

捷豹XFL哪个配置值得入手？基础豪华还是全面升级？全方面分析！

来源：黄仁怡 发布时间：2025-11-19 00:06:00

对于捷豹XFL(图片|配置|询价)这款车相信很多朋友都知道，它是一台中大型车，目前在国内也具有较好知名度，近期就有很多朋友问我，捷豹XFL哪个配置值得入手呢？是选基础豪华版还是全面升级的版本？那么接下来本人就给大家全方面的分析一下！

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 329辆

2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版



目前捷豹XFL有两种车型版本，分别为2025款 2.0T P250 两驱尊享豪华版以及2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版，两种配置除了最为基本的两驱四驱之外，还有哪些不同呢？那么接下来请往下看。

以2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版为例。

2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版



先来说一下捷豹XFL外观表现，整车给我第一感受就是大气，全车线条都很饱满，能营造出较好的英伦氛围，前脸采用了超大面积格栅设计，精致感的确有，但缺少一些硬派氛围，如果多加入一些镀铬元素会有更好展现。



2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版

大灯造型给人感受比较柔，远近光均为LED，灯光功能方面搭载了日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、大灯高度调节以及大灯延时关闭等功能，两种车型版本在灯光配置方面一致，这项配置在同级别车型中属于中游。

2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版

车身大气且饱满，腰线勾勒的也很有层次感，个人认为，的确缺少了一些镀铬元素，如果加入到车身，那么质感将会有更好展现，捷豹XFL车身尺寸长宽高为5102/1890/1456mm，

轴距为3100mm，尺寸方面两种车型也一致。

2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版

轮毂造型比较简洁，虽然不是很亮眼，但是和整体风格很搭，前后轮胎规格尺寸为255/35 R20，两驱尊享豪华版前后轮胎规格尺寸为245/40 R19。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 329辆

2025款 2.0T P300 四驱90周年典藏版

车尾的层次感很好，熏黑式尾灯也很亮眼，不仅辨识度高，也能营造出很好的运动氛围，底部排气为两侧单出，这也能凸显出较好的运动风格。

再来到车内，布局比较简单，没有让人眼前一亮，但用料以及做工的确不错，虽然不亮眼但是其质感很好，尤其是双拼颜色很有层次感，根据我真实感受来说，我还很喜欢的它的挡把，颜值很高。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 642辆

搭载的中控屏也很规整，没有当下很多主流车型一样有科技感，尺寸为11.4英寸，智能互联配置方面搭载了卫星导航系统、导航路况信息展示、道路救援服务、手机互联映射、车联网、语音识别控制系统以及Wi-Fi热点等功能，根据我使用感受来说，手机互联映射的确很实用，它支持CarPlay以及CarLife，语音识别方面，不支持连续性语音识别以及可见即可说，这的确有些遗憾，这项配置两种车型配置一致。

辅助操控配置方面，搭载了前后雷达、360度全景影像、全速自适应巡航、自动泊车入位以及发动机启停技术等功能，除了自动泊车入位比较实用之外，它的360度全景影像也很不错，自己操作时可以清晰的知道车辆周围情况，这项配置两车也一致。

主动安全配置方面，配置了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、疲劳驾驶提示以及道路交通标识识别功能，两驱尊享豪华版在这项配置中，没有后方碰撞预警、倒车车侧预警以及并线辅助功能。

车内座椅用料功能方面，两驱尊享豪华版使用了檀木黑色纹理真皮座椅，前排12向电动调节，带加热功能以及驾驶座记忆功能。四驱90周年典藏版为檀木黑真皮运动座椅，前排16向电动调节，带加热/通风/按摩/记忆功能，后排也有加热/通风/按摩及腰部调节功能。

车内音响也有不同，两驱尊享豪华版配置了400瓦12扬声器英国之宝音响，四驱90周年典藏版为650瓦17扬声器英国之宝音响。

再来到空间方面，根据我真实乘坐体验来说，舒适性的确很好，毕竟这是一台中大型车，因

此在空间方面也有很好保障，不管是腿部空间还是头部空间都较为舒适，并且我们前面也有说，它的后排也具有按摩加热等等功能。

动力方面捷豹XFL搭载的是2.0T300马力发动机，匹配8挡手自一体变速箱，最大扭矩为400N·m，官方给出的百公里加速时间为6.4秒，两驱尊享豪华版搭载的2.0T发动机为低功率，最大能达到365马力，匹配8挡手自一体变速箱，最大扭矩为365N·m，官方给出的百公里加速时间为7.4秒。

根据试驾感受来说，两台车的动力表现有明显区别，四驱90周年典藏版不管是起步、加速还是整体爆发力，都要比两驱尊享豪华版要强，四驱90周年典藏版的四驱类型为适时四驱，得益于出色的悬挂调校，整车的行驶品质也很好，前悬挂形式为双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂，这一方面两种配置一致。

那么捷豹XFL哪个配置值得入手？基础豪华还是全面升级？根据我整体分析评测来看，我个人认为，如果对于动力没有很大需求，那么基础豪华款完全可以，也具有性价比，如果对于动力、更好舒适性、更全面配置方面有所追求，那么则建议选择四驱90周年典藏版，它在主动安全配置、座椅用料以及配置、动力方面都要比两驱尊享豪华版更全面一些，当然怎么选还是要看大家自己的需求，如果是我本人选的话，那么我会选择四驱90周年典藏版，毕竟不管是配置还是动力都较为可观。

HTML版本：[捷豹XFL哪个配置值得入手？基础豪华还是全面升级？全方面分析！](#)