最终得分，深蓝G318在该项测试中获得8.1分，展现出更出色的悬挂调校与车身控制能力，山海T2在这一环节的成绩为6.7分。

在实际用车时，日常跑高速可以降低车身提升车辆的稳定性，而遇到非铺装路面或越野路段时，可升高悬架获得更好的通过性。而智能魔毯悬架，可以提前预瞄路况，每秒预算3.4万亿次，CDC实时精准调整阻尼，让车内乘员几乎感受不到路面颠簸，这也是为什么水杯中的水能得以最大限度保留的原因。

#### 捷途山海T2非铺装路面稳定性测试

捷途山海T2则采用前麦弗逊、后多连杆悬架结构，虽结构常规，但经强化调校后亦能应对越野场景。不过其悬架行程和减振能力相较深蓝G318仍有一定差距，毕竟没有提供空气悬架，在面对复杂路况时，滤振表现和舒适性稍显不足。

### 项目三：负重赛 大空间和拓展性谁更强？

负重赛主要考察车辆在满员状态下的乘客舒适度，以及后备厢的装载能力和场景拓展性。关于车内空间表现，无需赘言。尽管两款车型的售价相近，但深蓝G318定位于中大型SUV，而捷途山海T2则为紧凑型SUV，因此在空间表现上，深蓝G318无疑更胜一筹。

#### 深蓝G318无忧穿越版四驱秘境版

深蓝G318的车身尺寸为 $5125 \times 2025 \times 1950\text{mm}$ ，轴距长达2880mm，后排腿部空间宽敞，即使满载也不会感到压抑。此外，其后排座椅配备了通风、加热及按摩功能，进一步提升乘坐舒适度。其后备厢常规容积高达818L，放倒座椅后可扩展至1747L，足以轻松容纳露营装备、

自行车、冲浪板等日常用车需求。

另外，功能性上，深蓝G318还配备了原厂自带的车顶远光灯和两个5吨的前拖钩，后托钩有1.6吨资质，可轻松应对拖拽露营拖车或救援需求。同时，其车顶行李架可以动态承重80公斤，承重能力强，可承载更多露营装备，还能外拓车顶帐，车边帐、车尾帐，无需后期改装，为户外拓展了更多玩法场景。

#### 深蓝G318拓展功能展示

捷途山海T2的长宽高为4785×2006×1880mm，轴距2800mm，空间表现虽满足日常使用，相较深蓝G318仍有一定差距。因此在舒适性评分中，深蓝G318获得了5.4分，而捷途山海T2得分为4.8分。

此外，捷途山海T2的户外的扩展性配置相对基础，车顶行李架仅为普通的行李架，没有具体的承重数据和照明设备，无法直接加装车顶灯或车顶帐篷，需要后期额外改装才能满足深度越野需求。最终算上拓展性评分，捷途山海T2总分为8分，而深蓝G318凭借较强的乘坐舒适性以及户外扩展性，获评9分领先。

#### 捷途山海T2

总结：

三项测试下来，深蓝G318以总分25.6分的成绩胜出，捷途山海T2的总得分为21.7分。捷途山海T2凭借其复古的方盒子造型以及出色的动力表现和纯电续航，展现出较强的日常实用性与性价比优势，适合追求个性造型并且偶尔想要出去野一下的消费者群体。深蓝G318则在高颜值的方盒子造型上提供了更多与户外相关的扩展设计，属于较为全能的选手，在空间、越野能力以及舒适性方面均能满足更严苛的用户需求。

HTML版本：[方盒子运动会硬碰硬！深蓝G318和捷途山海T2怎么选？](#)