

高性价比的轻复古之选：豪进SN09测评

来源：林宛依 发布时间：2025-11-18 23:54:54

如果你喜欢复古调性，那一定绕不开日系或者欧系复古踏板。在通勤代步领域，风冷125车型因其小巧灵便的特性，更受年轻人或者女性用户的青睐。目前主流万元级的复古小踏板其实并不是自身的配置有多出色，而是这些小车在外型上确有让人喜欢的资本。

如果你的预算有限，或者只想拥有一台能超越电自骑行体验的小车，那么在清新复古小踏板领域，其实还有更经济的选择，它就是我们今天要跟大家分享的豪进SN09。



豪进SN09的官方指导售价是6960元，以当前动辄万元定价的125风冷小踏板市场行情来衡量，它确实极具性价比。那么，究竟是不是仅仅只有“便宜”，而其他方面的产品力并不够打呢，这是本期测评我们需要探究的重点。

SN09是一款主打精致复古风定位的代步小踏板，官方提供了丝绒黑、奶莓红、星雾灰、象牙白四种配色，除奶莓红之外，其他三款配色都是简洁的纯色车身设计，整体质感的呈现还是不错的。

新车采用了带有复古元素的圆形上下分层LED头灯设计，简洁的前面板和将左右转向灯连接起来的贯穿式日间行车灯带，提升了整车的精致感。圆润的车尾造型加上半圆形的刹车灯设计，非常符合整车清新简约的气质。



这台小车的整备质量仅为105kg，结合1800mm的车身总长，和仅1240mm的轴距，从我们在金卡纳场地上进行的动态测试来看，SN09在自重、长度和轴距三个维度做到了比竞品更轻盈、更紧凑、更灵活。



车身配重的大部分设置在以驾驶者乘坐位置为中心的中后部上，小巧而贴近上半身的车把具有轻盈的操控感和较大的舵角设计，即便是力量较柔弱的女生操作起来也不会觉得有压力和难度，车身对方向和重心的操作回馈非常迅速，中低速变线甚至可以用灵动来形容。

在动力方面，SN09搭载一台最大功率6.9kW/7500rpm、峰值扭矩10.0N·m/5500rpm的125cc风冷单缸发动机，整体的动力和传动调校上没有按照常见的本田系强调中低转速输出的方式，而是更多的以线性易控为主，毕竟它是一台主打轻量级代步市场的车型，并不适合起步就窜的做派。

值得一提的是，SN09的发动机在日常使用转速区间的发动机运行品质相当优秀，振动轻

柔且稳定，即便是加速到6000rpm以上的高转速段，也没有出现让人不能接受的发动机和车身共振。作为一台入手门槛很低的代步车型，我们认为它的发动机表现是比较优秀且没有明显失分的。

在配置部分，豪进SN09给到了全LED灯具、负显液晶仪表、CBS联动刹车，并标配很多万元级踏板车都没有提供的侧撑熄火开关；轮组采用小踏板标准的前12、后10寸配比，制动为常规的前盘后鼓形式。

显然，我们并不能要求一台不足7000元的车型在配置方面有多么的丰富和豪华，但看得出来，豪进尽可能把关注重点给到了安全方面。对于大多数车技并不突出的代步用户而言，CBS前后联动刹车对于制动时的车身稳定作用是显而易见的。

在实用性设计上，SN09在车身前部设置了封闭式的前置储物仓，可以容纳一瓶480ml左右的饮料瓶和细小杂物。右侧的锁具下方预留出了容纳手机的插槽和USB供电接口。

由于车身的紧凑设计，座垫下方的储物空间并不算是这个级别最突出的，但它仍然通过内部线条的优化，达成能够放下常见3/4头盔的小目标。踏板空间实测宽41cm、长24cm，具备不错的载物表现；座垫长度达到64cm，双载时也还称得上宽裕。

在整个试驾环节中，豪进SN09始终给我们一种温和、舒服的反馈。它也许不像其他车款那样要在个性上凸显自己，或者在配置上有独到之处，但我们能感受到，它更多是在完善内在修为：骑起来轻松愉悦、用的时候顺畅无忧。

还是那句话，以6960元的价位来衡量这款小车，它不仅具备了样式上的讨喜，同时保有较大的实用性，而且还兼备了不错的骑行体验；更重要的是，它并没有表现出廉价感。作为一款能兼具多重属性的通勤代步车，豪进SN09的产品力是值得肯定的。

HTML版本：[高性价比的轻复古之选：豪进SN09测评](#)