

2025款星纪元ES，纯电_增程任你选，优惠大，配置还升级

来源：姜佩珊 发布时间：2025-11-18 23:59:06

最近这两年，新能源轿车市场真是越来越热闹了，20 到 30 万这个价位段，更是各大品牌争夺的“香饽饽”。不少朋友选车的时候，既想要靠谱的续航，又希望配置别拉胯，还得兼顾性价比，挑来挑去总觉得差点意思。不过别急，2025 款星纪元 ES 一上市，倒是给这个价位的消费者带来了不少惊喜。而且现在 11 月买车，福利还挺实在，咱们先从大家最关心的价格和优惠说起，再慢慢聊聊这车到底值不值得入手。

先看价格，2025 款星纪元 ES 分了纯电和增程两大系列，加起来一共 8 款配置，价格跨度特别友好。最便宜的纯电 Pro 版，只要 18.98 万，最贵的顶配也没超 30 万，才 29.99 万。这个定价在同价位新能源轿车里，算是很有诚意了。再说说 11 月的购车福利，要是家里有旧车想换，直接能拿 10000 块现金补贴，相当于旧车额外多卖了一万，换车的门槛一下子就低了不少。要是手头资金周转有点紧，想贷款买车也省心——5 年 10 万的贷款，前 3 年不用还利息。咱们简单算笔账，现在正常的贷款利率，10 万贷 3 年，利息差不多得小一万，这政策等于是直接帮你省了这笔钱。另外，不同地区的 4S 店还有额外福利，有的送免费装充电桩，有的给终身免基础流量，这些都是后续用车能实实在在省下来的开支，具体的大家可以去当地店里问问（活动详情请咨询当地经销商）。

聊完价格和福利，咱们先看看这车的外观。星纪元 ES 作为一款中大型轿车，整体设计特别大气，没有花里胡哨的多余装饰，看着就很稳重。车身线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，不仅看着舒服，还能降低风阻——官方说经过 2000 小时风洞测试优化，风阻系数只有 0.205，这对续航和能耗都有帮助。车头的设计比较简约，大灯造型很精神，点亮之后辨识度挺高；车尾用了贯穿式尾灯，晚上开车的时候，后面的车能看得更清楚，安全性也多了一层保障。车身颜色选择也不少，不管是喜欢低调的黑色、白色，还是想选个亮眼点的颜色，基本都能满足需求。而且车身用料很扎实，摸着手感不错，细节处的做工也挺精致，不像这个价位有些车那样，会有明显的廉价感。

接着进车里看看内饰和空间，这可是日常用车体验很重要的部分。星纪元 ES 的内饰走的是“曲水流韵”的风格，看着特别有高级感，不会让人觉得杂乱。用料方面很实在，座椅用的是 NAPPA 真皮，摸起来软乎乎的，坐上去包裹性也很好，长时间开车不会觉得累。座椅功能也很全，带加热、通风、按摩，夏天开车不会闷汗，冬天一上车就能感受到暖意，跑长途的时候，按摩功能还能缓解腰酸背痛，后排座椅也有加热功能，家里老人小孩坐后面也能舒舒服服的。车里还有一块 2.8 平方米的全景天幕，坐在车里抬头就能看到头顶的风

景，一点不压抑，白天采光特别好，晚上还能看星星，氛围感拉满。



空间方面，星纪元 ES 的尺寸很有优势，车长 4945 毫米、宽 1978 毫米、高 1480 毫米，轴距更是达到了 3000 毫米，“得房率”（车内空间占车身尺寸的比例）有 70.2%，比不少同级别车都高。咱们实际体验一下，前排调整到适合 180 厘米身高的驾驶位置，后排腿部空间还很充裕，膝盖到前排座椅还有不少距离，不会觉得挤。而且后排地板是纯平的，中间坐人不用蜷着腿，就算坐三个人也不会觉得局促。后备箱空间也够大，日常买菜、放婴儿车都没问题，周末带家人出去玩，装几个行李箱、露营装备也不在话下，实用性拉满。



然后是大家最关心的动力部分，星纪元 ES 的纯电版和增程版表现都很出色，能满足不同需求的用户。先说说纯电版的四驱车型，它搭载了星途的雪豹四驱系统，这个系统特别智能，能根据路面情况随时调整前后车轮的动力分配，还能选 5 种驾驶模式——节能、舒适、运动、雪地、个性，不管是日常通勤还是遇到特殊路况，都能应对。从数据来看，双电

机加起来能输出 353 千瓦的功率，扭矩更是有 663 牛·米，零百加速只要 3.7 秒。咱们通俗点说，就是红绿灯起步的时候，你一脚油门下去，旁边的车可能还没反应过来，你已经出去老远了。这个加速成绩，比同级别大多数车（基本都要 4.5 秒以上）快不少，开着特别爽。



平时开的时候，运动模式下动力特别猛，踩油门能明显感觉到推背感，就像坐过山车似的，喜欢刺激的朋友肯定会喜欢；要是想省电，开节能模式，车子会自己优化动能回收和电机输出，能耗控制得很好，不会随便浪费电。北方的朋友肯定会喜欢雪地模式，冬天路滑的时候，这个模式能控制动力输出，防止车轮打滑，开着特别稳，不用再担心冬天开车不安全。

如果你是担心纯电车跑长途没电，那增程版就很适合你。增程版同样带雪豹四驱系统，双电机功率 345 千瓦，扭矩 634 牛·米，零百加速 4.6 秒，这个速度在增程式车型里，表现很突出。增程车的好处就是“可油可电”：平时上下班，纯电模式就能搞定，不用加油，成本很低；要是周末想跑长途，没充电桩也不怕，增程器会自己发电，根本不用担心里程。而且它的增程器是 1.5T 的专用发动机，热效率能到 44.5%，这在行业里表现很优秀。这个发动机只负责发电，不直接驱动车轮，所以一直能在省油的状态下工作，加上 3.7 千瓦时每升的油电转化效率，亏电的时候油耗也才 4.9 升每百公里。要知道，这可是一台中大型轿车，这么大的车，油耗比不少小型燃油车还低，平时开着特别省钱。不管是在市区堵车，还是在高速上巡航，它都能在动力足和省油之间找到平衡，开着爽还不费钱。

动力够劲，操控也不能差，星纪元 ES 的底盘表现就很让人惊喜。要是把动力系统比作车子的“心脏”，那底盘就是“筋骨”，星纪元 ES 的云台智能底盘，实力很出色。它用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，懂车的朋友都知道，这种悬架组合一般在 50 万以上的豪车上才常见，星纪元 ES 把它下放到这个价位，真的很良心。

前双叉臂悬架通过上下两个 A 字形的臂杆固定车轮，能有效减少车身倾斜，转弯的时

候支撑力特别足，不会觉得晃；后五连杆悬架能单独调整车轮的角度，让车轮始终紧紧贴在地面上，开起来更稳。除了悬架，刹车和转向也特别给力。它用了 6 活塞的赛车级卡钳，配合大尺寸刹车盘，最短制动距离只有 34.8 米。跟同级别车比，差不多能短 3 米，这意味着遇到紧急情况，你踩刹车能更快停下，多出来的 3 米，可能就是安全和危险的差距。还有转弯半径，只有 5.88 米，这么大的车，转弯比不少紧凑型车还灵活，不管是在窄胡同掉头，还是在地下车库挪车，都特别轻松，不用来回倒好几次。

之前星纪元 ES 还做过不少测试：以 183 公里每小时的速度，成功过了 51 度的高环绕桩，还完成了行业的“墙上超车”测试，甚至在 30 秒内突破了最多移动桩车的挑战，获得吉尼斯世界纪录认证。这些测试也能看出，这车的操控确实有底气。平时开的时候，山路转弯能精准控制方向，城市里过减速带也能过滤掉大部分颠簸，操控好还舒服，这就是好底盘的魅力。

续航方面，不管是纯电版还是增程版，都不用让人担心。先看增程版，它有“黄金增程”技术，CLTC 工况下纯电续航能到 255 公里。要是你每天上下班一共 50 公里，一周开 5 天，那一周充一次电就够了，根本不用天天找充电桩。综合续航更出色，能到 1645 公里，这在全球中大型轿车里表现都很亮眼！打个比方，从北京开车到上海，全程差不多 1200 公里，你开这车，中途找个服务区补一次电或者加个油，就能直接到，不用频繁停下来耽误时间。

纯电版用了宁德时代的大电池，续航也很给力，CLTC 纯电续航 710 公里。要是你一周就开 100 多公里，那一周充一次电完全没问题，不用天天惦记充电的事儿。而且纯电版有个很大的优势，就是 800V 高压快充平台，比传统的 400V 平台快一倍还多。充电的时候，11.5 分钟就能充够 515 公里的续航，相当于你早上出门前充一会儿，就能满足一周的通勤需求，再也不用像以前那样，充一次电等一两个小时了。800V 平台不光充电快，还特别省电。车上的高压电机、高压空调这些部件，能耗都比普通的低，再加上之前提到的低风阻系数，实际开的时候，续航比官方数据差不了多少。而且这车能适配全球 110 多种主流充电桩，不管是在市区商场，还是在高速服务区，基本都能找到能充的桩，充电特别方便。

如今大家买车，辅助驾驶功能也是关注的点，星纪元 ES 的辅助驾驶系统在同级别车型中表现不错，比较有特点的是它不用高精地图也能运行，摆脱了地图的限制。先看硬件配置，这车装了 30 颗高性能传感器，包括 1 颗能看得很远的激光雷达、5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 12 颗高清摄像头，还有两个英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，算力加起来 508TOPS，这样的硬件配置，能让车子看得更清楚、反应更快。

这套辅助驾驶系统能覆盖三大场景：高速领航、城市领航、智能泊车，平时开车能省不少劲儿。跑高速的时候，开高速领航功能，车子能自己上下匝道、保持在车道中间，还能智能变道，覆盖全国 20 万公里的高速路。比如你跑长途，不用一直盯着路面、频繁打方向盘，

车子会帮你盯着，你只要轻轻扶着方向盘就行，长途开车再也不会累得腰酸背痛了。

市区开车更方便，增程版今年会开放全国城市的城市领航功能，不管是过环岛、窄路口掉头，还是遇到障碍物需要绕着走，车子都能自己处理，一共能应对 10 种复杂场景。比如在环岛里，车子能判断其他车的位置和速度，找准时机进出环岛，比新手开得还稳。

停车的时候，这系统更是个“好帮手”：支持自动泊车、遥控泊车、记忆泊车。要是遇到特别窄的车位，你不用挤进去，下车用手机 APP 就能控制车子自己停进去；要是你经常去某个停车场，车子能记住停车路线，下次去的时候，能自己找到车位停好，连“最后一公里”都不用你操心。有数据说，95% 以上买了这车的人都开通了这套辅助驾驶服务，77% 的人平时经常用，这就说明它是真的好用，不是花架子。

而且这套不用高精地图的技术，不管是城市里的新路，还是农村的小路，甚至是临时施工的路段，车子都能开。它靠 AI 大模型实时分析传感器收集到的信息，自己规划路线。比如你去农村亲戚家，走那种没在地图上标注的小路，车子能通过摄像头和雷达看清路边的石头、树木，自己调整方向避开；过环岛的时候，能盯着周围的车，判断该什么时候加速、什么时候减速，跟老司机开车一样灵活。这套技术能有这样的表现，背后是工程师们跑了 1000 多万公里真实道路测试，还做了无数次虚拟仿真测试的结果。而且车子还能通过 OTA 升级，以后功能会更完善，比如遇到新的路况，升级之后就能应对了。安全方面也不用担心，自动紧急制动系统特别灵敏，不管是突然窜出来的电动车，还是过马路的行人，它都能及时发现并刹车，给你多一层保护。

最后咱们聊聊安全，这可是买车的重中之重。星纪元 ES 在安全上真的下了血本。车身用的是笼式太空舱 2.0 结构，88% 的材料都是高强度钢和铝，特别结实。之前还做过 120 公里每小时的超高速三车夹击对撞测试，车子都能扛住，安全性没问题。纯电版还拿到了行业的新能源汽车电安全 NESTA 认证，电池包就算出现热失控，48 小时内也不会蔓延，不会发生爆炸；电磁辐射达到母婴级别，孕妇和小孩坐在车里也不用担心。

另外，智能座舱的表现也得提一提，毕竟日常开车跟座舱交互很多。星纪元 ES 的智能座舱用了高通骁龙 8295P 芯片，这是目前车载芯片里表现不错的配置，配合 8.2 英寸的全液晶仪表盘和 15.6 英寸的 2.5K 悬浮中控屏，操作起来特别流畅，跟用高端智能手机一样，不会卡顿。语音助手也很好用，支持四个座位分别唤醒，你坐在哪个位置说话，它都能精准识别，不管是导航、放音乐，还是控制车窗，说句话就行，不用动手，开车的时候更安全。

总的来说，2025 款星纪元 ES 真的是一款表现全面的车型——动力够劲，不管是纯电还是增程，开着都爽；续航够长，充电够快，再也不用为没电发愁；辅助驾驶实用，不管是高速还是市区，都能帮你省力；价格还划算，11 月买车还有优惠，性价比很高。现在新能源市场竞争这么激烈，星纪元 ES 能有这么多优点，还卖这个价，真心推荐大家去 4S 店试试，相信你了解之后，会觉得这是一款值得入手的车！

HTML版本： 2025款星纪元ES，纯电_增程任你选，优惠大，配置还升级