

别再把N档当摆设！老司机演示4个用法，省油还护车，新手一看就会

来源：李雨旺 发布时间：2025-11-19 00:01:50

N档的4个实用场景，都是日常开车常遇到的情况，记下来是真管用。

第一个场景就是短时间停车等待。不管是等红灯（超过30秒），还是堵车时前车半天不动，挂N档再拉手刹，脚就能从刹车上挪开歇着了。之前我总挂D档踩着刹车，等个几分钟脚就酸，还担心长时间半联动伤变速箱，现在知道了，这种情况挂N档，既省力又护车。

第二个用法是车辆故障需要拖车时。正确做法是挂N档，而且要注意，非四驱车才能这么拖，拖行距离也不能太长，不然容易损坏变速箱，这可是关键时刻能避免破财的知识点。

案车况价行情店铺实拍推荐

8万起

本地596辆

2018款 6.98万起

本地11辆 非本地454辆

2017款 7.98万起

本地5辆 非本地307辆

2016款 6.90万起

本地4辆 非本地249辆

2015款 6.90万起

本地5辆 非本地249辆

【同款在售】里程少5.5万公里 车龄多0.4年 黑色

8.59万

【同款在售】里程多0.6万公里 车龄少0.3年 蓝色

9.20万

【同款在售】里程少1.5万公里 车龄少0.3年 红色

8.50万

天津 中配 本车同配 全国可售 已检测

重庆 中配 本车同配 全国可售 已检测

北京 中配 本车同配

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

第三个场景是坡道临时驻车。有次在小区地下车库出口，堵车堵在坡道上，我一直挂D档踩着刹车，生怕溜车。这种时候挂N档再拉电子手刹，就算脚滑了也不怕溜车，还能减轻变速箱的负担，比一直踩着刹车靠谱多了，尤其适合新手在坡道上应对突发情况。

第四个用法是启动和熄火时辅助。王哥演示着说，有些车型启动时必须挂N档，而且熄火前先挂N档，松开刹车让车辆平稳后，再挂P档，能减少变速箱的冲击。自己这么用了5年，变速箱从来没出过问题，比那些直接挂P档熄火的车状态好太多。

其实很多人开自动挡，就知道D档走、R档倒、P档停，把N档当成了“多余的档位”。但实际开车中，这4个场景经常遇到，正确用N档，不仅能让开车更轻松，还能延长变速箱寿命，间接节省维修成本。

老司机常说“档位用对，车少受罪”，N档不是摆设，而是厂家设计的实用功能。希望大家看完这几个用法，下次开车遇到对应的情况，别再浪费N档的作用，新手跟着学，也能少走很多弯路，开车既省油又安全！

HTML版本：[别再把N档当摆设！老司机演示4个用法，省油还护车，新手一看就会](#)