

抢先试驾东风奕派eπ007+□试装版与量产版差异不大

来源：王怡祯 发布时间：2025-11-18 23:58:01

最近，我被朋友疯狂安利东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+，他那滔滔不绝的夸赞，让我这个对车本就有点兴趣的人，心里直痒痒。说实话，我一直对新能源轿跑挺期待的，既想要体验那种风驰电掣的驾驶快感，又渴望享受到前沿智能科技带来的便利，还希望它能有出色的性价比，东风奕派eπ007(品技术)+ + 的出现，一下子就勾起了我的好奇心。正好这款车开启预售了，我赶紧抓住机会，去 4S 店参加了抢先试驾活动，这次试驾的是预售体验版车型，并非最终上市版本，下面就跟大家分享下我的试装版体验感受，听说量产版部分细节已优化，最终表现还是以上市版本为准哦。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

外观：简约不简单，颜值即正义一走到东风奕派eπ007(用车口碑)+ + 跟前，我就被它那独特的外观吸引住了。它秉持着“大道至简”的设计理念，宽体低趴的车身，搭配上弓形溜背造型，线条流畅得就像山间的溪流，自然又灵动，运动感直接拉满。听销售介绍，它还经过了 23 处空气动力学优化，风阻系数低至 0.209，这不仅让它看起来更酷炫，还能在行驶时降低能耗，提升续航呢。我试驾的这辆车是港湾蓝配色，在阳光下，它呈现出一种独特的蓝绿色调，特别灵动个性，就像把大海和天空的颜色都融合在了一起。销售说量产版全系都能选这个颜色，而且色彩表现和试装版没啥差异，这可太棒了，谁不想开着一辆颜色独特的车出门，成为路上的焦点呢？再看看车头，那星光棱镜 LED 大灯，由 104 颗 LED 组成，辨识度超高，点亮后的效果超赞，就像一双明亮的眼睛，不仅好看，照明效果也很出色。纯电版的主动闭合式格栅，既实用又美观，在需要散热的时候自动打开，不需要的时候就闭合，能有效降低风阻，而且试装版和量产版的功能逻辑是一样的，这点让人很放心。

车身侧面，无框车门的设计简直太酷了，一下子就提升了整车的运动氛围和视觉质感。搭配上 19 英寸的运动轮辋，跑起来的时候，就像四个风火轮，特别带感。后视镜上的小蓝灯也很有科技感，它的点亮逻辑和量产版一致，解锁或者启动车辆的时候，小蓝灯就会亮起，仿佛在跟你打招呼，仪式感满满。还有全系标配的随速升降电动尾翼，这可是个大亮点。当车速达到一定程度，尾翼就会自动升起，能增强车身在高速行驶时的稳定性，就像给车装上了一对稳定的翅膀；车速降低后，尾翼又会自动收起，保持车身线条的流畅。想象一下，在高速上，尾翼升起，那种感觉别提多帅气了。车尾部分，试装版的字标在量产版中会优化质感，相信会更上档次。贯穿式尾灯的灯舞秀特别有仪式感，停车或者启动的时候，尾灯会呈

现出各种动态效果，就像一场灯光秀，特别吸引人眼球。电动掀背尾门也很实用便捷，拿取物品的时候轻松又省力，而且这个设计在量产版中也会保留。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

空间：宽敞大空间，舒适不压抑一坐进驾驶位，我这个身高 180cm 的人，立马就感受到了东风奕派eπ007++的空间优势。它的整车长宽高（试装版）为 4880×1915×1476mm，轴距达 2915mm，这尺寸在中大型轿跑里相当有竞争力。调整好主驾驶位的舒适坐姿后，我的头部上方还有一拳的余量，完全没有那种头顶天花板的压抑感。腿部也能自然伸展，踩油门、刹车的时候，动作特别舒展，就算长时间驾驶，也不会觉得憋屈。保持主驾驶位不动，我来到后排体验。这后排空间，真的让我挺惊喜的。腿部空间依旧很充裕，有两拳多的距离，膝盖完全不会顶到前排座椅靠背。头部也有一拳左右的空间，就算是身高 185cm 的朋友坐进来，也能轻松舒展身体，不会有局促感。而且后排中间地板凸起不高，满员乘坐的时候，中间乘客的腿部也有不错的放置空间，不会太过难受，试装版座椅布局与空间分配和量产版一致，这点可以放心。还有那个前挡、天幕、后档组成的全景玻璃穹顶，真的是个大加分项。三块玻璃总面积有 4.2m²，其中天幕面积 1.82m²，从车头一直贯穿至车尾。坐在车里，视野一下子就开阔了，感觉特别通透。而且这玻璃还自带双层镀膜技术，能有效隔绝紫外线，我试驾的时候，大晴天坐在车里，完全没有被晒的感觉，也不用额外贴深色膜来影响视野，试装版玻璃材质与镀膜工艺已达量产标准，和量产版表现一致。

再说说这储物空间，设计得特别贴心。车门扶手处的储物格，能轻松放下两瓶矿泉水，内部还有防滑处理，车子行驶过程中也不会产生异响。中控台下方有个宽大的镂空区域，放手机、钱包、钥匙等常用物品特别方便，随手就能拿到。前排座椅侧面还设有专门的储物袋，放纸巾、杂志等小物件正合适。后排中央扶手打开后，有两个杯架和一个小型储物格，日常使用完全能满足。试装版储物空间布局和量产版相同，没有任何调整。后备厢的实用性也很

强，电动掀背尾门一打开，常规状态下，轻松就能放下三个 24 寸行李箱，再加上随身背包，空间还很充裕。上次周末我和朋友去露营，帐篷、折叠桌椅、烧烤架等装备，一股脑全塞进去了，毫无压力。要是需要放置长物品，把后排座椅放倒就行，扩展后的空间能容纳大件物品，实用性大大提升，这一空间灵活性在试装版与量产版中一致，真的是兼顾了运动属性与家用需求。

内饰：简约风，细节见真章坐进东风奕派eπ007++ 的车内，第一感觉就是简洁大方，内饰同样秉持着“大道至简”的设计理念，和外观风格相得益彰。中控台没有那些花里胡哨的物理按键，大部分功能都集成在了中控屏上，看起来特别清爽整洁，试装版和量产版的内饰布局是一样的，这点不用担心会有变化。用料方面，真的能看出厂家的诚意。中控台上方、车门内饰板这些经常会接触到的地方，都用了软质材质包裹，摸起来手感细腻，完全没有那种硬塑料的廉价感。缝线也很精致，细节处理得相当到位，进一步提升了内饰的质感。而且车内没啥明显异味，只有一点点轻微的材质本身的味道，通通风很快就能消散，对像我这种对气味比较敏感的人来说，特别友好，试装版的环保材质是符合量产标准的，这点让人很放心。中控区域是 15.6 英寸 2.5K 屏和 10.25 英寸仪表屏的组合，2.5K 屏显示特别清晰，操作起来也很流畅，各种信息一目了然；仪表屏能实时显示行车信息，方便我随时掌握车辆状态。不过试装车机 UI 和量产版有点不一样，听说量产版优化后操作体验会更顺畅，还是很期待量产版的表现。



动力续航：双动力任选，出行无压力（一）纯电四驱：动力强劲超给力动力这块，东风奕派eπ007++ 真的给了我不少惊喜，它有纯电和增程两种动力可选。先说说纯电四驱试装版，这动力参数，那叫一个漂亮，双电机四驱版总功率达到了 400kW，换算过来就是 544 马力，零百加速只要 3.7 秒，官方标定的数据，听着就很带劲。实际开起来，这种强劲的动力更是体现得淋漓尽致。起步的时候，特别平稳，一点顿挫感都没有，轻轻踩下油门，车子就像被一双温柔的手推着，稳稳地向前走。而当需要加速的时候，那感觉就像背后突然被

一只强有力的大手猛推了一把。只要深踩油门，强烈的推背感瞬间袭来，就好像自己被弹射出去一样，这种加速的快感，真的让人热血沸腾。超车的时候更是轻松，轻点油门，车子就像离弦之箭，一下子就冲了出去，超车动作干净利落，那种掌控一切的感觉，真的太棒了，而且这个动力参数和量产版是一样的，性能表现也没啥差异，试装版的动力调校已经达到量产标准，这让我对量产版更有信心了。再聊聊底盘调校，这也是我试驾过程中感受很深的一点。东风奕派eπ007++是基于全栈式自主研发的全新一代智能电动架构——量子架构打造的，还有场地赛冠军团队参与调校。在市区的柏油路上行驶，底盘能把路面上那些细小的颠簸过滤得干干净净，坐在车里，几乎感觉不到路面的不平整，车身特别稳，就像在平静的湖面上滑行一样。遇到减速带的时候，悬挂的回弹特别干脆利落，“砰砰”两下，没有一丝多余的震动，舒适性特别好。到了郊区的弯道路段，它的优势就更明显了。车身的侧倾控制得非常出色，转向精准，指向清晰，就好像车子能读懂我的心思一样，我想往哪转，它就精准地往哪去，驾驶乐趣十足。不过试装版的悬挂阻尼设定有点偏运动风格，量产版针对家用场景做了微调，舒适性会更好一些，这也是两者在底盘体验上的一点小区别。

（二）增程版：续航扎实超省心增程试装版同样表现出色，它搭载了超感增程 2.0 技术，标注的 CLTC 纯电续航有 230km，CLTC 综合续航能达到 1230km。就我自己的日常通勤来说，每天上下班单程大概 20 公里左右，来回 40 公里，充满一次电，完全能满足我一周的通勤需求，不用每天都为充电发愁，真的特别方便。在纯电模式下驾驶，感觉和纯电车型差不多，动力输出特别平顺，车内也很安静，静谧性非常好，开着它穿梭在城市的大街小巷，惬意又舒适。当电池电量不足，增程器启动的时候，动静特别小，如果不仔细感受，几乎察觉不到它已经启动了。而且在增程模式下，动力输出依旧很平顺，完全没有动力中断或者顿挫的感觉，这一点真的很难得。像有时候周末我想和朋友出去自驾游，或者出趟远门，它这综合续航 1230km 的优势就体现出来了，大部分跨省旅行的场景下，都不用频繁找地方补能，大大降低了出行的焦虑，让旅途更加轻松愉快。当然，续航这东西，实际会受到驾驶习惯、路况、气温这些因素的影响，和官方标定值可能会有点差异，不过试装版实际行驶的续航达成率和量产版基本一致，不会有太大出入。



（三）电池安全：重重防护超安心开新能源车，大家最担心的就是电池安全问题，不过东风奕派eπ007++在这方面真的让人很放心。它的动力电池采用了“高强度铝合金框架+底部装甲”的结构设计，就像给电池穿上了一层坚固的铠甲。而且还通过了国家强制性安全测试，以及品牌自己额外的严苛测试，在碰撞防护、热失控防护等方面，都达到了国家相关安全标准。不管是日常驾驶中可能遇到的小磕小碰，还是一些极端情况下的碰撞，都能很好地保护电池的安全，避免出现起火、爆炸这些危险情况。除此之外，东风奕派还提供整车及三电终身质保政策，当然，这是针对非营运私家车，而且没有里程限制，具体的质保范围、免责条款及申请条件，可以去看东风奕派官方的《车辆质保手册》。有了这个质保政策，就像吃了一颗定心丸，以后用车的时候，完全不用担心电池会出什么大问题，就算真的有问题，也有厂家兜底，真的特别安心。

总结：实力均衡，值得考虑试驾完东风奕派eπ007++我真的挺满意的，这款车的综合实力确实很能打，在15万级价位里，配置丰富，性价比超高，特别适合像我这样追求个性、注重科技体验，又想买一辆实用家用车的年轻消费者。如果你最近也在考虑入手一辆新能源轿跑，真的强烈推荐你去4S店试驾一下东风奕派eπ007++亲身感受它的魅力，说不定它就是你一直在寻找的那辆车。

HTML版本：[抢先试驾东风奕派eπ007++试驾版与量产版差异不大](#)