

郑州恢复限行，尾号限行背后的环境压力与经济活力

来源：俞星如 发布时间：2025-11-19 00:13:00

三环内重启限行，郑州的586万辆机动车正面临通行规则的改变，这座国家级中心城市在环保与经济发展间寻找平衡点。

郑州市生态环境保护工作专班办公室发布通知，自2025年11月10日起恢复机动车尾号限行政策。每周工作日7时至21时，郑州市东三环、南三环、西三环、北三环（均不含本路）以内区域的所有道路，将按机动车号牌最后一位阿拉伯数字实行尾号限行。

政策设置了11月10日至14日为过渡期，期间违反限行规定的车辆将予以纠正但不处罚。自11月17日起，违规行为将依法受到处罚。

01 环境压力：秋冬季的应急响应

2025年11月限行日历						
郑州交警二支队官方微信平台制图						
周一	周二	周三	周四	周五	周六	周日
					11月1日	11月2日
11月3日	11月4日	11月5日	11月6日	11月7日	11月8日	11月9日
11月10日	11月11日	11月12日	11月13日	11月14日	11月15日	11月16日
尾号1、6	尾号2、7	尾号3、8	尾号4、9	尾号5、0	不限号	不限号
11月17日	11月18日	11月19日	11月20日	11月21日	11月22日	11月23日
尾号1、6	尾号2、7	尾号3、8	尾号4、9	尾号5、0	不限号	不限号
11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日	11月29日	11月30日
尾号1、6	尾号2、7	尾号3、8	尾号4、9	尾号5、0	不限号	不限号
注：蓝色为工作日，绿色为节假日，黄色为法定节假日						

官方通知明确指出，此次恢复限行的直接原因是“进入秋冬季以来，我市环境空气质量

改善压力持续增大”。郑州是移动源保有量和排放量大市，目前全市汽车保有量已突破586万辆，位居全国前列。

从污染物排放来看，全市移动源氮氧化物、挥发性有机物、一氧化碳年排放量分别占全市同类污染物排放总量的73.5%、38%和41.1%。秋冬季机动车尾气对颗粒物的贡献率达21.5%-28.4%，是第一大污染源。

据气象部门和生态环境部门会商，预计今年11月-12月郑州市还将出现5-6轮重污染过程。高湿静稳气象条件叠加机动车尾气排放，将对市民生产生活产生较大影响。



02 经济活跃度：被忽略的增长信号

限行政策固然是环境应急响应，但从经济视角看，也折射出郑州经济活动的活跃度提升。586万辆的汽车保有量背后，是强大的消费能力和经济活动强度。

从全国范围看，郑州的机动车保有量排名第五，这与郑州作为国家中心城市、中原经济区核心引擎的地位相匹配。

高峰时段交通拥堵指数上升，不仅反映了出行需求，更折射出经济交往的频繁度。2025年10月份郑州市高峰时段交通拥堵指数，较2023年11月份尾号限行时段有较大增长。

拥堵期间机动车怠速排放的氮氧化物是正常行驶状态下的6-8倍，污染物大幅增加。

03 政策内容：限行规则与缓冲期

此次恢复的限行政策全面执行2017年发布的《郑州市人民政府关于实施机动车限行措施的通告》有关规定。

限行规则采用尾号对应模式：周一限行1和6，周二限行2和7，周三限行3和8，周四限行4和9，周五限行5和0。因法定节假日放假调休而调整为上班的周六、周日，按对应调修的工作日限行。

政策明确悬挂新能源汽车专用号牌的新能源汽车不受限行措施限制。军车、警车、消防车、救护车、工程救险车等特定车辆也享受豁免。

04 新能源车：政策倾斜与消费导向

新能源汽车享受豁免权，体现了郑州市对新能源汽车的鼓励政策。相比传统燃油车，新能源汽车在限行政策下具有明显出行优势，这一政策差异将影响消费者的购车决策。

对新能源汽车的倾斜政策，正在悄然改变汽车消费市场和城市交通结构。在环保和节约资源的背景下，私家车共享化趋势也愈发明显，共享汽车、共享单车等出行方式将在郑州得到更广泛应用。

05 多部门协同：全方位出行保障体系

为配合限行政策实施，郑州市多部门推出了系列配套措施，构建涵盖地面公交、轨道交通、出租车和网约车的全方位保障体系。

地面公交通过延长运营时间至21:00、加密骨干线路发车频次（高峰时段发车间隔 ≤ 7 分钟）提升运力。轨道交通在重点时段安排20列备用列车，实时监测客流并动态调整运力。

同时，郑州市已号召全市出租车、网约车全面投入运营，重点加强交通枢纽区域的运力保障。

06 智慧停车：科技赋能城市管理

城管部门也同步优化停车资源管理，助力城市道路有序通行。市民可通过“郑好停”公共服务平台的停车诱导功能，实时查询停车资源信息，快速找到空余车位。

目前，智慧停车管理平台已整合接入共享车场381个，释放泊位12.16万余个，有效增加了供给。城管部门还将进一步推进“全市一个停车场”工作，推广“停车一码付”和“先离场、后付费”等便民功能。

郑州街头，随着11月10日的到来，机动车尾号限行标志重新立起。对于许多车主而言，调整出行计划已成为必然。

未来几周，郑州的空气质量 and 交通流量数据，将成为衡量这一政策成效的重要指标。随着公共交通系统的进一步优化和智慧停车管理的推广，市民的出行体验有望得到改善，这座城市在环保与经济发展之间的平衡努力也将继续。